

สำเนา

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๐๕๐๕/

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี

ทำเนียบรัฐบาล กทม. ๑๐๓๐๐

๖ สิงหาคม ๒๕๖๑

เรื่อง ขออนุมัติดำเนินโครงการก่อสร้างทางรถไฟ สายเด่นชัย - เชียงราย - เชียงของ ของการรถไฟแห่งประเทศไทย
เรียน รัฐ-กค., กก., ทส., พล., มท., อภ., ผอ.-สงป., เลขา-สคก.

อ้างถึง บัญชีหนังสือที่อ้างถึง

สิ่งที่ส่งมาด้วย บัญชีสำเนาหนังสือที่ส่งมาด้วย

ตามที่ได้เสนอความเห็นเกี่ยวกับเรื่อง ขออนุมัติดำเนินโครงการก่อสร้างทางรถไฟ สายเด่นชัย - เชียงราย - เชียงของ ของการรถไฟแห่งประเทศไทย ไปเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี ความละเอียด
แจ้งแล้ว นั้น

หน่วยงานที่เกี่ยวข้องได้เสนอความเห็นไปเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีด้วย
ความละเอียดปรากฏตามบัญชีสำเนาหนังสือที่ส่งมาด้วยนี้

ในคราวประชุมคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๓๑ กรกฎาคม ๒๕๖๑ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม
ได้เสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาเพิ่มเติม ดังนี้

๑. ขอให้โครงการก่อสร้างทางรถไฟ สายเด่นชัย - เชียงราย - เชียงของ อยู่ภายใต้การกำกับดูแล
ของคณะกรรมการกำกับการจัดซื้อจัดจ้าง ตามคำสั่งหัวหน้าคณะรักษาความสงบแห่งชาติ ที่ ๑๑/๒๕๖๐
(เรื่อง การกำกับการจัดซื้อจัดจ้างของหน่วยงานของรัฐ) เพื่อให้การดำเนินการจัดซื้อจัดจ้างของโครงการฯ
มีความโปร่งใสและเป็นธรรมตามหลักธรรมาภิบาล

๒. ขอปรับกรอบระยะเวลาในการเปิดให้บริการรถไฟ สายเด่นชัย - เชียงราย - เชียงของ
จากเดิมที่แจ้งว่า จะเปิดให้บริการในปี พ.ศ. ๒๕๖๕ [ตามหนังสือกระทรวงคมนาคม ที่ คค (ปคร) ๐๘๐๖.๒/๒๑๓
ลงวันที่ ๒ กรกฎาคม ๒๕๖๑] เป็น เปิดให้บริการในปี พ.ศ. ๒๕๖๘ เพื่อให้สอดคล้องกับข้อเท็จจริงและสถานการณ์
ในปัจจุบัน

๓. ตามที่คณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติได้มีมติในคราวประชุม
ครั้งที่ ๕/๒๕๖๑ เมื่อวันที่ ๒ พฤษภาคม ๒๕๖๑ (ตามหนังสือสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจ
และสังคมแห่งชาติ ด่วนมาก ที่ นร ๑๑๐๑/๓๖๓๐ ลงวันที่ ๑๒ มิถุนายน ๒๕๖๑) เห็นควรกำหนดเป็นเงื่อนไข
ให้กระทรวงคมนาคมและการรถไฟแห่งประเทศไทยต้องดำเนินการให้เกิดความชัดเจนก่อนดำเนินโครงการฯ นี้
ใน ๔ ประเด็น ได้แก่ (๑) การจัดทำแนวทางพัฒนาโครงข่ายระบบคมนาคมขนส่งในพื้นที่ที่ชัดเจน (๒) การจัดทำ
แผนบูรณาการเส้นทางการคมนาคมของประเทศ (๓) การจัดทำแผนพัฒนาพื้นที่และแหล่งท่องเที่ยว
ที่ได้คำนึงถึงการใช้ประโยชน์จากการดำเนินโครงการ และ (๔) การจัดทำแผนบริหารจัดการความเสี่ยง
ทางด้านสิ่งแวดล้อม นั้น เพื่อให้สามารถเปิดให้บริการรถไฟ สายเด่นชัย - เชียงราย - เชียงของ ได้ตามกรอบระยะเวลา
ที่กำหนดไว้ จึงขอให้คณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติให้การรถไฟแห่งประเทศไทยดำเนินการตามมติคณะกรรมการ
พัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติดังกล่าวควบคู่ไปกับการดำเนินโครงการฯ

/ซึ่งคณะรัฐมนตรี ...

