

ด่วนมาก
ที่ กค ๑๐๐๘/๑๓๙๙



สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
รหัสเรื่อง : ส29871 ลน ก.ล.อ.
รับที่ : ๘20583/61 ก.ล.ร.
วันที่ : 07 ธ.ค. 61 เวลา: 10:45

กระทรวงการคลัง
ถนนพระรามที่ ๖
กรุงเทพฯ ๑๐๕๐๐

๕ ธันวาคม ๒๕๖๑

เรื่อง ร่างพระราชบัญญัติการประกันภัยทางทะเล พ.ศ.

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง ๑. หนังสือกระทรวงการคลัง ที่ กค ๑๐๐๘/๖๑๖๐ ลงวันที่ ๑๘ เมษายน ๒๕๖๑

๒. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ นร ๐๕๐๓/๑๖๑๓๒ ลงวันที่ ๓๑ พฤษภาคม ๒๕๖๑

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. หนังสือรองนายกรัฐมนตรีเห็นชอบให้เสนอคณะรัฐมนตรี

๒. รายงานการประชุม เรื่อง ร่างพระราชบัญญัติการประกันภัยทางทะเล พ.ศ.

เมื่อวันที่ ๑๖ กรกฎาคม ๒๕๖๑

๓. สำเนาหนังสือสำนักงานศาลยุติธรรม แบบรับรอง (ร่าง) รายงานการประชุม

เมื่อวันที่ ๑๖ กรกฎาคม ๒๕๖๑ ของสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา และสำเนาหนังสือ

สำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย

๔. สรุปผลการรับฟังความคิดเห็นต่อร่างพระราชบัญญัติการประกันภัยทางทะเล พ.ศ.

๕. สรุปการวิเคราะห์ผลกระทบการเสนอร่างพระราชบัญญัติการประกันภัยทางทะเล พ.ศ.

๖. หลักเกณฑ์ในการตรวจสอบความจำเป็นในการตราพระราชบัญญัติ (Checklist)

๗. บันทึกวิเคราะห์สรุปประกอบร่างพระราชบัญญัติการประกันภัยทางทะเล พ.ศ.

๘. บันทึกหลักการและเหตุผลประกอบร่างพระราชบัญญัติการประกันภัยทางทะเล พ.ศ. และ

ร่างพระราชบัญญัติการประกันภัยทางทะเล พ.ศ. พร้อมตารางเปรียบเทียบอธิบายรายมาตรา

ด้วยกระทรวงการคลังขอเสนอเรื่อง ร่างพระราชบัญญัติการประกันภัยทางทะเล พ.ศ.

(ร่าง พ.ร.บ. การประกันภัยทางทะเล) มาเพื่อคณะรัฐมนตรีพิจารณา โดยเรื่องนี้เข้าข่ายที่จะต้องนำเสนอ

คณะรัฐมนตรีตามพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๔ (๒)

ทั้งนี้ รองนายกรัฐมนตรี (นายสมคิด จาตุศรีพิทักษ์) กำกับการบริหารราชการกระทรวงการคลังได้เห็นชอบ

ให้นำเรื่องดังกล่าวเสนอคณะรัฐมนตรีด้วยแล้ว (สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑)

ทั้งนี้ เรื่องดังกล่าวมีรายละเอียด ดังนี้

๑. เรื่องเดิม

๑.๑ ความเป็นมา

ตามหนังสือที่อ้างถึง ๑ กระทรวงการคลังได้นำเสนอร่าง พ.ร.บ. การประกันภัย

ทางทะเล เพื่อให้คณะรัฐมนตรีพิจารณา และตามหนังสือที่อ้างถึง ๒ สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี (สลค.)

ได้มีหนังสือถึงรัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง เพื่อแจ้งคำสั่งรองนายกรัฐมนตรี (นายสมคิด จาตุศรีพิทักษ์)

สั่งและปฏิบัติราชการแทนนายกรัฐมนตรีให้กระทรวงการคลังรับร่าง พ.ร.บ. การประกันภัยทางทะเล ไปพิจารณา

ร่วมกับสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา (สคก.) สำนักงานศาลยุติธรรม และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อให้ได้

ข้อยุติที่ชัดเจนก่อนนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาต่อไป

/ ๑.๒ การดำเนินงาน ...

