



สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
รหัสเรื่อง : ส29576 ส.ก.ศ.๑/✓
รับที่ : ธ19150/61 ก.น.ร.
วันที่ : 13 พ.ย. 61 เวลา : 15:23

ที่ คค (ปคร) ๐๒๐๒/๕๖๓

กระทรวงคมนาคม

ถนนราชดำเนินนอก กทม. ๑๐๑๐๐

๑๒ พฤศจิกายน ๒๕๖๑

เรื่อง ร่างพระราชกฤษฎีกาให้การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยดำเนินกิจการรถไฟฟ้าในจังหวัดนครราชสีมา พ.ศ.

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. หนังสือรองนายกรัฐมนตรีเห็นชอบให้เสนอคณะรัฐมนตรี
๒. ร่างพระราชกฤษฎีกาให้การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยดำเนินกิจการรถไฟฟ้าในจังหวัดนครราชสีมา พ.ศ. พร้อมเอกสารประกอบ
๓. สำเนามติคณะกรรมการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ครั้งที่ ๓/๒๕๖๑ เมื่อวันที่ ๑๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๑
๔. Checklist การเสนอเรื่องต่อคณะรัฐมนตรี

ด้วยกระทรวงคมนาคมขอเสนอเรื่อง ร่างพระราชกฤษฎีกาให้การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยดำเนินกิจการรถไฟฟ้าในจังหวัดนครราชสีมา พ.ศ. มาเพื่อคณะรัฐมนตรีพิจารณาโดยเรื่องนี้เข้าข่ายจะต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีตามมาตรา ๔ (๔) แห่งพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ ในการนี้ รองนายกรัฐมนตรี (นายสมคิด จาตุศรีพิทักษ์) ซึ่งกำกับการบริหารราชการกระทรวงคมนาคมได้เห็นชอบให้นำเรื่องดังกล่าวเสนอคณะรัฐมนตรีด้วยแล้ว ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑

ทั้งนี้ เรื่องดังกล่าวมีรายละเอียด ดังนี้

๑. เรื่องเดิม

๑.๑ คณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบกในคราวประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๕๘ เมื่อวันที่ ๑๐ มิถุนายน ๒๕๕๘ ได้มีมติรับทราบแนวทางการดำเนินโครงการระบบขนส่งมวลชนขนาดใหญ่ในภูมิภาค (จังหวัดนครราชสีมา) และมอบหมายให้สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจรปรับปรุงเพิ่มเติมสาระของงานการศึกษาความเหมาะสมด้านวิศวกรรม เศรษฐกิจ และผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้นเพื่อการก่อสร้างระบบขนส่งมวลชนเมือง โดยให้เพิ่มเนื้อหาการสำรวจและออกแบบและให้ผลการศึกษาสอดคล้องในการมีระบบขนส่งที่เชื่อมโยงโครงข่ายกับระบบ Feeder ต่างๆ กับรถไฟ รถโดยสารบริษัทขนส่ง จำกัด รถรางขนาดเบา (Tram) ระบบรถโดยสารด่วนพิเศษ (Bus Rapid Transit : BRT) หรือรถขนส่งสาธารณะอื่นในพื้นที่ต่างๆ ให้สอดคล้อง โดยให้เร่งดำเนินการให้ทันในปลายปีงบประมาณ ๒๕๕๙ สำหรับจังหวัดเชียงใหม่ จังหวัดนครราชสีมา และขอนแก่น ซึ่งคณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ ๑ มีนาคม ๒๕๕๙ รับทราบสรุปมติที่ประชุมคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบกดังกล่าวแล้ว

๑.๒ สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจรได้ว่าจ้างมหาวิทยาลัยเทคโนโลยีสุรนารี ดำเนินการศึกษาแผนแม่บทจราจรและแผนแม่บทพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะในเขตเมืองนครราชสีมา โดยในส่วนของงานจัดทำแผนแม่บทดังกล่าวมีขอบเขตงานประกอบไปด้วย การศึกษาเพื่อจัดทำแผนแม่บทพัฒนาระบบการขนส่งสาธารณะในเขตเมืองนครราชสีมา การจัดทำแผนพัฒนาพื้นที่ให้สอดคล้องกับการพัฒนา

