

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๐๗๐๐/๒๕๖๐

สำนักงบประมาณ

ถนนพระรามที่ ๖ กรุงเทพฯ ๑๐๕๐๐

๒๕ ธันวาคม ๒๕๖๑

เรื่อง ร่างพระราชบัญญัติกำหนดค่าธรรมเนียมการใช้นายธนบัตรบนทางหลวงและสะพาน (ฉบับที่ ..)

พ.ศ.

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๓/ว(ล) ๔๒๒๑๙

ลงวันที่ ๒๔ ธันวาคม ๒๕๖๑

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรีขอให้สำนักงบประมาณเสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะกรรมการรัฐมนตรี กรณีกระทรวงคมนาคมเสนอร่างพระราชบัญญัติกำหนดค่าธรรมเนียมการใช้นายธนบัตรบนทางหลวงและสะพาน (ฉบับที่ ..) พ.ศ. เพื่อคณะกรรมการพิจารณาให้ความเห็นชอบและอนุมัติหลักการร่างพระราชบัญญัติกำหนดค่าธรรมเนียมการใช้นายธนบัตรบนทางหลวงและสะพาน (ฉบับที่ ..) พ.ศ. ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

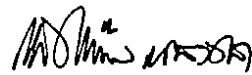
สำนักงบประมาณพิจารณาแล้วขอเรียนว่า ร่างพระราชบัญญัตินี้มีหลักการและสาระสำคัญเป็นการแก้ไขเพิ่มเติมความในมาตรา ๖ แห่งพระราชบัญญัติกำหนดค่าธรรมเนียมการใช้นายธนบัตรบนทางหลวงและสะพาน พ.ศ. ๒๕๔๗ เพื่อขยายขอบเขตที่มาของแหล่งเงินให้ครอบคลุมถึงเงินค่าตอบแทนที่ได้รับจากกองทุนรวมโครงสร้างพื้นฐาน และเงินค่าตอบแทนจากผู้ซึ่งได้รับคัดเลือกโดยวิธีประมูลในการลงทุนจัดให้มีหรือเข้าบริหารจัดการที่พักริมทางหรือสิ่งก่อสร้างอื่นใดในเขตทางหลวงพิเศษ ที่กำหนดให้ต้องเสียค่าธรรมเนียมและได้จัดสร้างขึ้น เพื่อประโยชน์แก่ทางหรือผู้ใช้ทาง รวมทั้งเป็นการขยายขอบเขตของการใช้เงินให้ครอบคลุมถึงการก่อสร้าง ขยาย บูรณะ และบำรุงรักษาทางบริการที่จัดให้มีเมื่อมีการปิดทางหลวงหรือทางอื่นใดที่มีอยู่เดิม เนื่องจากการมีทางหลวงพิเศษที่กำหนดให้ต้องเสียค่าธรรมเนียมค่าน่าน และการโอนหรือจำหน่ายเงินค่าธรรมเนียม โดยความเห็นชอบของคณะกรรมการให้กับกองทุนรวมโครงสร้างพื้นฐานที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายว่าด้วยหลักทรัพย์ และตลาดหลักทรัพย์ โดยความเห็นชอบของคณะกรรมการ ตลอดจนการดำเนินการอื่นใดที่จำเป็นเกี่ยวเนื่องกับการโอนหรือจำหน่ายเงินค่าธรรมเนียมดังกล่าว และสามารถนำไปใช้กับทางสายเดิมที่มีการจัดเก็บค่าธรรมเนียมและกับทางหลวงสายอื่นที่มีการจัดเก็บค่าธรรมเนียม แต่เป็นทางประเภทเดียวกัน

/ดังนั้น ...

ดังนั้น หากกระทรวงคมนาคม โดยกรมทางหลวงได้พิจารณาถึงความคุ้มค่า ประโยชน์ที่ทางราชการและประชาชนจะได้รับ ภาระทางการเงินการคลัง ความเสี่ยงและความเสียหายที่อาจเกิดขึ้นแก่รัฐอย่างรอบคอบ ความยั่งยืนทางการเงินการคลังของรัฐ และได้รับความเห็นชอบจากกระทรวงการคลังกรณีไม่ต้องนำรายได้ส่งคลัง ตามนัยของพระราชบัญญัติวินัยการเงินการคลังของรัฐ พ.ศ. ๒๕๖๑ แล้ว ก็เห็นสมควรที่คณะรัฐมนตรีจะพิจารณาให้ความเห็นชอบในหลักการของร่างพระราชบัญญัติกำหนดค่าธรรมเนียมการใช้นายขนตรับทางหลวงและสะพาน (ฉบับที่...) พ.ศ. ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำเสนอความเห็นประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายเดชาภิวัฒน์ ณ สงขลา)

ผู้อำนวยการสำนักงบประมาณ

กองจัดทำงบประมาณด้านเศรษฐกิจ ๔

โทร. ๐ ๒๒๗๓ ๙๔๗๓

โทรสาร ๐ ๒๒๗๓ ๙๐๔๕