๑.๒ การดำเนินงาน

๑.๒.๑ กระทรวงการคลังโดยสำนักงานเศรษฐกิจการคลัง (สศค.) ได้พิจารณาดำเนินการจัดประชุมหารือเพื่อหาข้อยุติในประเด็นที่เป็นข้อสังเกตเกี่ยวกับร่าง พ.ร.บ. การประกันภัยทางทะเลฯ ของสำนักงานศาลยุติธรรม และ สศค. ตามข้อสั่งการของรองนายกรัฐมนตรี (นายสมคิด จาตุศรีพิทักษ์) ร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ซึ่งประกอบด้วย สศค. สำนักงานศาลยุติธรรม และสำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย (สำนักงาน คปภ.) เมื่อวันที่ ๑๖ กรกฎาคม ๒๕๖๑ โดยผลการประชุมหารือได้ข้อสรุปร่วมกัน ดังนี้ (สิ่งที่ส่งมาด้วย ๒)

(๑) ที่ประชุมเห็นชอบในหลักการของร่าง พ.ร.บ. การประกันภัยทางทะเลฯ ตามที่กระทรวงการคลังเสนอ และเห็นชอบร่วมกันให้กระทรวงการคลังนำเสนอร่าง พ.ร.บ. การประกันภัยทางทะเลฯ ของกระทรวงการคลังให้คณะรัฐมนตรีพิจารณาให้ความเห็นชอบเพื่อให้ร่างกฎหมายฉบับดังกล่าวมีผลบังคับใช้ในประเทศไทยโดยเร็ว โดยประเด็นหลักการที่เป็นสาระสำคัญตามข้อสังเกตของสำนักงานศาลยุติธรรม คือ มาตรา ๔ ซึ่งในการประชุมหารือที่ประชุมเห็นชอบด้วยในหลักการของการเพิ่มถ้อยคำในมาตรา ๔ วรรคแรกของร่างพระราชบัญญัติการประกันภัยทางทะเลฯ ตามข้อสังเกตของสำนักงานศาลยุติธรรม ทั้งนี้ ถ้อยคำที่จะปรับเพิ่มเติมดังกล่าวที่ประชุมเห็นชอบร่วมกันว่าเห็นควรให้นำไปปรับเพิ่มในขั้นตอนการตรวจพิจารณา ร่างกฎหมายของ สศค. ดังนี้

“มาตรา ๔ พระราชบัญญัตินี้ให้ใช้บังคับแก่สัญญาประกันภัยทางทะเลที่คู่กรณีฝ่ายใดฝ่ายหนึ่งเป็นผู้มีสัญชาติไทยหรือเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทย หรือสัญญาประกันภัยทางทะเลสำหรับการรับขนของทางทะเลภายในราชอาณาจักรหรือจากที่แห่งหนึ่งภายในราชอาณาจักรไปยังที่อีกแห่งหนึ่งนอกราชอาณาจักรหรือจากที่แห่งหนึ่งนอกราชอาณาจักรมายังที่อีกแห่งหนึ่งในราชอาณาจักร เว้นแต่จะได้กำหนดไว้เป็นอย่างอื่นในกรมธรรม์ประกันภัย”

(๒) สำหรับประเด็นข้อสังเกตของสำนักงานศาลยุติธรรมในมาตราอื่น ๆ ผู้แทนสำนักงานศาลยุติธรรมเห็นว่าเป็นการปรับปรุงแก้ไขถ้อยคำทางกฎหมายเพียงเล็กน้อย เห็นควรให้นำไปพิจารณาปรับปรุงแก้ไขในขั้นตอนการตรวจพิจารณาร่างกฎหมายของ สศค. ซึ่งที่ประชุมเห็นชอบด้วยกับความเห็นดังกล่าว