การบูรณาการเชื่อมโยงระบบขนส่งผู้โดยสารสาธารณะ ศึกษาความเป็นไปได้ด้านวิศวกรรม และความเป็นไปได้ในการลงทุน การจัดทำรูปแบบเบื้องต้น (Conceptual Design) เป็นโครงการนำร่องระบบขนส่งสาธารณะ ๑ เส้นทาง การจัดทำแผนพัฒนาพื้นที่ให้สอดคล้องต่อการพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะ รวมถึงแนวคิดการพัฒนาพื้นที่โดยรอบสถานีหรือจุดจอดของระบบขนส่งสาธารณะ การจัดทำรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น (Initial Environmental Examination : IEE) การประชาสัมพันธ์และการมีส่วนร่วมของประชาชน ซึ่งมีผลการศึกษาโดยสรุป ดังนี้

(๑) เป็นระบบรถไฟฟ้ารางเบา (Street Running Light Rail)

(๒) โครงข่ายมีระยะทางรวม ๕๐.๐๙ กิโลเมตร แบ่งออกเป็น ๓ แนวเส้นทาง คือ

๑) สายสีเขียว ช่วงตลาดเซฟวัน - ถนนมุขมนตรี - สถานีคุ้มครองและพัฒนา อาชีพบ้านนารีสวัสดิ์ ระยะทาง ๑๑.๑๗ กิโลเมตร และส่วนต่อขยาย ช่วงสถานีทดลองการใช้น้ำชลประทานที่ ๓ (ห้วยบ้านยาง) - ตลาดเซฟวัน และช่วงสถานีคุ้มครองและพัฒนาอาชีพบ้านนารีสวัสดิ์ - สำนักงานขนส่งจังหวัดนครราชสีมา สาขา ๒ ระยะทาง ๑๒.๑๒ กิโลเมตร มีสถานีทั้งสิ้นจำนวน ๓๓ สถานี

๒) สายสีส้ม ช่วงแยกประโดก - ถนนช้างเผือก - คูเมืองเก่า ระยะทาง ๙.๘๑ กิโลเมตร และส่วนต่อขยาย ช่วงโรงเรียนเทศบาล ๑ - ห้วยทะเล - คูโสม ระยะทาง ๕.๓๗ กิโลเมตร มีสถานีทั้งสิ้นจำนวน ๒๓ สถานี

๓) สายสีม่วง ช่วงตลาดเซฟวัน - ถนนมิตรภาพ - สถานีคุ้มครองและพัฒนา อาชีพบ้านนารีสวัสดิ์ ระยะทาง ๗.๑๔ กิโลเมตร และส่วนต่อขยาย ช่วงมหาวิทยาลัยวงษ์ชวลิตกุล - แยกจอหอ - ค่ายสุรนารายณ์ ระยะทาง ๔.๔๘ กิโลเมตร มีสถานีทั้งสิ้นจำนวน ๒๒ สถานี

โดยแบ่งการดำเนินโครงการออกเป็น ๓ ระยะ ได้แก่ ระยะที่ ๑ สายสีเขียวและสายสีส้ม ระยะทางรวมประมาณ ๒๐.๙๘ กิโลเมตร ระยะที่ ๒ สายสีม่วง ระยะทางรวมประมาณ ๗.๑๔ กิโลเมตร และระยะที่ ๓ ส่วนต่อขยายทั้งหมด ระยะทางรวมประมาณ ๒๑.๙๗ กิโลเมตร

(๓) ศูนย์ซ่อมบำรุง (Depot) ๑ แห่ง ตั้งอยู่บริเวณทิศตะวันออกของถนนสุรนารายณ์ ด้านหลังสถานีคุ้มครองและพัฒนาอาชีพบ้านนารีสวัสดิ์

(๔) คาดการณ์จำนวนผู้โดยสาร ประมาณ ๑๙,๖๖๐ คน - เที่ยว/วัน (ปี ๒๕๖๖) และเพิ่มขึ้นเป็น ๑๑๐,๒๕๐ คน - เที่ยว/วัน (ปี ๒๕๙๖)

