



ที่ คค (ปค) ๐๖๐๘/๔๔๖

กระทรวงคมนาคม

ถนนราชดำเนินนอก กทม. ๑๐๑๐๐

๑๖ พฤศจิกายน ๒๕๖๑

เรื่อง ร่างประกาศสำนักนายกรัฐมนตรี เรื่อง กำหนดให้การเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ ในท้องที่ตำบลท่าไชย และตำบลหน้าเมือง อำเภอเมืองฉะเชิงเทรา จังหวัดฉะเชิงเทรา เป็นกรณีที่มีความจำเป็นโดยเร่งด่วน เรียน เลขานุการคณะกรรมการรัฐมนตรี

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. หนังสือรองนายกรัฐมนตรีเห็นชอบให้เสนอคณะกรรมการรัฐมนตรี จำนวน ๑ ฉบับ

๒. ร่างประกาศสำนักนายกรัฐมนตรี พร้อมบันทึกคำชี้แจงประกอบร่างประกาศสำนักนายกรัฐมนตรี จำนวน ๑๐๐ ชุด

๓. Checklist การเสนอเรื่องต่อคณะกรรมการรัฐมนตรี จำนวน ๑ ฉบับ

๔. รายละเอียดข้อมูลตามมาตรา ๒๗ แห่งพระราชบัญญัติวินัยการเงินการคลังของรัฐ

พ.ศ. ๒๕๖๑ จำนวน ๑ ฉบับ

ด้วยกระทรวงคมนาคมขอเสนอร่างประกาศสำนักนายกรัฐมนตรี เรื่อง กำหนดให้การเวนคืน อสังหาริมทรัพย์ ในท้องที่ตำบลท่าไชย และตำบลหน้าเมือง อำเภอเมืองฉะเชิงเทรา จังหวัดฉะเชิงเทรา เป็นกรณีที่มีความจำเป็นโดยเร่งด่วน มาเพื่อคณะกรรมการพิจารณา โดยเรื่องนี้เข้าข่ายที่จะต้องนำเสนอคณะกรรมการรัฐมนตรี ตามพระราชบัญญัติว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะกรรมการรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๔ มาตรา ๕ (๑) ทั้งนี้ รองนายกรัฐมนตรี (นายสมคิด ชาตุศรีพิทักษ์) กำกับการบริหารราชการกระทรวงคมนาคมได้เห็นชอบ ให้นำเรื่องดังกล่าวเสนอคณะกรรมการรัฐมนตรีด้วยแล้ว ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑ โดยเรื่องดังกล่าวมีรายละเอียด ดังนี้

๑. เรื่องเดิม

การรถไฟแห่งประเทศไทยมีความจำเป็นที่จะต้องได้มาซึ่งอสังหาริมทรัพย์ เพื่อก่อสร้าง ทางรถไฟทางคู่เลียงเมืองที่สถานีชุมทางฉะเชิงเทรา ตามโครงการก่อสร้างทางคู่ในเส้นทางรถไฟสายชายฝั่ง ทะเลตะวันออก ช่วงฉะเชิงเทรา - คลองสินบก้า - แก่งคอย จึงได้ดำเนินการตราพระราชบัญญัติกำหนดเขตที่ดิน ในบริเวณที่ที่จะเวนคืน ในท้องที่ตำบลท่าไชย และตำบลหน้าเมือง อำเภอเมืองฉะเชิงเทรา จังหวัดฉะเชิงเทรา พ.ศ. ๒๕๕๖ ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่มที่ ๑๓๐ ตอนที่ ๗๕ ก ลงวันที่ ๓๐ สิงหาคม ๒๕๕๖ มีผลใช้บังคับตั้งแต่วันที่ ๓๑ สิงหาคม ๒๕๕๖ เป็นต้นไป มีกำหนดระยะเวลา ๕ ปี แต่การเวนคืนยังไม่แล้วเสร็จจึงได้มีพระราชบัญญัติกำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่ที่จะเวนคืน ในท้องที่ตำบลท่าไชย และตำบลหน้าเมือง อำเภอเมืองฉะเชิงเทรา จังหวัดฉะเชิงเทรา พ.ศ. ๒๕๖๑ ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่มที่ ๑๓๕ ตอนที่ ๓๓ ก ลงวันที่ ๓๑ พฤษภาคม ๒๕๕๖ มีผลใช้บังคับตั้งแต่วันที่ ๑๕ พฤษภาคม ๒๕๖๑ เป็นต้นไป มีกำหนดระยะเวลา ๕ ปี โดยมีผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทยเป็นเจ้าหน้าที่เวนคืน และมีรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมเป็นผู้รักษาการตามพระราชบัญญัตินี้

๒. เหตุผล ...

๒. เหตุผลความจำเป็นที่ต้องเสนอคณบัญชี

ในการเనคินตามพระราชบัญญัติกำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่ที่จะเเนคิน ในท้องที่ตำบลท่าไช่ และตำบลน้ำเมือง อำเภอเมืองฉะเชิงเทรา จังหวัดฉะเชิงเทรา พ.ศ. ๒๕๖๑ ดังกล่าว มีผู้ถูกเเนคินบางราย ไม่มีผลกระทบทำสัญญาซื้อขาย ให้เจ้าหน้าที่ไม่สามารถเข้าครอบครองพื้นที่และส่งมอบพื้นที่ให้ผู้รับจ้างก่อสร้างได้ ดังนั้น เพื่อให้การก่อสร้างทางรถไฟทางคู่เลี้ยงเมือง ตามโครงการดังกล่าวเป็นไปตามแผนการที่กำหนดไว้ จึงมีความจำเป็นต้องประกาศกำหนดให้การเเนคินอสังหาริมทรัพย์ ในท้องที่ตำบลท่าไช่ และตำบลน้ำเมือง อำเภอเมืองฉะเชิงเทรา จังหวัดฉะเชิงเทรา เป็นกรณีที่มีความจำเป็นโดยเร่งด่วน เพื่อให้เจ้าหน้าที่หรือผู้ซึ่งได้รับ มอบหมายจากเจ้าหน้าที่เเนคินมีอำนาจวางเงินค่าทดแทนเข้าครอบครองหรือใช้อสังหาริมทรัพย์ และส่งมอบพื้นที่ก่อสร้างได้ทันตามกำหนดเวลา