๑.๒.๒ สำนักงานศาลยุติธรรม สศค. และสำนักงาน คปภ. ได้มีหนังสือแจ้งยืนยันการดำเนินการตามมติที่ประชุมที่ได้มีการหารือร่วมกันเมื่อวันที่ ๑๖ กรกฎาคม ๒๕๖๑ ให้กระทรวงการคลัง โดย สศค. ทราบเพื่อดำเนินการต่อไปด้วยแล้ว (สิ่งที่ส่งมาด้วย ๓)

๒. เหตุผลความจำเป็นที่ต้องเสนอคณะรัฐมนตรี

๒.๑ การประกันภัยทางทะเลถือเป็นธุรกรรมที่สำคัญประเภทหนึ่งในระบบการค้าระหว่างประเทศ การขนส่งสินค้า และการเดินเรือ แต่ที่ผ่านมามีประเทศไทยยังไม่มีกฎหมายการประกันภัยทางทะเลเป็นของตนเอง ดังนั้น ตั้งแต่ปี พ.ศ. ๒๕๔๖ จนกระทั่งถึงปัจจุบัน เมื่อเกิดข้อพิพาทเกี่ยวกับสัญญาประกันภัยทางทะเล ศาลฎีกาจึงได้นำกฎหมายการประกันภัยทางทะเลของประเทศอังกฤษมาปรับใช้ในฐานะหลักกฎหมายทั่วไป ซึ่งสามารถช่วยได้ในระดับหนึ่ง และเนื่องจากกฎหมายดังกล่าวเป็นกฎหมายของต่างประเทศ จึงทำให้มีความยุ่งยากในการนำสืบหลักกฎหมายและมีบางส่วนที่ไม่เหมาะสมที่จะใช้กับประเทศไทย ประกอบกับมาตรา ๘๖๘ แห่งประมวลกฎหมายแพ่งและพาณิชย์ได้กำหนดให้การประกันภัยทางทะเลอยู่ภายใต้บังคับของกฎหมายเฉพาะแยกจากกฎหมายประกันภัยในประมวลกฎหมายแพ่งและพาณิชย์ ดังนั้น การจัดทำร่าง พ.ร.บ. การประกันภัยทางทะเลฯ จะส่งผลทำให้ประเทศไทยมีกฎหมายการประกันภัยทางทะเลของตนเองเป็นครั้งแรก อันถือเป็นการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานครั้งสำคัญที่จะเป็นกลไกในการช่วยเพิ่มศักยภาพเศรษฐกิจไทยด้านอุตสาหกรรมการประกันภัยทางทะเลและการขนส่งให้แข่งขันในเวทีโลกได้ อีกทั้งยังเป็นประโยชน์ต่อกระบวนการพิจารณาวินิจฉัยข้อพิพาทของศาลที่จะเป็นประโยชน์

/ ต่อคู่ความในคดี ...

ต่อคู่ความในคดีที่ไม่ต้องนำสืบหลักกฎหมายของต่างประเทศ ซึ่งเป็นการสร้างความเชื่อมั่นแก่ผู้ประกอบการและประชาชนในผลแห่งคดี รวมทั้งยังสามารถใช้เป็นเครื่องมืออันเป็นประโยชน์อย่างยิ่งในการเสริมประสิทธิภาพการกำกับดูแลธุรกิจการประกันภัยของไทย

๒.๒ เนื่องจากการเสนอร่างพระราชบัญญัติเป็นเรื่องที่ต้องเสนอให้คณะรัฐมนตรีพิจารณาให้ความเห็นชอบเพื่อดำเนินการในขั้นตอนต่อไป ดังนั้น กระทรวงการคลังจึงจำเป็นต้องนำเสนอร่าง พ.ร.บ. การประกันภัยทางทะเลฯ ให้คณะรัฐมนตรีพิจารณาให้ความเห็นชอบ

