

ด่วนที่สุด

ที่ คค (ปคร) ๐๒๐๘/๕๗๐



ทวค. 500
วันที่ 11 ธ.ค. 61
เวลา 13.40

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
รหัสเรื่อง : ส29908 กค
วันที่ : ๘20721/๘1
วันที่ : 11 ธ.ค. 61 เวลา : 13:26

กระทรวงคมนาคม

ถนนราชดำเนินนอก กทม. ๑๐๑๐๐

๑๑ ธันวาคม ๒๕๖๑

เรื่อง ขออนุมัติตั้งงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ สำหรับรายการงบประมาณที่มีวงเงินตั้งแต่ ๑,๐๐๐ ล้านบาทขึ้นไป ของกระทรวงคมนาคม

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๕/ว ๔๖๒ ลงวันที่ ๒๗ กันยายน ๒๕๖๑

- สิ่งที่ส่งมาด้วย
๑. หนังสือรองนายกรัฐมนตรีให้ความเห็นชอบให้นำเสนอเรื่องต่อคณะรัฐมนตรี
 ๒. รายละเอียดคำขอตั้งงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ สำหรับรายการที่มีวงเงินตั้งแต่ ๑,๐๐๐ ล้านบาทขึ้นไป ของกระทรวงคมนาคม
 ๓. สำเนาหนังสือกระทรวงคมนาคม ด่วนที่สุด ที่ คค ๐๒๐๘/๕๗๐๒ ลงวันที่ ๑๑ ธันวาคม ๒๕๖๑
 ๔. สำเนาหนังสือกระทรวงคมนาคม ด่วนที่สุด ที่ คค ๐๒๐๘/๕๗๐๒๔ ลงวันที่ ๑๑ ธันวาคม ๒๕๖๑
 ๕. Checklist การเสนอเรื่องต่อคณะรัฐมนตรี

ด้วยกระทรวงคมนาคมเสนอเรื่อง ขออนุมัติตั้งงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ สำหรับรายการงบประมาณที่มีวงเงินตั้งแต่ ๑,๐๐๐ ล้านบาทขึ้นไป ของกระทรวงคมนาคมมาเพื่อคณะรัฐมนตรีพิจารณา โดยเรื่องนี้เข้าข่ายที่จะต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรี ตามพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๔ (๑) เรื่องที่กฎหมายกำหนดให้เป็นอำนาจหน้าที่ของคณะรัฐมนตรี หรือให้ต้องเสนอคณะรัฐมนตรี และ (๑๓) เรื่องที่คณะรัฐมนตรีมีมติให้เสนอคณะรัฐมนตรี ทั้งนี้ รองนายกรัฐมนตรี (นายสมคิด จาตุศรีพิทักษ์) กำกับการบริหารราชการกระทรวงคมนาคมได้เห็นชอบให้นำเรื่องดังกล่าวเสนอคณะรัฐมนตรีด้วยแล้ว รายละเอียดปรากฏตามเอกสารสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑

ทั้งนี้ เรื่องดังกล่าวมีรายละเอียด ดังนี้

๑. เรื่องเดิม

คณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ ๒๕ กันยายน ๒๕๖๑ เห็นชอบแนวทางการจัดทำงบประมาณและปฏิทินงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ ตามที่สำนักงานงบประมาณเสนอ ซึ่งหน่วยงานที่ขอรับจัดสรรงบประมาณรายการที่มีวงเงินตั้งแต่ ๑,๐๐๐ ล้านบาทขึ้นไปให้นำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติก่อนเสนอรายละเอียดคำขอของงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ ภายในวันที่ ๑๔ ธันวาคม ๒๕๖๑ รายละเอียดปรากฏตามหนังสือที่อ้างถึง

๒. เหตุผลความจำเป็นและความเร่งด่วนที่ต้องเสนอคณะรัฐมนตรี

การเสนอขออนุมัติตั้งงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ สำหรับรายการงบประมาณที่มีวงเงินตั้งแต่ ๑,๐๐๐ ล้านบาทขึ้นไป ของกระทรวงคมนาคมเป็นเรื่องที่ต้องดำเนินการตามกฎหมายและมติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง ดังนี้

๒.๑ พระราชบัญญัติวิธีการงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑ มาตรา ๒๖ “ในกรณีที่หน่วยงานรับงบประมาณจะต้องมีการก่อหนี้ผูกพันงบประมาณมากกว่าหนึ่งปีงบประมาณสำหรับรายการงบประมาณที่มีวงเงินตั้งแต่หนึ่งพันล้านบาทขึ้นไป ให้หน่วยรับงบประมาณเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติก่อนที่จะมีการยื่นคำขอตั้งงบประมาณรายจ่ายต่อผู้อำนวยการ”