๓. สาระสำคัญ/ข้อเท็จจริง

๓.๑ ร่างประกาศสำนักนายกรัฐมนตรีดังกล่าวมีสาระสำคัญ เพื่อกำหนดให้การเเนคิน อสังหาริมทรัพย์ ในท้องที่ตำบลท่าไช่ และตำบลน้ำเมือง อำเภอเมืองฉะเชิงเทรา จังหวัดฉะเชิงเทรา ตามพระราชบัญญัติกำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่ที่จะเเนคิน ในท้องที่ตำบลท่าไช่ และตำบลน้ำเมือง อำเภอ เมืองฉะเชิงเทรา จังหวัดฉะเชิงเทรา พ.ศ. ๒๕๖๑ เป็นกรณีที่มีความจำเป็นโดยเร่งด่วน เพื่อให้เจ้าหน้าที่ หรือผู้ซึ่งได้รับมอบหมายจากเจ้าหน้าที่มีอำนาจเข้าครอบครองหรือใช้อสังหาริมทรัพย์นั้น ตามพระราชบัญญัติ ว่าด้วยการเเนคินอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ. ๒๕๓๐ ได้

๓.๒ ใน การจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินเพื่อก่อสร้างทางรถไฟทางคู่เลี้ยงเมือง ตามโครงการ ดังกล่าว เจ้าหน้าที่เเนคินได้ดำเนินการสำรวจเพื่อทราบข้อเท็จจริงเกี่ยวกับอสังหาริมทรัพย์ที่จะต้อง เนคินทั้งหมดแล้ว โดยมีผู้ถูกเเนคินอสังหาริมทรัพย์ทั้งหมด จำนวน ๗๓ ราย ปรากฏว่ามีผู้ถูกเเนคินมา ตกลงทำสัญญาซื้อขาย จำนวน ๗๗ ราย และยังไม่มีผลกระทบทำสัญญาซื้อขาย จำนวน ๒ ราย ทั้งนี้ ในส่วนของ ผู้ที่ยังไม่มีผลกระทบทำสัญญาซื้อขายนั้น เนื่องจากไม่ยอมรับการเเนคินและไม่พอใจราคาก่าทดแทน ที่คณะกรรมการเบื้องต้นกำหนดราคาให้ ทำให้ไม่สามารถจ่ายเงินค่าทดแทนให้แก่ผู้ถูกเเนคินส่วนนี้ได้ ส่งผลให้การเเนคินตามพระราชบัญญัติฉบับดังกล่าวมีปัญหาและอุปสรรคไม่สามารถเข้าครอบครองพื้นที่ได้ ทั้งหมดจนทำให้ไม่สามารถส่งมอบพื้นที่ก่อสร้างให้แก่ผู้รับจ้างได้ และอาจทำให้การก่อสร้างทางรถไฟทางคู่ เลี้ยงเมือง ตามโครงการดังกล่าวล่าช้าไปด้วย

๔. ข้อกฎหมาย

๔.๑ พระราชบัญญัติว่าด้วยการเเนคินอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ. ๒๕๓๐ มาตรา ๑๓ วรรคหนึ่ง

๔.๒ พระราชบัญญัติวินัยการเงินการคลังของรัฐ พ.ศ. ๒๕๖๑ มาตรา ๒๗

๔. ข้อเสนอของส่วนราชการ

กระทรวงคมนาคมพิจารณาแล้ว เห็นสมควรเสนอร่างประกาศสำนักนายกรัฐมนตรี เรื่อง กำหนดให้การเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ ในท้องที่ตำบลท่าไช่ และตำบลหนองเมือง อำเภอเมืองฉะเชิงเทรา จังหวัดฉะเชิงเทรา เป็นกรณีที่มีความจำเป็นโดยเร่งด่วน ตามที่การรถไฟแห่งประเทศไทยเสนอ ทั้งนี้ ได้จัดส่งร่างประกาศสำนักนายกรัฐมนตรี พร้อมบันทึกคำชี้แจงฯ Checklist การเสนอเรื่องต่อคณะกรรมการรัฐมนตรี และรายละเอียดข้อมูลตามมาตรา ๒๗ แห่งพระราชบัญญัติวินัยการเงินการคลังของรัฐ พ.ศ. ๒๕๖๑ มาด้วยแล้ว ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒ - ๔

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำทราบเรียนนายกรัฐมนตรีเพื่อเสนอคณะกรรมการรัฐมนตรีพิจารณาต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

(นายอุดม เติมพิทยาไพบูลย์)
รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

การรถไฟแห่งประเทศไทย
ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง
โทร. ๐ ๒๒๒๐ ๔๗๖๕
โทรสาร ๐ ๒๒๒๑ ๕๗๖๓
ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ duangrat.r@mot.go.th