๓. ความเร่งด่วนของเรื่อง

ร่าง พ.ร.บ. การประกันภัยทางทะเลฯ ที่กระทรวงการคลังนำเสนอให้คณะรัฐมนตรีพิจารณาให้ความเห็นชอบถือเป็นโครงสร้างพื้นฐานที่สำคัญในการพัฒนาธุรกิจการประกันภัยทางทะเลและการขนส่งของประเทศไทยในอนาคตซึ่งจะเป็นประโยชน์แก่ผู้ที่เกี่ยวข้องกับภาคการประกันภัยทั้งหมด และเนื่องจากกระบวนการนำเสนอร่างพระราชบัญญัติจนกระทั่งถึงการบังคับใช้ของกฎหมายมีขั้นตอนและระยะเวลาพอสมควร ดังนั้น เพื่อให้ร่าง พ.ร.บ. การประกันภัยทางทะเลฯ เกิดประโยชน์แก่ผู้ที่เกี่ยวข้องและระบบเศรษฐกิจโดยเร็ว กระทรวงการคลังจึงเห็นควรนำเสนอเรื่องนี้ที่ได้ข้อยุติในหลักการที่เป็นสาระสำคัญร่วมกับสำนักงานศาลยุติธรรม และ สศก. แล้วให้คณะรัฐมนตรีพิจารณาให้ความเห็นชอบโดยเร็วเพื่อดำเนินการในขั้นตอนต่อไป

๔. สาระสำคัญ ข้อเท็จจริง

ร่าง พ.ร.บ. การประกันภัยทางทะเลฯ ถูกยกร่างขึ้นเป็นการเฉพาะให้สอดคล้องกับหลักสากลที่นานาประเทศใช้อยู่ในปัจจุบัน (Marine Insurance Act 1906 และ Insurance Act 2015 ของประเทศอังกฤษ) โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อให้ประเทศไทยมีกฎหมายการประกันภัยทางทะเลเป็นของตนเอง ซึ่งจะช่วยลดความยุ่งยากในการนำสืบตามหลักกฎหมายของต่างประเทศ และจะเป็นประโยชน์ต่อผู้ที่เกี่ยวข้องกับภาคการประกันภัยทั้งหมด ทั้งนี้ ร่าง พ.ร.บ. การประกันภัยทางทะเลฯ ที่กระทรวงการคลังนำเสนอให้คณะรัฐมนตรีพิจารณา จะประกอบด้วย ๑๕ หมวด รวม ๑๓๔ มาตรา และไม่มีบทบัญญัติที่กำหนดให้มีการออกกฎหมายระดับอนุบัญญัติเพิ่มเติม ซึ่งมีสาระสำคัญสรุปได้ ดังนี้

๔.๑ บทนิยาม ความหมาย คำจำกัดความ หลักการทั่วไปที่เกี่ยวข้อง และการตีความถ้อยคำในกรมธรรม์ประกันภัย รวมทั้งขอบเขตการบังคับใช้สัญญาประกันภัยทางทะเล

๔.๒ สิทธิและหน้าที่ระหว่างผู้รับประกันภัย และผู้เอาประกันภัย

๔.๓ สาระสำคัญ และรายการต่าง ๆ ที่ต้องแสดงในกรมธรรม์ประกันภัยทางทะเล รวมทั้งกำหนดให้ผู้เอาประกันภัยสามารถแก้ไขคำรับรองได้ก่อนเกิดความเสียหาย

๔.๔ วิธีการคำนวณมูลค่าที่เอาประกันของตัวเรือ ค่าระวาง สินค้า และวัตถุที่เอาประกันต่าง ๆ และวิธีการคำนวณจำนวนเงินที่ผู้เอาประกันภัยจะได้รับชดเชยค่าสินไหมทดแทน

๔.๕ ลักษณะของความเสียหายที่การประกันภัยทางทะเลให้ความคุ้มครอง และกรณีที่มีการประกันภัยทางทะเลไม่ให้ความคุ้มครอง

๔.๖ หน้าที่ของการชำระเบี้ยประกันภัย และหลักเกณฑ์การคืนเบี้ยประกันภัย

๔.๗ วิธีการชดเชยค่าสินไหมทดแทน ได้แก่ กรณีที่มีการประกันภัยซ้ำซ้อน กรณีการประกันภัยต่ำกว่ามูลค่า และกรณีการเข้ารับช่วงสิทธิไปเรียกร้องจากบุคคลภายนอกผู้กระทำการละเมิด