ซึ่งคณะรัฐมนตรีพิจารณาแล้วลงมติว่า

๑. อนุมัติให้การรถไฟแห่งประเทศไทยดำเนินโครงการก่อสร้างทางรถไฟ สายเด่นชัย – เชียงราย – เชียงของ ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอและตามที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมเสนอเพิ่มเติมทั้ง ๓ ข้อ ทั้งนี้ ให้กระทรวงคมนาคม การรถไฟแห่งประเทศไทย และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับความเห็นของคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (ตามหนังสือสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ด่วนมาก ที่ นร ๑๑๐๑/๓๖๓๐ ลงวันที่ ๑๒ มิถุนายน ๒๕๖๑) กระทรวงการคลัง (ตามหนังสือกระทรวงการคลัง ด่วนที่สุด ที่ กค ๐๔๐๗/๑๑๗๑๑ ลงวันที่ ๒๖ กรกฎาคม ๒๕๖๑) กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม กระทรวงพาณิชย์ กระทรวงมหาดไทย และกระทรวงอุตสาหกรรมไปพิจารณาดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไปด้วย

๒. ให้กระทรวงคมนาคมประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อจัดทำแผนพัฒนาพื้นที่ และแหล่งท่องเที่ยวตามความเห็นของคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ โดยคำนึงถึง เป้าหมายและประเด็นในการพัฒนาจังหวัดตามแนวเส้นทางของโครงการฯ และจังหวัดใกล้เคียง ตามแผนพัฒนาจังหวัดและแผนพัฒนากลุ่มจังหวัด (พ.ศ. ๒๕๖๑ – ๒๕๖๔) ที่คณะรัฐมนตรีมีมติรับทราบแล้ว เมื่อวันที่ ๘ พฤษภาคม ๒๕๖๑ รวมทั้งให้ประชาสัมพันธ์แผนพัฒนาพื้นที่และแหล่งท่องเที่ยวดังกล่าว ให้ทราบโดยทั่วกันควบคู่ไปกับการส่งเสริมทางการตลาดและการพัฒนาคุณภาพของการให้บริการด้วย

๓. ให้กระทรวงคมนาคม (การรถไฟแห่งประเทศไทย) เช่น พิจารณาทบทวนออกแบบสถานี ของโครงการฯ ให้มีขนาดและรูปแบบที่เหมาะสมสอดคล้องกับปริมาณผู้โดยสารและสินค้าที่ได้ประมาณการไว้ เพื่อให้การใช้เงินลงทุนโครงการฯ อย่างมีประสิทธิภาพ

๔. ให้กระทรวงคมนาคม (การรถไฟแห่งประเทศไทย) สร้างการรับรู้และชี้แจงเหตุผลความจำเป็น ของการดำเนินโครงการฯ กับประชาชนในพื้นที่ที่ดำเนินโครงการฯ หรือประชาชนที่ได้รับผลกระทบ จากการดำเนินโครงการฯ ให้ถูกต้องและทั่วถึง เพื่อป้องกันปัญหาการร้องเรียน/คัดค้านต่าง ๆ ซึ่งอาจส่งผลกระทบต่อ การดำเนินโครงการฯ

