

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๑๑๑๕ / พ.๗/ค.๙



สำนักงานคณะกรรมการ
พัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
๙๖๒ ถนนกรุงเกษม กรุงเทพฯ ๑๐๑๐๐

๒๕ ธันวาคม ๒๕๖๑

เรื่อง ร่างพระราชบัญญัติกำหนดค่าธรรมเนียมการใช้นายยนต์บนทางหลวงและสะพาน (ฉบับที่ ...) พ.ศ.

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๓/ว(ล) ๔๒๒๑๙
ลงวันที่ ๒๔ ธันวาคม ๒๕๖๑

ตามที่สำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรีขอให้สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ เสนอความเห็นเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี เรื่องร่างพระราชบัญญัติกำหนดค่าธรรมเนียมการใช้นายยนต์บนทางหลวงและสะพาน (ฉบับที่ ...)พ.ศ. ของกระทรวงคมนาคม ความละเอียดแจ้งแล้วนั้น

สำนักงานฯ พิจารณาแล้ว เห็นควรให้ความเห็นชอบในหลักการของร่างพระราชบัญญัติกำหนดค่าธรรมเนียมการใช้นายยนต์บนทางหลวงและสะพาน (ฉบับที่ ...) พ.ศ. ของกรมทางหลวง ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ เนื่องจากเป็นการปรับปรุงพระราชบัญญัติกำหนดค่าธรรมเนียมการใช้นายยนต์บนทางหลวงและสะพาน พ.ศ. ๒๕๕๓ ให้สามารถรองรับการระดมทุนผ่านกองทุนรวมโครงสร้างพื้นฐานที่จัดตั้งขึ้นโดยความเห็นชอบจากคณะรัฐมนตรีตามกฎหมายว่าด้วยหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ เพื่อเป็นทางเลือกหนึ่งในการจัดหาแหล่งเงินเพื่อพัฒนาโครงข่ายทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองของประเทศ ซึ่งจะช่วยลดภาระทางการคลังของประเทศในระยะยาว อีกทั้งยังมีส่วนช่วยส่งเสริมและพัฒนาตลาดทุนภายในประเทศอีกด้วย อย่างไรก็ตาม การพัฒนาโครงข่ายทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองของประเทศในระยะต่อไป จำเป็นต้องคำนึงถึงความสอดคล้องกับแนวทางการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งภายใต้แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๒ ที่ได้กำหนดให้การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานระบบรางเป็นโครงข่ายหลักในการเดินทางและขนส่งสินค้าของประเทศ เพื่อให้การลงทุนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของประเทศในภาพรวมเป็นไปอย่างคุ้มค่าและมีประสิทธิภาพสูงสุด รวมทั้งสามารถนำไปสู่เป้าหมายตามตัวชี้วัดที่สำคัญภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๘๐) ต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

(นายทศพร ศิริสัมพันธ์)

เลขาธิการคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

สำนักวิเคราะห์โครงการลงทุนภาครัฐ

โทร ๐ ๒๒๘๒ ๙๑๖๐

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๑๘๖๐

Email: Soontraluck@nesdb.go.th