๒.๒ มติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๕ กันยายน ๒๕๖๑ เห็นชอบแนวทางการจัดทำงบประมาณและปฏิทินงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ ตามที่สำนักงานงบประมาณเสนอ ซึ่งหน่วยงานที่ขอรับจัดสรรงบประมาณรายการที่มีวงเงินตั้งแต่ ๑,๐๐๐ ล้านบาทขึ้นไป ให้นำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติตามข้อ ๑ ดังนั้น จึงมีความจำเป็นต้องเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาภายใน ๑๔ ธันวาคม ๒๕๖๑ ก่อนเสนอรายละเอียดคำของบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ ต่อไป

๓. สารสำคัญและข้อเท็จจริง

กระทรวงคมนาคมได้รับรายงานจาก สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม (สปค.) กรมท่าอากาศยาน (ทย.) และกรมทางหลวง (ทล.) เสนอขอตั้งงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ สำหรับรายการงบประมาณที่มีวงเงินตั้งแต่ ๑,๐๐๐ ล้านบาทขึ้นไป จำนวน ๓๑ โครงการ ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๖๓ - ๒๕๖๕ วงเงินรวมทั้งสิ้น ๕๗,๕๙๗.๑๘๕๐ ล้านบาท โดยมีวงเงินที่จะขอตั้งงบประมาณรายจ่ายฯ ปี ๒๕๖๓ จำนวน ๑๑,๕๑๙.๐๓๗๐ ล้านบาท โดยมีรายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒ ซึ่งเป็นโครงการที่มีความพร้อมที่จะเริ่มดำเนินการในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ และมีความสอดคล้องกับ

: ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๘๐) ข้อ ๒ ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน

: ยุทธศาสตร์การพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งของไทย ระยะ ๒๐ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๘๐)

: แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๒ (พ.ศ. ๒๕๖๐ - ๒๕๖๔)

: ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม (พ.ศ. ๒๕๖๐ - ๒๕๖๔)

หน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคมที่จะเสนอขอตั้งงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ สำหรับโครงการที่มีวงเงินตั้งแต่ ๑,๐๐๐ ล้านบาทขึ้นไป

หน่วยงาน	จำนวนโครงการ	วงเงิน (ล้านบาท)			
		งบประมาณปี ๒๕๖๓	งบประมาณปี ๒๕๖๔	งบประมาณปี ๒๕๖๕	รวม
กระทรวงคมนาคม	๓๑	๑๑,๕๑๙.๐๓๗๐	๒๓,๐๓๙.๐๗๔๐	๒๓,๐๓๙.๐๗๔๐	๕๗,๕๙๗.๑๘๕๐
สปค.	๑	๗๔๑.๖๑๒๐	๑,๔๘๔.๒๒๔๐	๑,๔๘๔.๒๒๔๐	๓,๗๑๐.๐๖๐๐
ทย.	๑	๒๗๗.๔๒๕๐	๕๕๔.๘๕๐๐	๕๕๔.๘๕๐๐	๑,๓๘๖.๑๒๕๐
ทล.	๒๙	๑๐,๕๐๐	๒๑,๐๐๐	๒๑,๐๐๐	๕๒,๕๐๐

โดยมีสาระสำคัญสรุปได้ ดังนี้

๓.๑ สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม เสนอขอตั้งงบประมาณรายจ่ายฯ ปี ๒๕๖๓ จำนวน ๑ โครงการ ในแผนงานพื้นฐาน คือ โครงการก่อสร้างอาคารที่ทำการของกระทรวงคมนาคม ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๖๓ - ๒๕๖๕ วงเงินรวม ๓,๗๑๐.๐๖๐๐ ล้านบาท โดยมีวงเงินที่จะขอตั้งงบประมาณรายจ่ายฯ ปี ๒๕๖๓ จำนวน ๗๔๑.๖๑๒๐ ล้านบาท ประกอบด้วย

: งานก่อสร้างอาคารที่ทำการของกระทรวงคมนาคมพร้อมอาคารจอดรถยนต์
วงเงิน ๓,๖๐๒ ล้านบาท

: ค่าจ้างควบคุมงานก่อสร้างอาคารที่ทำการของกระทรวงคมนาคมพร้อมอาคาร
จอดรถยนต์ วงเงิน ๑๐๘.๐๖๐๐ ล้านบาท