๔.๘ อายุความในการเรียกให้ชดเชยค่าสินไหมทดแทน

๕. การดำเนินการตามบทบัญญัติมาตรา ๗๗ ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย

กระทรวงการคลังโดยสำนักงาน คปภ. และ สศก. ได้ดำเนินการจัดให้มีการรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่อร่าง พ.ร.บ. การประกันภัยทางทะเลฯ ตามแนวทางการจัดทำและการเสนอร่างกฎหมายตามบทบัญญัติมาตรา ๗๗ ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย พุทธศักราช ๒๕๖๐ และมติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง ดังนี้

๕.๑ เชิญชวนหน่วยงานภาครัฐ เอกชน และประชาชนร่วมแสดงความคิดเห็นผ่านทางเว็บไซต์ <http://www.oic.or.th> จำนวน ๒ ครั้ง ครั้งที่ ๑ ตั้งแต่วันที่ ๒๕ พฤษภาคม ถึงวันที่ ๘ มิถุนายน ๒๕๖๐ และ ครั้งที่ ๒ ตั้งแต่วันที่ ๒๐ - ๓๐ กันยายน ๒๕๖๐ รวมเป็นระยะเวลา ๒๖ วัน

๕.๒ เปิดรับฟังความคิดเห็นโดยสำนักงาน คปภ. จัดให้มีการสัมมนารับฟังความคิดเห็น เพื่อสร้างความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับร่าง พ.ร.บ. การประกันภัยทางทะเลฯ จำนวน ๑ ครั้ง เมื่อวันที่ ๑๕ กันยายน ๒๕๖๐ ณ โรงแรมสวิสโฮเทล เลอ คองคอร์ด กรุงเทพมหานคร โดยมีผู้เข้าร่วมสัมมนาจำนวน ๒๕๐ คน ประกอบด้วย บริษัทประกันวินาศภัย สมาคมประกันวินาศภัยไทย สมาคมนายหน้าประกันภัยไทย สมาผู้ส่งสินค้าทางเรือแห่งประเทศไทย สมาคมเจ้าของเรือไทย สมาคมเจ้าของเรือและตัวแทนเรือกรุงเทพ สมาคมผู้จัดการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศ สำนักงานศาลยุติธรรม กรมเจ้าท่า และผู้บริหารและพนักงานของสำนักงาน คปภ. ส่วนกลาง

๕.๓ เปิดรับฟังความคิดเห็นผ่านการประชุมโดย สศค. ได้จัดประชุมหารือร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ กระทรวงการคลังโดย สศค. สำนักงานศาลยุติธรรม สคก. และสำนักงาน คปภ. เมื่อวันที่ ๑๖ กรกฎาคม ๒๕๖๑ ณ ห้องประชุม ๓๐๑ สศค. เพื่อหาข้อยุติในประเด็นที่เป็นข้อสังเกตของสำนักงานศาลยุติธรรม และ สศค. ตามข้อสั่งการของรองนายกรัฐมนตรี (นายสมคิด จาตุศรีพิทักษ์) ก่อนนำเสนอคณะรัฐมนตรีต่อไป

๕.๔ ผลการเปิดรับฟังความคิดเห็นสรุปได้ ดังนี้

๕.๔.๑ การแสดงความคิดเห็นผ่านทางเว็บไซต์และการจัดสัมมนารับฟังความคิดเห็น เพื่อสร้างความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับร่าง พ.ร.บ. การประกันภัยทางทะเลฯ ตามข้อ ๕.๑ และ ๕.๒ ข้างต้น ปรากฏว่าไม่มีผู้แสดงข้อคิดเห็นที่คัดค้านกับหลักการและสาระสำคัญของการเสนอร่าง พ.ร.บ. การประกันภัยทางทะเลฯ ฉบับดังกล่าว