๑.๓ คณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบกในคราวประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๑ เมื่อวันที่ ๒๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๑ มีความเห็นว่าการดำเนินการก่อสร้างโครงข่ายระบบขนส่งสาธารณะจังหวัดนครราชสีมา ครั้งละ ๑ เส้นทาง ตามลำดับความสำคัญและให้ทยอยก่อสร้างสายอื่นๆ ต่อไป และได้มีมติมอบให้การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยดำเนินโครงการระบบขนส่งมวลชนจังหวัดนครราชสีมา และจัดทำแผนการดำเนินการร่วมกับสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร ซึ่งคณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ ๑๗ เมษายน ๒๕๖๑ รับทราบสรุปมติที่ประชุมคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบกดังกล่าวแล้ว

๑.๔ คณะกรรมการนโยบายให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ ในคราวประชุมครั้งที่ ๕/๒๕๖๐ เมื่อวันที่ ๓ พฤศจิกายน ๒๕๖๐ ได้มีมติมอบหมายให้สำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ ประสานกระทรวงคมนาคมเพื่อพิจารณาเพิ่มเติมโครงการระบบขนส่งมวลชนจังหวัดนครราชสีมาให้ดำเนินการโครงการตามมาตรการ PPP Fast Track รวมทั้งเสนอกรอบระยะเวลาการดำเนินการให้เป็นไปตามมาตรการ PPP Fast Track ซึ่งกระทรวงคมนาคมได้พิจารณาดำเนินการตามมติของคณะกรรมการดังกล่าวเรียบร้อยแล้ว โดยคณะกรรมการนโยบายให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ ในคราวประชุมครั้งที่ ๓/๒๕๖๑

เมื่อวันที่...

เมื่อวันที่ ๙ สิงหาคม ๒๕๖๑ ได้มีมติรับทราบความคืบหน้าโครงการตามมาตรการ PPP Fast Track และเห็นชอบให้ปรับกรอบระยะเวลาการดำเนินโครงการระบบขนส่งมวลชนจังหวัดนครราชสีมาตามมาตรการ PPP Fast Track ดังนี้

รายการ	กรอบระยะเวลาดำเนินโครงการตามมาตรการ PPP Fast Track			
	กระทรวงเจ้าสังกัด เห็นชอบ	คณะกรรมการนโยบาย ให้เอกชนร่วมลงทุนใน กิจการของรัฐเห็นชอบ	กรม. เห็นชอบ	คณะกรรมการ คัดเลือกพิจารณา เอกสารการคัดเลือก เอกชน
โครงการระบบขนส่ง มวลชนจังหวัด นครราชสีมา	ภายในเดือน พฤศจิกายน ๒๕๖๒	ภายในเดือน กุมภาพันธ์ ๒๕๖๓	ภายในเดือน มีนาคม ๒๕๖๓	ภายในเดือน พฤษภาคม ๒๕๖๓

๒. เหตุผลความจำเป็นที่ต้องเสนอคณะรัฐมนตรี

โดยที่การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยเป็นรัฐวิสาหกิจที่มีวัตถุประสงค์ในการดำเนินกิจการรถไฟฟ้าในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล รวมทั้งจังหวัดอื่นตามที่กำหนดโดยพระราชกฤษฎีกาหรือระหว่างจังหวัดดังกล่าว ตามนัยมาตรา ๗ (๑) แห่งพระราชบัญญัติการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๔๓ กระทรวงคมนาคมจึงมีความจำเป็นต้องเสนอร่างพระราชกฤษฎีกาให้การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยดำเนินกิจการรถไฟฟ้าในจังหวัดนครราชสีมา พ.ศ. ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒ ต่อคณะรัฐมนตรีพิจารณาให้ความเห็นชอบตามนัยมาตรา ๔ (๔) แห่งพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ เพื่อให้การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยสามารถดำเนินกิจการรถไฟฟ้าในจังหวัดนครราชสีมาได้ตามหลักเกณฑ์ที่กำหนดไว้ในมาตรา ๗ (๑) แห่งพระราชบัญญัติการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๔๓ ดังกล่าวข้างต้น