โครงการ/รายการ	วงเงิน (ล้านบาท)			
	งบประมาณ ปี ๒๕๖๓	งบประมาณ ปี ๒๕๖๔	งบประมาณ ปี ๒๕๖๕	รวม
โครงการก่อสร้างอาคารที่ทำการของกระทรวงคมนาคม	๗๔๑.๖๑๒๐	๑,๔๘๔.๒๒๔๐	๑,๔๘๔.๒๒๔๐	๓,๗๑๐.๐๖๐๐
- งานก่อสร้าง	๗๒๐	๑,๔๔๑	๑,๔๔๑	๓,๖๐๒
- ค่าจ้างควบคุมงานก่อสร้าง	๒๑.๖๑๒๐	๔๓.๒๒๔๐	๔๓.๒๒๔๐	๑๐๘.๐๖๐๐

เนื่องจากสำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคมมีหน่วยงานภายในเพิ่มขึ้น ได้แก่ สำนักงานคณะกรรมการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานและเรือที่ประสบภัย และสำนักงานคณะกรรมการสอบสวนอุบัติเหตุและอุบัติการณ์ของอากาศยาน เป็นหน่วยงานที่จัดตั้งขึ้นตามมาตรฐานการบินพลเรือนระหว่างประเทศของ ICAO เพื่อควบคุมและกำกับดูแลด้านการบิน ปัจจุบันอาคารสำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคมไม่มีพื้นที่รองรับสำนักงานดังกล่าว จึงต้องขอใช้พื้นที่จากส่วนราชการอื่นในการปฏิบัติงาน และทำให้ไม่สามารถติดต่อสื่อสารและบังคับบัญชาได้สมกับเจตนาของผู้บริหาร นอกจากนี้ ยังต้องหาพื้นที่เพื่อรองรับหน่วยงานที่จัดตั้งขึ้นใหม่ภายใต้การกำกับดูแลของสำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคมอีก คือ ศูนย์ปลอดภัยคมนาคม ดังนั้น จึงมีความจำเป็นที่จะต้องก่อสร้างอาคารแห่งใหม่ ภายในพื้นที่ของการรถไฟแห่งประเทศไทยบริเวณย่านพลโยธิน ซึ่งขณะนี้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม คณะผู้บริหารกระทรวงคมนาคมได้หารือร่วมกัน และมีมติเห็นชอบให้เข้าพื้นที่การรถไฟแห่งประเทศไทยในบริเวณดังกล่าว และให้การรถไฟแห่งประเทศไทยนำเสนอเข้าคณะกรรมการรถไฟแห่งประเทศไทยต่อไป ทั้งนี้พื้นที่ของการรถไฟแห่งประเทศไทยบริเวณย่านพลโยธินยังเป็นพื้นที่ที่เหมาะสม เนื่องจากเป็นศูนย์กลางการคมนาคมทั้งทางบกและทางราง และอยู่ใกล้เคียงกับหน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคม เช่น กรมการขนส่งทางบก สถาบันการบินพลเรือน บริษัท ขนส่ง จำกัด สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย และการทางพิเศษแห่งประเทศไทย ทำให้สะดวกในการติดต่อและประสานงาน รวมทั้งสามารถกำกับดูแลระบบการขนส่งโดยเฉพาะทางรางและทางบก

๓.๒ กรมท่าอากาศยาน เสนอขอตั้งงบประมาณรายจ่ายฯ ปี ๒๕๖๓ จำนวน ๑ โครงการ ในแผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ คือ โครงการพัฒนาท่าอากาศยานกระบี่ ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๖๓ - ๒๕๖๕ วงเงินรวม ๑,๓๘๗.๑๒๕๐ ล้านบาท โดยมีวงเงินที่จะขอตั้งงบประมาณรายจ่ายฯ ปี ๒๕๖๓ จำนวน ๒๗๗.๔๒๕๐ ล้านบาท ประกอบด้วย

: งานก่อสร้างทางข้ามขนาน พร้อมระบบไฟฟ้าสนามบิน วงเงิน ๑,๓๕๐ ล้านบาท
: ค่าจ้างควบคุมงานก่อสร้างทางข้ามขนาน พร้อมระบบไฟฟ้าสนามบิน วงเงิน ๓๗.๑๒๕๐ ล้านบาท

โครงการ/รายการ	วงเงิน (ล้านบาท)			
	งบประมาณ ปี ๒๕๖๓	งบประมาณ ปี ๒๕๖๔	งบประมาณ ปี ๒๕๖๕	รวม
โครงการพัฒนาท่าอากาศยานกระบี่	๒๗๗.๔๒๕๐	๕๕๔.๘๕๐๐	๕๕๔.๘๕๐๐	๑,๓๘๗.๑๒๕๐
- งานก่อสร้างทางข้ามขนานพร้อมระบบไฟฟ้า	๒๗๐	๕๔๐	๕๔๐	๑,๓๕๐
- ค่าจ้างควบคุมงานก่อสร้างทางข้ามขนานฯ	๗.๔๒๕๐	๑๔.๘๕๐๐	๑๔.๘๕๐๐	๓๗.๑๒๕๐

/เนื่องจาก...