๕. สำหรับแนวทางการรับภาระค่าใช้จ่ายในการดำเนินโครงการฯ ให้กระทรวงคมนาคม (การรถไฟแห่งประเทศไทย) ดำเนินการตามความเห็นของกระทรวงการคลัง (ตามหนังสือกระทรวงการคลัง ด่วนที่สุด ที่ กค ๐๔๐๗/๑๑๗๑๑ ลงวันที่ ๒๖ กรกฎาคม ๒๕๖๑) และสำนักงบประมาณ

๖. ในส่วนของการประกวดราคาจ้างก่อสร้างเพื่อดำเนินโครงการฯ ให้กระทรวงคมนาคม (การรถไฟแห่งประเทศไทย) เสนอคณะกรรมการกำกับการจัดซื้อจัดจ้าง ตามคำสั่งหัวหน้าคณะรักษาความสงบแห่งชาติ ที่ ๑๑/๒๕๖๐ (เรื่อง การกำกับการจัดซื้อจัดจ้างของหน่วยงานของรัฐ) เพื่อพิจารณาวิธีการประกวดราคาโครงการฯ ที่เหมาะสม ทั้งนี้ ให้ดำเนินการให้ถูกต้องตามขั้นตอนของกฎหมาย ระเบียบ หลักเกณฑ์ และมติคณะรัฐมนตรี ที่เกี่ยวข้องต่อไปอย่างเคร่งครัด

๗. อนุมัติหลักการร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืนของโครงการฯ ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอและให้ส่งสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาตรวจพิจารณา แล้วดำเนินการต่อไปได้

๘. ให้กระทรวงคมนาคม (การรถไฟแห่งประเทศไทย) เร่งรัดการดำเนินโครงการพัฒนาทางรถไฟทางคู่ ระยะที่ ๒ โดยให้จัดลำดับความสำคัญของการลงทุนพัฒนาโครงข่ายรถไฟทางคู่ โดยคำนึงถึงภาระงบประมาณ ความสอดคล้องกับนโยบายการพัฒนาประเทศ และศักยภาพของพื้นที่ เพื่อให้การลงทุนของภาครัฐมีประสิทธิภาพ และเกิดประโยชน์สูงสุด รวมทั้งนำไปสู่เป้าหมายการปรับเปลี่ยนรูปแบบการเดินทางและขนส่งสินค้าจากการพึ่งพา ถนนเป็นหลักไปใช้การขนส่งทางรางที่มีต้นทุนต่ำกว่าต่อไป

๙. ในการจัดหาขบวนรถไฟสำหรับโครงการฯ นี้ (และโครงการฯ อื่น ๆ ด้วย) ให้กระทรวงคมนาคม (การรถไฟแห่งประเทศไทย) และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องพิจารณาความเหมาะสมในการจัดหาโดยให้ผู้ประกอบการในประเทศที่มีศักยภาพเป็นผู้ดำเนินการแทนการจัดหาจากต่างประเทศทั้งหมด ทั้งนี้ ให้คำนึงถึงความเหมาะสม ค่ำค่า ประโยชน์ที่ได้รับ และการลดภาระงบประมาณด้วย

จึงเรียนยืนยันมา ทั้งนี้ สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีได้ส่งร่างพระราชกฤษฎีกาดังกล่าว ไปเพื่อสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาตรวจพิจารณาตามมติคณะรัฐมนตรีต่อไปแล้ว/จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ ทั้งนี้ สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีได้ส่งร่างพระราชกฤษฎีกาดังกล่าว ไปเพื่อสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาตรวจพิจารณาตามมติคณะรัฐมนตรีต่อไปแล้ว/จึงเรียนมาเพื่อโปรดดำเนินการตรวจพิจารณา ร่างพระราชกฤษฎีกาดังกล่าว ตามมติคณะรัฐมนตรีต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

ณัฐจักรี อนันตศิลป์

(นางณัฐจักรี อนันตศิลป์)

รองเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ปฏิบัติราชการแทน
เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

กองพัฒนายุทธศาสตร์และติดตามนโยบายพิเศษ

โทร. ๐ ๒๒๘๐ ๙๐๐๐ ต่อ ๑๖๒๓ (สภากาชาด), ๑๕๒๒ (กัลยา)