๓. สารสำคัญ ข้อเท็จจริง

๓.๑ การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยได้พิจารณากร่างพระราชกฤษฎีกาให้การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยดำเนินกิจการรถไฟฟ้าในจังหวัดนครราชสีมา พ.ศ. และเสนอต่อกระทรวงคมนาคมเพื่อพิจารณานำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาให้ความเห็นชอบ ซึ่งคณะกรรมการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ได้มีมติเห็นชอบร่างพระราชกฤษฎีกาดังกล่าวแล้ว ในคราวประชุมครั้งที่ ๓/๒๕๖๑ เมื่อวันที่ ๑๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๑ ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๓

๓.๒ ร่างพระราชกฤษฎีกาให้การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยดำเนินกิจการรถไฟฟ้าในจังหวัดนครราชสีมา พ.ศ. มีสาระสำคัญ คือ กำหนดให้การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยมีวัตถุประสงค์ในการดำเนินกิจการรถไฟฟ้าในจังหวัดนครราชสีมา

๓.๓ การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยได้จัดให้มีการรับฟังความคิดเห็นของผู้เกี่ยวข้องที่อาจได้รับผลกระทบจากร่างพระราชกฤษฎีกาให้การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยดำเนินกิจการรถไฟฟ้าในจังหวัดนครราชสีมา พ.ศ. เมื่อวันที่ ๒๓ เมษายน ๒๕๖๑ ถึงวันที่ ๒๕ พฤษภาคม ๒๕๖๑ รวมระยะเวลา ๓๓ วัน โดยเปิดให้แสดงความคิดเห็นผ่าน ๔ ช่องทางได้แก่ ไปรษณีย์ เว็บไซต์ของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (<http://www.mrta.co.th>) เว็บไซต์การรับฟังความคิดเห็นกฎหมายไทย

(<http://www.lawamendment.go.th>) และ E – mail (ppkorat@mrtta.co.th) รวมทั้งได้ขอความอนุเคราะห์ผู้ว่าราชการจังหวัดนครราชสีมา เพื่อประชาสัมพันธ์เผยแพร่ข้อมูลการรับฟังความคิดเห็นต่อร่างพระราชกฤษฎีกาฉบับดังกล่าวด้วย ซึ่งผลการรับฟังความคิดเห็นโดยรวมแล้วเห็นด้วยกับการดำเนินโครงการระบบขนส่งมวลชนในจังหวัดนครราชสีมา และควรให้การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยเร่งดำเนินโครงการ

๓.๔ การเสนอร่างพระราชกฤษฎีกาให้การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยดำเนินการรถไฟฟ้าในจังหวัดนครราชสีมา พ.ศ. ต่อคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาให้ความเห็นชอบในคราวนี้เป็นเพียงขั้นตอนการตรากฎหมายระดับพระราชกฤษฎีกาตามมาตรา ๗ (๑) แห่งพระราชบัญญัติการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๔๓ ประกอบมาตรา ๔ (๔) แห่งพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ ก่อนสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาตรวจพิจารณาตามขั้นตอนต่อไป เพื่อให้มีผลในทางกฎหมายให้การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยมีวัตถุประสงค์ในการดำเนินการรถไฟฟ้าในจังหวัดนครราชสีมาเพิ่มเติมไปจากปัจจุบันที่สามารถดำเนินการรถไฟฟ้าได้เพียงในกรุงเทพมหานครและปริมณฑลเท่านั้น ดังนั้น การเสนอร่างพระราชกฤษฎีกาให้การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยดำเนินการรถไฟฟ้าในจังหวัดนครราชสีมา พ.ศ. ต่อคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาให้ความเห็นชอบในคราวนี้ จึงยังไม่ก่อให้เกิดภาระต้องงบประมาณหรือภาระทางการคลังในอนาคต ซึ่งไม่เข้าข่ายต้องดำเนินการตามมาตรา ๒๗ แห่งพระราชบัญญัติวินัยการเงินการคลัง พ.ศ. ๒๕๖๑ แต่ประการใด

