

ด่วนที่สุด

ที่ คค (ปคร.) ๐๒๐๘/๘



ก.ว.ค. ๒๕๖๒
วันที่ ๗.๑๑.๖๒
เวลา ๑๕.๓๐

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
รหัสเรื่อง : ศ๒๑๘๑๙
วันที่ : ๕๓๐๕/๖๒
วันที่ : ๐๗ ม.ค. ๖๒ เวลา : ๑๕:๒๐

กระทรวงคมนาคม

ถนนราชดำเนินนอก กทม. ๑๐๑๐๐

๗ มกราคม ๒๕๖๒

จัดเข้าวาระ ๑-๘ ส.ค. ๒๕๖๒

เรื่อง ขออนุมัติดำเนินโครงการคลองระบายน้ำหลากบางบาล - บางไทร จังหวัดพระนครศรีอยุธยา

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

ความเห็นประกอบเรื่องเพื่อ พิจารณา

เรื่องที่ ๖

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว(ล) ๓๔๕๘๖ ลงวันที่ ๗ ธันวาคม ๒๕๖๑

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. สำเนาหนังสือกรมทางหลวง ด่วนที่สุด ที่ คค ๐๖๑๓๗/ ๑๒๔๔๐ ลงวันที่ ๒๑ ธันวาคม ๒๕๖๑

๒. สำเนาหนังสือกรมทางหลวงชนบท ด่วนที่สุด ที่ คค ๗๐๒/ ๑๒๓๘๓ ลงวันที่ ๒๔ ธันวาคม ๒๕๖๑

๓. สำเนาหนังสือกรมเจ้าท่า ด่วนที่สุด ที่ คค ๐๓๑๒/ ๑๑๗๓ ลงวันที่ ๒๖ ธันวาคม ๒๕๖๑

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีขอให้กระทรวงคมนาคมพิจารณาเสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องเรื่อง ขออนุมัติดำเนินโครงการคลองระบายน้ำหลากบางบาล - บางไทร จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ของกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ (กรมชลประทาน) เพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงคมนาคมพิจารณาแล้ว เห็นควรให้ความเห็นชอบในหลักการการดำเนินโครงการคลองระบายน้ำหลากบางบาล - บางไทร จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ตามที่กระทรวงเกษตรและสหกรณ์เสนอ โดยโครงการนี้มีความสอดคล้องกับกรอบยุทธศาสตร์ชาติ ระยะ ๒๐ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๘๐) และแผนยุทธศาสตร์การบริหารจัดการทรัพยากรน้ำ พ.ศ. ๒๕๕๘ - ๒๕๖๔ เพื่อช่วยบรรเทาปัญหาอุทกภัยในเขตพื้นที่ลุ่มแม่น้ำเจ้าพระยาตอนล่าง เพิ่มศักยภาพในการใช้ประโยชน์พื้นที่ด้านการเกษตร เป็นแหล่งน้ำต้นทุนเพื่อการอุปโภคและบริโภค และถนนบนคันคลองระบายน้ำหลากทั้งสองฝั่งและคลองระบายน้ำหลากสามารถใช้เป็นเส้นทางคมนาคมขนส่งทำให้การเดินทางสะดวกและช่วยลดต้นทุนโลจิสติกส์ ซึ่งกรมชลประทานได้เตรียมความพร้อมโครงการฯ โดยได้ดำเนินการประชาสัมพันธ์ การมีส่วนร่วมกับประชาชน การเตรียมพื้นที่โครงการ การจัดหาที่ดิน เพื่อดำเนินการก่อสร้าง และคณะกรรมการทรัพยากรน้ำแห่งชาติได้มีมติ เมื่อวันที่ ๑๔ กันยายน ๒๕๖๑ เห็นชอบให้ดำเนินโครงการฯ แล้ว ทั้งนี้ กระทรวงคมนาคมมีข้อสังเกตเพิ่มเติม ดังนี้

๑. แนวคลองระบายน้ำหลากจะตัดผ่านถนนของกรมทางหลวงและกรมทางหลวงชนบทที่ใช้เป็นเส้นทางสัญจรของประชาชน ซึ่งกรมชลประทานได้กำหนดมาตรการลดผลกระทบโดยการก่อสร้างสะพานข้ามคลองระบายน้ำหลากเพื่อให้ประชาชนสัญจรไป - มาได้ตามปกติ แต่รายละเอียดรูปแบบการก่อสร้างงบประมาณและหน่วยงานดำเนินการ รวมทั้งมาตรการบรรเทาความเดือดร้อนของประชาชนยังไม่ชัดเจน จึงเห็นควรให้กรมชลประทานพิจารณารูปแบบการก่อสร้างสะพานข้ามคลองให้เป็นไปตามข้อกำหนดและกฎระเบียบที่เกี่ยวข้องของกรมทางหลวงและกรมทางหลวงชนบท และกำหนดมาตรการบรรเทาความเดือดร้อนของประชาชนในระหว่างการขุดคลองระบายน้ำหลากและในระหว่างที่การก่อสร้างสะพานยังไม่แล้วเสร็จ

๒. การขุดคลองระบายน้ำหลากจะส่งผลกระทบต่อการใช้ประโยชน์ของกระแสน้ำและความปลอดภัยในการเดินเรือของเรือทุกประเภท จึงต้องศึกษาผลกระทบของกระแสน้ำและปรับแก้ไขการออกแบบอาคารบังคับน้ำเพื่อให้เกิดความปลอดภัยในการเดินเรือ รวมทั้ง ต้องออกแบบกำแพงป้องกันตลิ่งเพื่อป้องกันการกัดเซาะตลิ่งพังไว้ด้วย ทั้งนี้ ในการอนุญาตให้เดินเรือในคลองระบายน้ำหลากดังกล่าว จะต้องมีการขออนุญาตเรือสัญจรรองรับการเดินเรือของกลุ่มเรือลากเรือจูง เรือลำเลียงบรรทุกสินค้าประเภทต่างๆ และต้องมีกำแพงป้องกันตลิ่งคอนกรีตเสริมเหล็กเพื่อใช้เป็นจุดจอดเรือรอคอยการเข้า - ออกพื้นที่คลองระบายน้ำหลาก

รายละเอียดปรากฏตามเอกสารสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑ - ๓

๓. ในการดำเนินโครงการคลองระบายน้ำหลากบางบาลฯ เห็นควรให้กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ (กรมชลประทาน) ปฏิบัติตามขั้นตอนของกฎหมาย ระเบียบ ข้อบังคับ และมติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้องให้ถูกต้องและครบถ้วน โดยคำนึงถึงประโยชน์สูงสุดของทางราชการและประชาชน และควรมีการบูรณาการการทำงานร่วมกับทุกภาคส่วนที่เกี่ยวข้องเพื่อให้เกิดประสิทธิภาพและประสิทธิผลในการระบายน้ำตามวัตถุประสงค์ของโครงการอย่างแท้จริง

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและพิจารณานำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อประกอบการพิจารณาต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

(นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ)
รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

สำนักงานปลัดกระทรวง
กองยุทธศาสตร์และแผนงาน
โทรศัพท์ ๐ ๒๒๘๓ ๓๐๕๖ (พิมพ์ฯ)
โทรสาร ๐ ๒๒๘๑ ๔๐๘๑
ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ : pimpask@gmail.com