

ด่วนที่สุด

ที่ พณ ๐๓๐๖/ ๕๕๕๓



สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
รับที่ 18679 กษ
วันที่ - 6 พ.ย. 2561 10-ท

กระทรวงพาณิชย์
๕๖๓ ถนนนนทบุรี
อำเภอเมือง จังหวัดนนทบุรี
๑๑๐๐๐

๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๑

เรื่อง ขอความเห็นชอบร่างประกาศกระทรวงพาณิชย์ เรื่อง ยกเลิกประกาศกระทรวงพาณิชย์ เรื่อง กำหนดให้ยางรถใหม่เป็นสินค้าที่ต้องมีหนังสือรับรองและต้องปฏิบัติตามมาตรการจัดระเบียบในการนำเข้ามาในราชอาณาจักร พ.ศ. ๒๕๕๕ พ.ศ.

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. หนังสือรองนายกรัฐมนตรีเห็นชอบให้เสนอคณะรัฐมนตรี
๒. สำเนาประกาศกระทรวงพาณิชย์ เรื่อง กำหนดให้ยางรถใหม่เป็นสินค้าที่ต้องมีหนังสือรับรองและต้องปฏิบัติตามมาตรการจัดระเบียบในการนำเข้ามาในราชอาณาจักร พ.ศ. ๒๕๕๕ ลงวันที่ ๒๗ ธันวาคม ๒๕๕๕
๓. รายงานการประชุม การทบทวนมาตรการควบคุมการนำยางรถใหม่เข้ามาในราชอาณาจักร เมื่อวันที่ ๔ ตุลาคม ๒๕๖๑
๔. ร่างประกาศกระทรวงพาณิชย์ เรื่อง ยกเลิกประกาศกระทรวงพาณิชย์ เรื่อง กำหนดให้ยางรถใหม่เป็นสินค้าที่ต้องมีหนังสือรับรองและต้องปฏิบัติตามมาตรการจัดระเบียบในการนำเข้ามาในราชอาณาจักร พ.ศ. ๒๕๕๕ พ.ศ.

ด้วยกระทรวงพาณิชย์ขอเสนอเรื่อง ร่างประกาศกระทรวงพาณิชย์ เรื่อง ยกเลิกประกาศกระทรวงพาณิชย์ เรื่อง กำหนดให้ยางรถใหม่เป็นสินค้าที่ต้องมีหนังสือรับรองและต้องปฏิบัติตามมาตรการจัดระเบียบในการนำเข้ามาในราชอาณาจักร พ.ศ. ๒๕๕๕ พ.ศ. มาเพื่อคณะรัฐมนตรีพิจารณา โดยเรื่องนี้เข้าข่ายที่จะต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีตามพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๔ (๑) ทั้งนี้ รองนายกรัฐมนตรี (นายสมคิด จาตุศรีพิทักษ์) กำกับการบริหารราชการกระทรวงพาณิชย์ได้เห็นชอบให้นำเรื่องดังกล่าวเสนอคณะรัฐมนตรีด้วยแล้ว (สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑)

ทั้งนี้ เรื่องดังกล่าวมีรายละเอียด ดังนี้

๑. เรื่องเดิม

๑.๑ ความเป็นมาของเรื่องที่จะเสนอ

๑.๑.๑ ปี ๒๕๕๕ กระทรวงพาณิชย์ได้รับเรื่องร้องเรียนเกี่ยวกับการนำเข้ายางรถใหม่ที่มีราคาถูกและไม่ได้คุณภาพจากต่างประเทศเป็นจำนวนมาก โดยเฉพาะนำเข้าจากสาธารณรัฐประชาชนจีนและอินโดนีเซีย ส่งผลต่อความไม่ปลอดภัยแก่ผู้ใช้รถใช้ถนนในประเทศ และในขณะนั้นประเทศไทยยังไม่มีมาตรฐานบังคับ (Mandatory Standards) สำหรับสินค้ายางรถใหม่

๑.๑.๒ เมื่อวันที่ ๒๗ ธันวาคม ๒๕๕๕ กระทรวงพาณิชย์จึงได้ออกประกาศกระทรวงพาณิชย์ เรื่อง กำหนดให้ยางรถใหม่เป็นสินค้าที่ต้องมีหนังสือรับรองและต้องปฏิบัติตามมาตรการจัดระเบียบในการนำเข้ามาในราชอาณาจักร พ.ศ. ๒๕๕๕ วัตถุประสงค์เพื่อความปลอดภัยต่อสาธารณสุข โดยมีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ ๑๒ มกราคม ๒๕๕๖ เป็นต้นมา (สิ่งที่ส่งมาด้วย ๒)

๑.๒ ผลการดำเนินการที่ผ่านมา

๑.๒.๑ การออกประกาศของกระทรวงพาณิชย์ตามข้อ ๑.๑.๒ เป็นการดำเนินการในช่วงระยะเวลาที่สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (สมอ.) ซึ่งเป็นหน่วยงานที่เกี่ยวข้องโดยตรงกับการกำหนดมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม ยังไม่ได้กำหนดกฎระเบียบในการกำกับดูแลมาตรฐานความปลอดภัยของสินค้ายางรถใหม่แต่อย่างใด แต่ได้กำหนดมาตรฐานสมัครใจ (Voluntary Standards) เกี่ยวกับสินค้ายางรถยนต์และรถจักรยานยนต์