ทั้งนี้ เมื่อการศึกษาวิเคราะห์รูปแบบการให้เอกชนร่วมลงทุนในโครงการระบบขนส่งมวลชนจังหวัดนครราชสีมาแล้วเสร็จ การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยจึงจะนำเรื่องเสนอกระทรวงคมนาคมเพื่อพิจารณาเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติให้ดำเนินโครงการระบบขนส่งมวลชนจังหวัดนครราชสีมาต่อไป ซึ่งในขั้นตอนการเสนอเรื่องเพื่อขออนุมัติดำเนินโครงการดังกล่าว การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยจะเสนอข้อมูลการพิจารณาว่าโครงการระบบขนส่งมวลชนจังหวัดนครราชสีมาก่อให้เกิดภาระงบประมาณหรือภาระทางการคลังในอนาคตหรือไม่ อย่างไร ตามมาตรา ๒๗ แห่งพระราชบัญญัติวินัยการเงินการคลัง พ.ศ. ๒๕๖๑ รวมทั้งจะจัดเตรียมข้อมูลตามแบบฟอร์มที่กระทรวงการคลังได้จัดทำขึ้นตามประกาศคณะกรรมการนโยบายการเงินการคลังของรัฐ เรื่อง การดำเนินกิจกรรม มาตรการ หรือโครงการที่ก่อให้เกิดภาระงบประมาณหรือภาระทางการคลังในอนาคต พ.ศ. ๒๕๖๑ เพื่อประกอบการขออนุมัติดำเนินโครงการดังกล่าวต่อคณะรัฐมนตรีต่อไป

๔. ความเห็นของกระทรวงคมนาคม

กระทรวงคมนาคมได้พิจารณาแล้วขอเรียนว่า การตราร่างพระราชกฤษฎีกาให้การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยดำเนินการรถไฟฟ้าในจังหวัดนครราชสีมา พ.ศ. ฉบับนี้ จะส่งผลทางกฎหมายให้การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยสามารถดำเนินการรถไฟฟ้าในจังหวัดนครราชสีมาได้ตามมติของคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบกและคณะรัฐมนตรีดังกล่าวข้างต้นใน ๑.๓ ซึ่งเป็นการเพิ่มปริมาณการเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะในเขตเมือง ลดปัญหาการจราจร และสามารถยกระดับคุณภาพชีวิตประชาชน รวมทั้งขยายขีดความสามารถในการรองรับปริมาณผู้โดยสารของโครงข่ายคมนาคมในภูมิภาคให้สอดคล้องกับกรอบยุทธศาสตร์ชาติ (พ.ศ. ๒๕๖๑ – ๒๕๘๐) ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน ประเด็น ๔.๔.๑ เชื่อมโยงโครงข่ายคมนาคมไร้รอยต่อ และแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่สิบสอง พ.ศ. ๒๕๖๐ – ๒๕๖๔ ในส่วนยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบโลจิสติกส์ ดังนั้น จึงเห็นสมควรนำร่างพระราชกฤษฎีกาดังกล่าว เสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาให้ความเห็นชอบตามที่การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยเสนอ

๕. ข้อเสนอของส่วนราชการ

กระทรวงคมนาคมขอเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาให้ความเห็นชอบร่างพระราชกฤษฎีกาให้การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยดำเนินกิจการรถไฟฟ้าในจังหวัดนครราชสีมา พ.ศ.
ทั้งนี้ ได้แนบ Checklist การเสนอเรื่องต่อคณะรัฐมนตรี มาพร้อมด้วยแล้ว ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๔

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำกราบเรียนนายกรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาเสนอคณะรัฐมนตรีต่อไปด้วย

ขอแสดงความนับถือ



(นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ)
รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

สำนักงานปลัดกระทรวง

กองกฎหมาย

โทร. ๐ ๒๒๘๓ ๓๐๖๓

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๖๑๑๖

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ anan.d@mot.go.th