

ด่วนที่สุด

ที่ กค ๐๕๐๗/ ๑๑๗๑๑



๒๕๖-๖
๓๑ กค-๒
๑๑-๐๖๖

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
รับที่ ๑๐๗๑๖
วันที่ ๓๑ ก.ค. ๒๕๖๑
เวลา ๑๖.๐๐

กระทรวงการคลัง

ถนนพระรามที่ ๖ กรุงเทพฯ ๑๐๕๐๐

เรื่อง จัดเข้าวาระ ๓๑ ก.ค. ๒๕๖๑ ๒๖ กรกฎาคม ๒๕๖๑

เรื่อง ขออนุมัติดำเนินโครงการก่อสร้างทางรถไฟ สายเด่นชัย - เชียงราย - เชียงของ ของการรถไฟแห่งประเทศไทย

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

ความเห็นประกอบเรื่องเพื่อ พิจารณา
เรื่องที่ ๖

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร๐๕๐๖/ว(ล)๒๐๐๕๕ ลงวันที่ ๔ กรกฎาคม ๒๕๖๑

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีขอให้กระทรวงการคลังเสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี เรื่องขออนุมัติดำเนินโครงการก่อสร้างทางรถไฟสายเด่นชัย - เชียงราย - เชียงของ ของการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงการคลัง (กค.) พิจารณาแล้ว ขอเรียนดังนี้

๑. โดยที่โครงการก่อสร้างทางรถไฟ สายเด่นชัย - เชียงราย - เชียงของ เป็นการก่อสร้างรถไฟทางคู่สายใหม่ ครอบคลุมพื้นที่ ๔ จังหวัดในภาคเหนือ ได้แก่ แพร่ ลำปาง พะเยาและเชียงราย เพิ่มทางเลือกของประชาชนในการเดินทางคมนาคมขนส่ง เป็นประโยชน์ต่อการพัฒนาและกระจายความเจริญไปสู่พื้นที่ภาคเหนือตอนบน และสนับสนุนการเชื่อมโยงระบบคมนาคมขนส่งกับประเทศเพื่อนบ้าน ช่วยเพิ่มศักยภาพด้านการค้าและการท่องเที่ยวระหว่างประเทศ ซึ่งสอดคล้องกับนโยบายรัฐบาล ตามยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย พ.ศ. ๒๕๕๘ - ๒๕๖๕ และแผนปฏิบัติการด้านคมนาคมขนส่ง ระยะเร่งด่วน พ.ศ. ๒๕๖๐ (Action Plan) จึงเห็นควรสนับสนุนในหลักการให้ รฟท. ดำเนินโครงการก่อสร้างทางรถไฟ สายเด่นชัย - เชียงราย - เชียงของ โดย รฟท. ต้องดำเนินการตามความเห็นของคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ และตามขั้นตอน กฎหมาย ระเบียบและมติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้องต่อไป

๒. สำหรับแนวทางการลงทุน ตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๓ มิถุนายน ๒๕๕๒ กำหนดให้รัฐบาลเป็นผู้รับภาระการลงทุนในส่วนของการสร้างพื้นฐานของ รฟท. ดังนั้น จึงเห็นควรให้รัฐบาลเป็นผู้รับภาระการลงทุนสำหรับโครงการดังกล่าว ดังนี้

๑) ค่าจ้างที่ปรึกษาสำรวจก่อสร้างหาริมทรัพย์เพื่อเวนคืน ค่าเวนคืนที่ดินและอสังหาริมทรัพย์ และค่าจ้างที่ปรึกษาในการประกวดราคา จำนวนทั้งสิ้น ๑๐,๘๒๐ ล้านบาท ให้สำนักงบประมาณ (สป.) จัดสรรเงินงบประมาณให้กับ รฟท.