๕.๔.๒ สำหรับการแสดงความคิดเห็นผ่านการประชุมหารือตามข้อ ๕.๓ ข้างต้น ที่ประชุมเห็นชอบร่วมกันในการปรับปรุงแก้ไขถ้อยคำประเด็นที่เป็นสาระสำคัญในมาตรา ๔ วรรคแรก ของร่าง พ.ร.บ. การประกันภัยทางทะเลฯ ตามที่ผู้แทนสำนักงานศาลยุติธรรมขอปรับปรุงแก้ไข รวมทั้งประเด็นปลีกย่อยอื่น ๆ โดยที่ประชุมเห็นควรให้นำเสนอร่าง พ.ร.บ. การประกันภัยทางทะเลฯ ฉบับเดิมของกระทรวงการคลังให้คณะรัฐมนตรีพิจารณาให้ความเห็นชอบไปก่อน ส่วนประเด็นในเรื่องของการปรับปรุงแก้ไขถ้อยคำในมาตรา ๔ วรรคแรก และถ้อยคำในมาตราอื่น ๆ ที่ประชุมโดยผู้แทนสำนักงานศาลยุติธรรมเห็นควรให้นำไปปรับปรุงแก้ไขในขั้นตอนการตรวจพิจารณาร่างกฎหมายของ สคก. ทั้งนี้ กระทรวงการคลังได้จัดทำสรุปผลการรับฟังความคิดเห็นต่อร่าง พ.ร.บ. การประกันภัยทางทะเลฯ ตามข้อ ๕.๑ ๕.๒ และ ๕.๓ พร้อมทั้งสรุปการวิเคราะห์ผลกระทบการเสนอร่าง พ.ร.บ. การประกันภัยทางทะเลฯ และหลักเกณฑ์ในการตรวจสอบความจำเป็นในการตราพระราชบัญญัติ (Checklist) โดยเพิ่มเติมในส่วนของการรับฟังความคิดเห็นตามข้อ ๕.๓ รวมทั้งได้นำเอกสารดังกล่าวเผยแพร่ลงบนเว็บไซต์สำนักงาน คปภ. ตามแนวทางการจัดทำและการเสนอร่างกฎหมายตามบทบัญญัติมาตรา ๗๗ ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทยเพื่อประกอบการนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาด้วยแล้ว รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๔ - ๖

๖. ผลกระทบ

กระทรวงการคลังเห็นว่า การเสนอร่าง พ.ร.บ. การประกันภัยทางทะเลฯ ที่มีสาระสำคัญตามข้อ ๔ ข้างต้น เพื่อให้คณะรัฐมนตรีพิจารณาให้ความเห็นชอบจะเป็นประโยชน์แก่ผู้ประกอบการธุรกิจ ประชาชน และผู้ที่เกี่ยวข้องกับภาคการประกันภัยทั้งหมด รวมทั้งยังเป็นการยกระดับการพัฒนาระบบการประกันภัยไทยให้สามารถเป็นกลไกในการขับเคลื่อนเศรษฐกิจและสังคมของประเทศได้อย่างมีประสิทธิภาพ

๗. ข้อเสนอของส่วนราชการ

กระทรวงการคลังพิจารณาเห็นควรนำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาให้ความเห็นชอบร่าง พ.ร.บ. การประกันภัยทางทะเลฯ ตามที่กระทรวงการคลังได้มีการหารือและได้ข้อยุติที่ชัดเจนร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องแล้ว ดังมีรายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๗ - ๘ และมอบหมายให้ สคก. พิจารณาดำเนินการตรวจร่างกฎหมายฉบับดังกล่าวต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำกราบเรียนนายกรัฐมนตรีเพื่อเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายอภิศักดิ์ ตันติวรวงศ์)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง

สำนักงานเศรษฐกิจการคลัง

สำนักนโยบายระบบการคุ้มครองผลประโยชน์ทางการเงิน

โทร. ๐ ๒๒๗๓ ๙๐๒๐ ต่อ ๓๖๘๖

โทรสาร ๐ ๒๖๑๘ ๓๓๖๙

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ mewaleet@fpo.go.th