

ด่วนที่สุด

กองยุทธศาสตร์และแผนงาน	กระทรวงคมนาคม
เลขที่ 5415	25382
วันที่ 29 พ.ย. 2561	ที่ 29 พ.ย. 61
เวลา 13.30 น.	10.43 น.

ที่ นร ๐๗๒๐/๑๗๗๔

สำนักงานประมาณ

ถนนพระรามที่ ๖ กรุงเทพฯ ๑๐๕๐๐

๒๖ พฤศจิกายน ๒๕๖๑

เรื่อง ขออนุมัติกู้เงินเพื่อใช้ในการดำเนินงานและกู้เงินระยะสั้นของการรถไฟแห่งประเทศไทย
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒

เรียน ปลัดกระทรวงคมนาคม

- อ้างถึง ๑. หนังสือกระทรวงคมนาคม ด่วนที่สุด ที่ คค ๐๒๐๘/ว ๘๖๔๒ ลงวันที่ ๑๙ ตุลาคม ๒๕๖๑
๒. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๕/๓๐๐๑๑
ลงวันที่ ๒๘ กันยายน ๒๕๖๑

ตามหนังสือที่อ้างถึง ๑ กระทรวงคมนาคมขอให้สำนักงานประมาณเสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องเพื่อรวบรวมเสนอประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี กรณีกระทรวงคมนาคมเสนอขอความเห็นชอบการกู้เงินของการรถไฟแห่งประเทศไทย ตามพระราชบัญญัติการรถไฟแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๔๔ มาตรา ๓๙ (๔) โดยให้กระทรวงการคลังเป็นผู้ค้ำประกัน รวมทั้งพิจารณาวิธีการกู้เงิน เงื่อนไข และรายละเอียดตามความเหมาะสม พร้อมยกเว้นค่าธรรมเนียมการค้ำประกันให้การรถไฟแห่งประเทศไทยสำหรับการกู้เงิน ดังต่อไปนี้

๑. เงินกู้เพื่อบรรเทาการขาดสภาพคล่องในงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒

วงเงิน ๑๒,๐๐๐ ล้านบาท

๒. เงินกู้ระยะสั้น โดยต่ออายุสัญญาเงินกู้ วงเงิน ๘๐๐ ล้านบาท กับธนาคารกรุงไทย จำกัด (มหาชน) ต่อไปอีก ๑ ปี ตั้งแต่วันที่ ๓๐ มีนาคม ๒๕๖๒ ถึงวันที่ ๒๙ มีนาคม ๒๕๖๓
ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงานประมาณพิจารณาแล้วขอเรียนว่า เพื่อเป็นการแก้ไขปัญหาการขาดสภาพคล่องของการรถไฟแห่งประเทศไทย และมีให้เกิดผลกระทบต่อการทำงานในการให้บริการประชาชนของการรถไฟแห่งประเทศไทย จึงเห็นสมควรที่กระทรวงคมนาคมจะเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาให้ความเห็นชอบให้การรถไฟแห่งประเทศไทยกู้เงินเพื่อใช้ในการดำเนินงาน จำนวน ๑๒,๐๐๐ ล้านบาท และต่ออายุสัญญาเงินกู้ วงเงิน ๘๐๐ ล้านบาท กับธนาคารกรุงไทย จำกัด (มหาชน) ต่อไปอีก ๑ ปี ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ ซึ่งเป็นไปตามนัยมาตรา ๓๙ (๔) แห่งพระราชบัญญัติการรถไฟแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๔๔ กรณีการกู้ยืมเงินเกินคราวละห้าล้านบาท โดยให้กระทรวงการคลังเป็นผู้ค้ำประกันเงินกู้ ทั้งนี้ เงินกู้จำนวนดังกล่าวได้รับการบรรจุอยู่ในแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ ที่ได้รับอนุมัติจากคณะรัฐมนตรี

/เมื่อวันที่ ...

เมื่อวันที่ ๒๕ กันยายน ๒๕๖๑ ตามหนังสือที่อ้างถึง ๒ โดยการรถไฟแห่งประเทศไทยเป็นผู้รับภาระต้นทุนดอกเบี้ย และค่าใช้จ่ายในการกู้เงิน ส่วนกรณีการขอยกเว้นค่าธรรมเนียมการค้ำประกันเงินกู้ นั้น เห็นสมควรให้การรถไฟแห่งประเทศไทยจะขอทำความตกลงกับกระทรวงการคลังตามความจำเป็นและเหมาะสมตามขั้นตอนต่อไป และขอให้การรถไฟแห่งประเทศไทยดำเนินการตามประกาศหรือคำสั่งคณะกรรมการรักษาความสงบแห่งชาติที่เกี่ยวข้อง และปฏิบัติตามกฎหมาย ระเบียบ ข้อบังคับ มติคณะรัฐมนตรี หนังสือเวียนที่เกี่ยวข้อง ตลอดจนมาตรฐานของทางราชการ โดยคำนึงถึงประโยชน์สูงสุดของทางราชการเป็นสำคัญ รวมทั้งคำนึงถึงความสามารถในการชำระหนี้ การกระจายภาระการชำระหนี้ที่เหมาะสม ตามนัยมาตรา ๔๙ แห่งพระราชบัญญัติวินัยการเงินการคลังของรัฐ พ.ศ. ๒๕๖๑ อย่างเคร่งครัดด้วย

อนึ่ง การรถไฟแห่งประเทศไทยควรจัดทำรายงานผลการให้บริการสาธารณะ (PSO) ตามกรอบระยะเวลาที่กำหนดในบันทึกข้อตกลงการให้บริการสาธารณะ เพื่อให้ได้รับเงินชดเชยบริการอุดหนุนสาธารณะตามระยะเวลาที่กำหนด ซึ่งจะช่วยบรรเทาปัญหาการขาดสภาพคล่องได้ระดับหนึ่ง รวมทั้งควรเร่งดำเนินการจัดทำแผนฟื้นฟูกิจการเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพและคุณภาพของการให้บริการ เพื่อเพิ่มรายได้จากการให้บริการและรายได้เชิงพาณิชย์จากทรัพย์สิน รวมทั้งดำเนินการควบคุมและลดรายจ่ายเพื่อลดผลขาดทุนจากการดำเนินงานให้เป็นรูปธรรมโดยเร็วต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายเดชาวิวัฒน์ ณ สงขลา)

ผู้อำนวยการสำนักงานงบประมาณ

กองจัดทำงบประมาณด้านเศรษฐกิจ ๔

โทร. ๐ ๒๒๖๕ ๑๕๓๙

โทรสาร ๐ ๒๖๑๘ ๕๐๙๒