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๑๔๔๖ www.soc.go.th

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ spt55@soc.go.th

บัญชีหนังสือที่อ้างถึง

เรื่อง ขออนุมัติดำเนินโครงการก่อสร้างทางรถไฟ สายเด่นชัย – เชียงราย – เชียงของ ของการรถไฟแห่งประเทศไทย

๑. หนังสือกระทรวงการคลัง ด่วนที่สุด ที่ กค ๐๔๐๗/๑๑๗๑๑ ลงวันที่ ๒๖ กรกฎาคม ๒๕๖๑
๒. หนังสือกระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา ด่วนที่สุด ที่ กก ๐๒๐๓/๓๗๙๒ ลงวันที่ ๑๘ กรกฎาคม ๒๕๖๑
๓. หนังสือกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ด่วนที่สุด ที่ ทส ๐๒๒๐.๒/๑๖๕๔ ลงวันที่ ๑๗ กรกฎาคม ๒๕๖๑
๔. หนังสือกระทรวงพาณิชย์ ด่วนที่สุด ที่ พณ ๐๔๐๓/๓๒๙๒ ลงวันที่ ๒๐ กรกฎาคม ๒๕๖๑
๕. หนังสือกระทรวงมหาดไทย ด่วนที่สุด ที่ มท ๐๒๑๑.๕/๑๒๑๒๑ ลงวันที่ ๒๕ กรกฎาคม ๒๕๖๑
๖. หนังสือกระทรวงอุตสาหกรรม ด่วนที่สุด ที่ อก ๐๔๐๓/๔๙๗๐ ลงวันที่ ๓๑ กรกฎาคม ๒๕๖๑
๗. หนังสือสำนักงานงบประมาณ ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๗๒๐/๘๐๐ ลงวันที่ ๒๖ กรกฎาคม ๒๕๖๑
๘. หนังสือสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๔๐๔/๙๐ ลงวันที่ ๒๖ กรกฎาคม ๒๕๖๑

บัญชีสำเนานั่งสือที่ส่งมาด้วย

เรื่อง ขออนุมัติดำเนินโครงการก่อสร้างทางรถไฟ สายเด่นชัย – เชียงราย – เชียงของ ของการรถไฟแห่งประเทศไทย

๑. สำเนานั่งสือกระทรวงการคลัง ด่วนที่สุด ที่ กค ๐๔๐๗/๑๑๗๑๑ ลงวันที่ ๒๖ กรกฎาคม ๒๕๖๑
๒. สำเนานั่งสือกระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา ด่วนที่สุด ที่ กก ๐๒๐๗/๓๗๙๒ ลงวันที่ ๑๘ กรกฎาคม ๒๕๖๑
๓. สำเนานั่งสือกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ด่วนที่สุด ที่ ทส ๐๒๒๐.๒/๑๖๕๙ ลงวันที่ ๑๗ กรกฎาคม ๒๕๖๑
๔. สำเนานั่งสือกระทรวงพาณิชย์ ด่วนที่สุด ที่ พณ ๐๔๐๗/๓๒๙๒ ลงวันที่ ๒๐ กรกฎาคม ๒๕๖๑
๕. สำเนานั่งสือกระทรวงมหาดไทย ด่วนที่สุด ที่ มท ๐๒๑๑.๕/๑๒๑๒๑ ลงวันที่ ๒๕ กรกฎาคม ๒๕๖๑
๖. สำเนานั่งสือกระทรวงอุตสาหกรรม ด่วนที่สุด ที่ อก ๐๘๐๗/๔๙๗๐ ลงวันที่ ๓๑ กรกฎาคม ๒๕๖๑
๗. สำเนานั่งสือสำนักงบประมาณ ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๗๒๐/๘๐๐ ลงวันที่ ๒๖ กรกฎาคม ๒๕๖๑
๘. สำเนานั่งสือสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๔๐๘/๙๐ ลงวันที่ ๒๖ กรกฎาคม ๒๕๖๑