เนื่องจากท่าอากาศยานกระบี่เป็นท่าอากาศยานที่มีจำนวนผู้โดยสารและปริมาณเที่ยวบินเพิ่มมากขึ้นอย่างต่อเนื่อง จึงมีความจำเป็นต้องปรับปรุงและพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานให้เพียงพอต่อการให้บริการและได้มาตรฐาน เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพความสามารถในการรองรับเที่ยวบิน รวมทั้งสามารถช่วยพัฒนาศักยภาพด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ได้ดียิ่งขึ้น นอกจากนี้กรมท่าอากาศยานยังมีความพร้อมในการดำเนินงาน เนื่องจากได้มีการจัดทำ TOR รวมทั้งแผนการบริหารจัดการโครงการ และได้จัดทำข้อมูลตามพระราชบัญญัติวินัยการเงินการคลังของรัฐ พ.ศ. ๒๕๖๑ มาตรา ๒๗ ด้วยแล้ว

๓.๓ กรมท่าหลวง เสนอขอตั้งงบประมาณรายจ่ายฯ ปี ๒๕๖๓ จำนวน ๒๙ โครงการ ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๖๓ – ๒๕๖๕ วงเงินรวม ๕๒,๕๐๐ ล้านบาท โดยมีวงเงินที่จะขอตั้งงบประมาณรายจ่ายฯ ปี ๒๕๖๓ จำนวน ๑๐,๕๐๐ ล้านบาท ประกอบด้วย

: แผนงานบูรณาการขับเคลื่อนเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก ๕ โครงการ วงเงินรวม ๙,๓๗๐ ล้านบาท

: แผนงานบูรณาการพัฒนาศูนย์เขตเศรษฐกิจพิเศษ ๓ โครงการ วงเงินรวม ๖,๕๓๐ ล้านบาท

: แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ ๒๑ โครงการ วงเงินรวม ๓๖,๖๐๐ ล้านบาท

โดยมีรายละเอียดของโครงการ ดังนี้

รายการ	จำนวน	วงเงิน (ล้านบาท)				ออกแบบแล้วเสร็จ	อยู่ระหว่างออกแบบ
		งบประมาณปี ๒๕๖๓	งบประมาณปี ๒๕๖๔	งบประมาณปี ๒๕๖๕	รวม		
๑. ขยายเป็น ๔ ช่องจราจร	๑๕	๔,๒๙๔	๘,๕๘๘	๘,๕๘๘	๒๑,๔๗๐	๔	๑๑
๒. ขยายเป็น ๖ ช่องจราจร	๒	๖๘๐	๑,๓๖๐	๑,๓๖๐	๓,๔๐๐	-	๒
๓. ขยายเป็น ๘ ช่องจราจร	๓	๑,๒๑๐	๒,๔๒๐	๒,๔๒๐	๖,๐๕๐	-	๓
๔. บูรณะทางสายหลัก	๑	๓๖๐	๗๒๐	๗๒๐	๑,๘๐๐	-	๑
๕. ก่อสร้างทางขนาด ๓ ช่องจราจร	๒	๕๖๐	๑,๑๒๐	๑,๑๒๐	๒,๘๐๐	-	๒
๖. เพิ่มมาตรฐานทางเป็น ชั้น ๑	๑	๒๖๐	๕๒๐	๕๒๐	๑,๓๐๐	๑	-
๗. ก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำโขง จ.บึงกาฬ	๑	๕๒๖	๑,๐๕๒	๑,๐๕๒	๒,๖๓๐	๑	-
๘. ก่อสร้างทางแนวใหม่	๒	๑,๒๒๐	๒,๔๔๐	๒,๔๔๐	๖,๑๐๐	๒	-
๙. ก่อสร้างทางแยกต่างระดับ/ทางยกระดับ	๒	๑,๓๙๐	๒,๗๘๐	๒,๗๘๐	๖,๙๕๐	๒	-
รวม	๒๙	๑๐,๕๐๐	๒๑,๐๐๐	๒๑,๐๐๐	๕๒,๕๐๐	๑๐	๑๙