๑.๒.๒ ต่อมา สมอ. ได้จัดทำมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่เกี่ยวข้องกับยางล้อ ๓ ฉบับ โดยอ้างอิง UN Regulation และสอดคล้องกับมติคณะทำงานด้านผลิตภัณฑ์ยานยนต์อาเซียน (ACCSQ-APWG) ซึ่งอยู่ระหว่างการประกาศในราชกิจจานุเบกษา โดยจะมีผลบังคับใช้หลังวันประกาศ ๖๐ วัน ซึ่งคาดว่าจะมีผลในช่วงปลายปี ๒๕๖๑

๑.๒.๓ มาตรฐานดังกล่าว ตามข้อ ๑.๒.๒ มีบทบัญญัติครอบคลุมสินค้ายางรถใหม่ตามประกาศกระทรวงพาณิชย์ในข้อ ๑.๑.๒ เป็นไปตามหลักสากลและมีความเข้มงวดมากกว่า ส่งผลให้ประกาศกระทรวงพาณิชย์ ในข้อ ๑.๑.๒ มีความซ้ำซ้อนในการบังคับใช้กฎหมายและเป็นภาระต่อประชาชน

๒. เหตุผลความจำเป็นที่ต้องเสนอคณะรัฐมนตรี

๒.๑ เพื่อให้การดำเนินการยกเลิกประกาศของกระทรวงพาณิชย์สามารถดำเนินการในช่วงเวลาที่สอดคล้องกับช่วงเวลาการออกประกาศมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่เกี่ยวข้องกับยางล้อของสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม อันจะทำให้ลดความยุ่งยากซ้ำซ้อนและอำนวยความสะดวกแก่ผู้ประกอบการในการขออนุญาตจากทางราชการ

๒.๒ เป็นเรื่องที่ต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีตามพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๔ (๑)

๓. ความเร่งด่วนของเรื่อง

เพื่อลดความยุ่งยากซ้ำซ้อน และอำนวยความสะดวกแก่ผู้ประกอบการในการขออนุญาตจากทางราชการ จึงเป็นการสมควรยกเลิกประกาศกระทรวงพาณิชย์ตามข้อ ๑.๑.๒ ให้สอดคล้องกับช่วงเวลาบังคับใช้ประกาศมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่เกี่ยวข้องกับยางล้อของสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม ซึ่งคาดว่าจะมีผลบังคับใช้ปลายปี ๒๕๖๑

๔. สารสำคัญ ข้อเท็จจริงและข้อกฎหมาย

๔.๑ เมื่อวันที่ ๔ ตุลาคม ๒๕๖๑ กรมการค้าต่างประเทศ ได้จัดประชุมเพื่อสอบถามความเห็นหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทั้งภาครัฐและเอกชนทุกภาคส่วน เพื่อพิจารณาทบทวนมาตรการจัดระเบียบนำเข้ายางรถใหม่ ที่ประชุมเห็นชอบให้ยกเลิกประกาศกระทรวงพาณิชย์ เรื่อง กำหนดให้ยางรถใหม่เป็นสินค้าที่ต้องมีหนังสือรับรองและต้องปฏิบัติตามมาตรการจัดระเบียบในการนำเข้าในราชอาณาจักร พ.ศ. ๒๕๕๕ เพื่อลดความยุ่งยากซ้ำซ้อนและอำนวยความสะดวกแก่ผู้ประกอบการในการขออนุญาตจากทางราชการ

๔.๒ พร้อมนี้ที่ประชุมได้พิจารณาร่างประกาศกระทรวงพาณิชย์ เรื่อง ยกเลิกประกาศกระทรวงพาณิชย์ เรื่อง กำหนดให้ยางรถใหม่เป็นสินค้าที่ต้องมีหนังสือรับรองและต้องปฏิบัติตามมาตรการจัดระเบียบในการนำเข้าในราชอาณาจักร พ.ศ. ๒๕๕๕ พ.ศ. แล้ว โดยร่างประกาศดังกล่าว ให้มีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันนับถัดจากวันที่สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมประกาศมาตรฐานบังคับลงในราชกิจจานุเบกษา ๖๐ วัน (สิ่งที่ส่งมาด้วย ๓)

๔.๓ กระทรวงพาณิชย์ ได้ยกร่างประกาศกระทรวงพาณิชย์ เรื่อง ยกเลิกประกาศกระทรวงพาณิชย์ เรื่อง กำหนดให้ยางรถใหม่เป็นสินค้าที่ต้องมีหนังสือรับรองและต้องปฏิบัติตามมาตรการจัดระเบียบในการนำเข้ามาในราชอาณาจักร พ.ศ. ๒๕๕๕ พ.ศ.

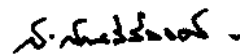
๔.๔ การออกประกาศกระทรวงพาณิชย์ตามข้อ ๔.๓ สามารถดำเนินการได้โดยอาศัยอำนาจตามมาตรา ๕ วรรคสองและมาตรา ๒๕ แห่งพระราชบัญญัติการส่งออกป็นอกและการนำเข้ามาในราชอาณาจักรซึ่งสินค้า พ.ศ. ๒๕๒๒ โดยได้รับอนุมัติจากคณะรัฐมนตรี

๕. ข้อเสนอของส่วนราชการ

กระทรวงพาณิชย์เห็นควรนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติร่างประกาศกระทรวงพาณิชย์ เรื่อง ยกเลิกประกาศกระทรวงพาณิชย์ เรื่อง กำหนดให้ยางรถใหม่เป็นสินค้าที่ต้องมีหนังสือรับรองและต้องปฏิบัติตามมาตรการจัดระเบียบในการนำเข้ามาในราชอาณาจักร พ.ศ. ๒๕๕๕ พ.ศ. (สิ่งที่ส่งมาด้วย ๔)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำกราบเรียนนายกรัฐมนตรีเพื่อเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายสนธิรัตน์ สนธิจิรวงศ์)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพาณิชย์