



ด่วนที่สุด

ที่ คค (ปคร) ๐๒๐๒/๑๕

ความเห็นประกอบเรื่องเพื่อทราบ

(หากไม่มีข้อทักท้วงให้ถือเป็นเรื่องที่ **ครม.**

เห็นชอบ/อนุมัติ) เรื่องที่ **๑๑**

๕ มกราคม ๒๕๖๒

กระทรวงคมนาคม

ถนนราชดำเนินนอก กรุงเทพฯ ๑๐๑๐๐

เรื่อง การเสนอความเห็นการขยายวัตถุประสงค์และแหล่งรายรับของเงินทุนค่าธรรมเนียมผ่านทาง

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี

จัดเข้าวาระ...- 8 ส.ค. 2562

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/๔๒๙๒๕ ลงวันที่ ๒๗ ธันวาคม ๒๕๖๑

สิ่งที่ส่งมาด้วย สำเนาหนังสือกรมทางหลวง ด่วนที่สุด ที่ คค ๐๖๑๑๒.๖/๗๕ ลงวันที่ ๗ มกราคม ๒๕๖๒

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรีแจ้งว่าคณะกรรมการนโยบายการบริหารทุนหมุนเวียน ได้เสนอเรื่อง การเสนอความเห็นการขยายวัตถุประสงค์และแหล่งรายรับของเงินทุนค่าธรรมเนียมผ่านทาง จึงขอให้กระทรวงคมนาคมเสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะกรรมการรัฐมนตรีความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงคมนาคมโดยกรมทางหลวงพิจารณาแล้ว มีความเห็นสอดคล้องกับคณะกรรมการเพื่อเตรียมการจัดตั้งและกำกับกำกับการดำเนินงานของกองทุนรวมโครงสร้างพื้นฐานเพื่ออนาคตประเทศไทย ตามมติที่ประชุมครั้งที่ ๔/๒๕๖๑ เมื่อวันที่ ๒๖ พฤศจิกายน ๒๕๖๑ รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ซึ่งสรุปได้ดังนี้

๑. เห็นชอบหลักการของโครงสร้างการระดมทุนผ่านกองทุนรวมฯ ของกรมทางหลวงและแนวทางการแก้ไขร่างพระราชบัญญัติกำหนดค่าธรรมเนียมการใช้นายถนนทางหลวงและสะพาน (ฉบับที่...) พ.ศ. ตามที่คณะอนุกรรมการปรับปรุงกฎระเบียบในการนำโครงการโครงสร้างพื้นฐานของกรมทางหลวงมาระดมทุนผ่านกองทุนรวมโครงสร้างพื้นฐานเพื่ออนาคตประเทศไทยเสนอ โดยให้ปรับปรุงเพิ่มเติมตามความเห็นของคณะกรรมการเพื่อเตรียมการจัดตั้งฯ และขอให้กรมทางหลวงและกระทรวงคมนาคมดำเนินการนำเสนอการแก้ไขร่างพระราชบัญญัติกำหนดค่าธรรมเนียมการใช้นายถนนทางหลวงและสะพาน (ฉบับที่...) พ.ศ. ให้เป็นไปตามกฎหมายที่เกี่ยวข้องโดยเร็วต่อไป ทั้งนี้ขอให้สำนักงานเศรษฐกิจการคลัง กรมบัญชีกลาง และสำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ ให้ความร่วมมือกับกรมทางหลวงในประเด็นที่เกี่ยวข้องกับการปฏิบัติตามพระราชบัญญัติวินัยการเงินการคลังของรัฐ พ.ศ. ๒๕๖๑ และพระราชบัญญัติการบริหารทุนหมุนเวียน พ.ศ. ๒๕๕๘ รวมทั้งการรับฟังความคิดเห็นประกอบการจัดทำร่างกฎหมายและการวิเคราะห์ผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นจากกฎหมายเพื่อให้เป็นไปตามบทบัญญัติมาตรา ๗๗ ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทยและการดำเนินการอื่น ๆ ที่ทำให้การแก้ไขร่างพระราชบัญญัติกำหนดค่าธรรมเนียมการใช้นายถนนทางหลวงและสะพาน (ฉบับที่...) พ.ศ. ประสบความสำเร็จ

ทั้งนี้ โครงสร้างการระดมทุนในกรณีมีการระดมทุนจากโครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข ๗ และทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข ๙ โดยโอน จำหน่าย ค่าธรรมเนียมผ่านทางให้กองทุนรวมฯ จะมีโครงสร้างดังนี้

๑) กระแสเงิน...

๑) กระแสเงินไปยังกองทุนรวมฯ

กรมทางหลวงทำหน้าที่จัดเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทางจากทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข ๗ และทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข ๙ ซึ่งเป็นโครงการที่มีความเป็นไปได้ในการระดมทุนผ่านกองทุนรวมฯ ภายใต้สัญญา RTA กำหนดให้กรมทางหลวงนำส่งรายได้ส่วนที่จะระดมทุนผ่านกองทุนรวมฯ ให้กับนิติบุคคลเฉพาะกิจ ที่จัดตั้งมาเพื่อระดมทุนผ่านกองทุนรวมฯ (นิติบุคคลฯ) ซึ่งจะทำหน้าที่เป็นตัวกลางนำส่งเงินค่าธรรมเนียมผ่านทาง ให้กับกองทุนรวมฯ ต่อไป สำหรับรายได้ที่ได้จากการจัดเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทางจากทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง หมายเลข ๗ และทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข ๙ ส่วนที่เหลือที่ไม่ได้นำส่งให้กับนิติบุคคลฯ กรมทางหลวง จะนำส่งเข้าบัญชีเงินทุนค่าธรรมเนียมผ่านทางเพื่อใช้ตามบทบัญญัติของ พ.ร.บ.กำหนดค่าธรรมเนียมฯ ต่อไป

๒) กระแสเงินจากกองทุนรวมฯ ไปยังกรมทางหลวง

กองทุนรวมฯ นำส่งเงินที่ได้จากการระดมทุนให้กับนิติบุคคลฯ เพื่อจัดส่งไปที่บัญชีเงินทุน ค่าธรรมเนียมผ่านทาง และใช้จ่ายตามวัตถุประสงค์การใช้เงินของกรมทางหลวง

๒. เห็นชอบหลักการให้มีการจัดตั้งนิติบุคคลฯ เป็นบริษัทจำกัดตามประมวลกฎหมายแพ่งและพาณิชย์ โดยมีทุนจดทะเบียนเริ่มต้น ๑๐๐,๐๐๐ บาท และมอบหมายให้ฝ่ายเลขานุการฯ ร่วมกับผู้จัดการกองทุนรวมฯ ดำเนินการศึกษาการจัดตั้งนิติบุคคลฯ ในรายละเอียดให้มีความครบถ้วน และให้นำเสนอคณะกรรมการ เพื่อเตรียมการจัดตั้งฯ โดยเร็วต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณานำเสนอความเห็นประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

สำนักงานปลัดกระทรวง

กองกฎหมาย

โทร. ๐ ๒๒๘๑ ๔๐๖๘๒

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๖๑๑๖

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ suwimon.m@mot.go.th