โครงการของกรมท่าหลวงส่วนใหญ่เป็นรายการขยายทางให้เป็น ๔-๘ ช่องจราจร การบูรณะปรับปรุงทาง ซึ่งจะเป็นการพัฒนา ระบบโลจิสติกส์โดยการเพิ่มประสิทธิภาพทาง รวมทั้ง แก้ไขปัญหาจราจร ลดอุบัติเหตุ และเป็นรายการแก้ไขปัญหาตามมติ ครม. อย่างเป็นทางการนอกสถานที่ ซึ่งมีพื้นที่ดำเนินการในภูมิภาคต่างๆ ได้แก่ ภาคเหนือ ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ ภาคตะวันออก ภาคกลาง และภาคใต้ นอกจากนี้กรมท่าหลวง มีความพร้อมในการดำเนินการ โดยได้ออกแบบรายละเอียดแล้วเสร็จ จำนวน ๑๐ โครงการ และอยู่ระหว่างออกแบบจะแล้วเสร็จภายในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ จำนวน ๑๙ โครงการ

๔. ความเห็นของกระทรวงคมนาคม

กระทรวงคมนาคมพิจารณาแล้ว เห็นสมควรเสนอขออนุมัติตั้งงบประมาณรายจ่าย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ สำหรับรายการงบประมาณที่มีวงเงินตั้งแต่ ๑,๐๐๐ ล้านบาทขึ้นไป ของกระทรวงคมนาคม ซึ่งเป็นการดำเนินการตามพระราชบัญญัติวิธีการงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑ และมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๕ กันยายน ๒๕๖๑ ดังกล่าว

๕. ความเห็นหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

กระทรวงคมนาคมได้ส่งเรื่องให้สำนักงานงบประมาณและสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการ เศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติพิจารณาเสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้อง เพื่อประกอบการพิจารณาของ คณะรัฐมนตรีด้วยแล้ว รายละเอียดปรากฏตามเอกสารสิ่งที่ส่งมาด้วย ๓ - ๔

๖. ข้อเสนอของส่วนราชการ

กระทรวงคมนาคมขอเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติให้ตั้งงบประมาณรายจ่าย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ สำหรับรายการงบประมาณที่มีวงเงินตั้งแต่ ๑,๐๐๐ ล้านบาทขึ้นไป ของกระทรวงคมนาคม จำนวน ๓ หน่วยงาน รวม ๓๑ โครงการ ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๖๓ - ๒๕๖๕ วงเงินรวมทั้งสิ้น ๕๗,๕๙๗.๑๘๕๐ ล้านบาท โดยมีวงเงินที่จะขอตั้งงบประมาณรายจ่ายฯ ปี ๒๕๖๓ จำนวน ๑๑,๕๑๙.๐๓๗๐ ล้านบาท ประกอบด้วย

๖.๑ สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม จำนวน ๑ โครงการ วงเงินรวม ๓,๗๑๐.๐๖๐๐ ล้านบาท (ปีงบประมาณ ๒๕๖๓ : ๗๔๑.๖๑๒๐ ล้านบาท ปีงบประมาณ ๒๕๖๔ : ๑,๔๘๔.๒๒๔๐ ล้านบาท และปีงบประมาณ ๒๕๖๕ : ๑,๔๘๔.๒๒๔๐ ล้านบาท)

๖.๒ กรมท่าอากาศยาน จำนวน ๑ โครงการ วงเงินรวม ๑,๓๘๗.๑๒๕๐ ล้านบาท (ปีงบประมาณ ๒๕๖๓ : ๒๗๗.๔๒๕๐ ล้านบาท ปีงบประมาณ ๒๕๖๔ : ๕๕๔.๘๕๐๐ ล้านบาท และปีงบประมาณ ๒๕๖๕ : ๕๕๔.๘๕๐๐ ล้านบาท)

๖.๓ กรมทางหลวง จำนวน ๒๙ โครงการ วงเงินรวม ๕๒,๕๐๐ ล้านบาท (ปีงบประมาณ ๒๕๖๓ : ๑๐,๕๐๐ ล้านบาท ปีงบประมาณ ๒๕๖๔ : ๒๑,๐๐๐ ล้านบาท และปีงบประมาณ ๒๕๖๕ : ๒๑,๐๐๐ ล้านบาท)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำกราบเรียนนายกรัฐมนตรีเพื่อนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

(นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ)
รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม
กองยุทธศาสตร์และแผนงาน (ณราวรรณ)
โทร. ๐ ๒๒๘๓ ๓๒๘๒
โทรสาร ๐ ๒๒๘๑ ๔๑๔๑
ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ motplans@gmail.com