๒) ค่าก่อสร้าง จำนวน ๗๒,๙๒๑ ล้านบาทและค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้าง จำนวน ๑,๖๐๔ ล้านบาท รวมเป็นวงเงินทั้งสิ้น ๗๔,๕๒๕ ล้านบาท ให้ กค. จัดหาเงินกู้ที่เหมาะสมและให้ รฟท. กู้ต่อโดยให้ สป. พิจารณาจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีเป็นงบชำระหนี้ให้แก่ รฟท. เพื่อใช้ชำระหนี้คืนแก่แหล่งเงินโดยตรงทั้งในส่วนเงินต้น ดอกเบี้ย และค่าใช้จ่ายอื่นที่เกี่ยวข้อง

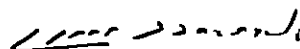
/ ๓) เพื่อให้ ...

๓) เพื่อให้เป็นไปตามพระราชบัญญัติการรถไฟแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๔๗ มาตรา ๓๙ (๔) เห็นควรให้คณะรัฐมนตรีพิจารณาให้ความเห็นชอบให้ รฟท. กู้เงินต่อจาก กค. จำนวน ๗๔,๕๒๕ ล้านบาท โดย กค. จะเป็นผู้พิจารณาจัดลำดับความสำคัญในการกู้เงิน วิธีการกู้เงิน เงื่อนไขและรายละเอียดต่างๆ ตามความเหมาะสมและจำเป็นต่อไป โดยขอให้ รฟท. จัดทำแผนการใช้จ่ายเงินและเสนอความต้องการกู้เงินเพื่อลงทุนในโครงการก่อสร้างทางรถไฟ สายเด่นชัย - เชียงราย - เชียงของ ภายหลังจากที่คณะรัฐมนตรีอนุมัติให้ รฟท. ดำเนินโครงการและกู้เงิน โดยความต้องการกู้เงินต้องสอดคล้องกับแผนการดำเนินงานและการใช้จ่ายเงินของ รฟท. เพื่อจะได้เสนอแผนการกู้เงินต่อคณะกรรมการนโยบายและกำกับการบริหารหนี้สาธารณะ เพื่อบรรจุโครงการเงินกู้ไว้ในแผนการบริหารหนี้สาธารณะประจำปีงบประมาณต่อไป

๓. เพื่อประโยชน์ในการใช้ทางคู่อย่างเต็มประสิทธิภาพ และส่งเสริมการเดินทางและขนส่งสินค้าทางรถไฟในสายทางดังกล่าวให้มีปริมาณผู้โดยสารและสินค้าสูงกว่าที่ประมาณการไว้ เมื่อก่อสร้างโครงการทางรถไฟ สายเด่นชัย - เชียงราย - เชียงของแล้วเสร็จ ในปี พ.ศ. ๒๕๖๕ เห็นควรให้ รฟท. เร่งรัดการจัดหาขบวนรถไฟ และตู้สินค้าให้เพียงพอและสอดคล้องกับความต้องการขนส่งผู้โดยสารและสินค้า อีกทั้งจัดเตรียมบุคลากรให้เพียงพอต่อการดำเนินการโครงการ อย่างไรก็ตามโครงการมีการเวนคืนพื้นที่จำนวนมาก จึงเห็นควรให้ รฟท. รวมถึงหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเร่งรัดและกำกับดูแลการเวนคืนที่ดินและส่งมอบพื้นที่ให้เป็นไปตามแผนที่กำหนด เพื่อป้องกันความล่าช้าในการดำเนินโครงการและลดความเสี่ยงจากภาระค่าใช้จ่ายสูงกว่าที่ประมาณการ (Cost Overrun)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อประกอบการพิจารณาต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายอภิศักดิ์ ตันติวรวงศ์)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง

สำนักงานบริหารหนี้สาธารณะ

สำนักบริหารการระดมทุนโครงการลงทุนภาครัฐ

โทร. ๐ ๒๒๗๑ ๗๔๔๔ ต่อ ๕๗๐๗

โทรสาร ๐ ๒๓๕๗ ๓๕๗๕