

ด่วนที่สุด

ที่ ทส (กกวล) ๑๐๐๙ / ๑๗๓๑๐



สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
ทศ. 4๕๗.7 รหัสเรื่อง : ส29581
วันที่ 17-๕๖/1 วันที่: ๑21017/61 กทก
เวลา 11:4๗ วันที่: 17 ธ.ค. 61 เวลา: 11:05

คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ
สำนักงานนโยบายและแผน
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
๖๐/๑ ซอยพิบูลย์วัฒนา ๗ ถนนพระรามที่ ๖
แขวงพญาไท เขตพญาไท กรุงเทพฯ ๑๐๕๐๐

๑ ธันวาคม ๒๕๖๑ **จัดเข้าวาระ 18 ธ.ค. 2561**

เรื่อง ขออนุญาตผันน้ำพื้นที่ลุ่มน้ำชั้นที่ ๑ เอ ตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๓ ธันวาคม ๒๕๕๖ เพื่อดำเนิน
โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงมาบะเภา - ชุมทางถนนจิระ

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

ความเห็นประกอบเรื่องเพื่อ พิจารณา
เรื่องที่ ๑๒

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/๓๖๔๓๖ ลงวันที่ ๑๖ พฤศจิกายน ๒๕๖๑
สิ่งที่ส่งมาด้วย รายงานการประชุมคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๕/๒๕๕๘ เมื่อวันที่
๒๓ ธันวาคม ๒๕๕๘

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ขอให้ปลัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและ
สิ่งแวดล้อม ในฐานะกรรมการและเลขานุการคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เสนอความเห็นในส่วน
ที่เกี่ยวข้องเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี เรื่อง ขออนุญาตผันน้ำพื้นที่ลุ่มน้ำชั้นที่ ๑ เอ ตามมติ
คณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๓ ธันวาคม ๒๕๕๖ เพื่อดำเนินโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงมาบะเภา - ชุมทาง
ถนนจิระ โดยสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ได้ขอให้รองนายกรัฐมนตรี (พลเอกประวิตร วงษ์สุวรรณ) ประธาน
กรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องด้วยแล้ว ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ในฐานะฝ่ายเลขานุการคณะกรรมการ
สิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พิจารณาแล้ว มีความเห็นว่า

๑. คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ มีมติให้ความเห็นชอบรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบ
สิ่งแวดล้อมโครงการฯ ของการรถไฟแห่งประเทศไทย เมื่อการประชุมครั้งที่ ๕/๒๕๕๘ เมื่อวันที่ ๒๓ ธันวาคม ๒๕๕๘
ตามความเห็นของคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ โดยให้การรถไฟแห่งประเทศไทย ดำเนินการตามมาตรการฯ
ที่กำหนดไว้ในรายงานฯ อย่างเคร่งครัด ทั้งนี้ คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติได้มีเงื่อนไขเพิ่มเติมในประเด็น
“ศึกษา สำรวจและจัดทำรายงานการสำรวจสภาพป่าไม้และสัตว์ป่าในพื้นที่ป่าสงวนแห่งชาติให้มีข้อมูลที่
ทันสมัย สอดคล้องกับสภาพปัจจุบัน เพื่อใช้ประกอบการพิจารณาของกรมป่าไม้ ในขั้นตอนการขออนุญาตเข้าใช้
ประโยชน์ในพื้นที่ป่าสงวนแห่งชาติต่อไป” ดังนั้น กระทรวงคมนาคมจะต้องดำเนินการให้เป็นไปตามเงื่อนไข
ที่กำหนด เพื่อประกอบการพิจารณาของกรมป่าไม้ต่อไป

๒. การพิจารณาข้อมูลในส่วนที่เกี่ยวข้อง กรณีกระทรวงคมนาคม ขออนุญาตผันน้ำพื้นที่
ลุ่มน้ำชั้นที่ ๑ เอ ตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๓ ธันวาคม ๒๕๕๖ เพื่อดำเนินการก่อสร้างรถไฟทางคู่
ช่วงมาบะเภา-ชุมทางถนนจิระ แล้ว พบว่า พื้นที่ที่จะขออนุญาตผันน้ำพื้นที่ลุ่มน้ำชั้นที่ ๑ เอ เพื่อดำเนินการ
ก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงมาบะเภา - ชุมทางถนนจิระ มีแนวเส้นทางโครงการตัดผ่านพื้นที่ลุ่มน้ำชั้นที่ ๑ เอ
ระยะทางประมาณ ๒.๘๕๖ กิโลเมตร ซึ่งมีจุดพิกัดและระยะทางต่างจากที่ได้เคยเสนอไว้ในรายงาน

การวิเคราะห์...

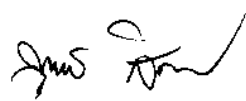


การวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการฯ ที่ผ่านความเห็นชอบของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติแล้ว (จากเดิมประมาณ ๒ กิโลเมตร) ซึ่งพื้นที่ดังกล่าว ถือเป็นพื้นที่ที่ควรจะต้องสงวนรักษาไว้เป็นพื้นที่ต้นน้ำลำธารโดยเฉพาะ เนื่องจากมีลักษณะและคุณสมบัติที่อาจมีผลกระทบทางสิ่งแวดล้อม จากการเปลี่ยนแปลงการใช้ที่ดินได้ง่ายและรุนแรง ดังนั้น หากมีความจำเป็นอย่างยิ่งยวดและเป็นนโยบายของรัฐบาล ในการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการขนส่งในภูมิภาค และเชื่อมโยงโครงข่ายการขนส่งทั้งพื้นที่ชนบท เมืองและต่างประเทศ กระทรวงคมนาคมในฐานะเจ้าของโครงการ จะต้องขอผ่อนผันการใช้พื้นที่ลุ่มน้ำชั้นที่ ๑ เอ ตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๓๘ ที่กำหนดข้อเสนอแนะมาตรการการใช้ที่ดินในพื้นที่ลุ่มน้ำชั้นที่ ๑ เอ ไว้ว่า “ไม่ให้มีการใช้พื้นที่ทุกกรณี ทั้งนี้ เพื่อรักษาไว้เป็นพื้นที่ต้นน้ำลำธารอย่างแท้จริง” และกระทรวงคมนาคม จะต้องดำเนินการให้เป็นไปตามข้อเสนอแนะมาตรการการใช้ที่ดินในพื้นที่ลุ่มน้ำชั้นที่ ๑ เอ ในเรื่องอื่น ๆ อย่างเคร่งครัด โดยเฉพาะการควบคุมการชะล้างพังทลายของดินจากการดำเนินกิจกรรมของโครงการ การบำรุงรักษาป่าธรรมชาติ การปลูกป่าทดแทน และการป้องกันการบุกรุกป่าต้นน้ำลำธาร จากการดำเนินโครงการทั้งในระยะก่อสร้างและระยะเปิดดำเนินการ รวมทั้งให้นำมาตรการป้องกันและติดตามผลกระทบสิ่งแวดล้อมบริเวณพื้นที่ลุ่มน้ำชั้นที่ ๑ ที่นำเสนอไว้ในรายงานฯ มาดำเนินงานให้ครอบคลุมในพื้นที่ที่เพิ่มขึ้นด้วย

ทั้งนี้ คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ได้ดำเนินการตามกระบวนการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการฯ ดังกล่าว ครบถ้วนตามขั้นตอนที่กฎหมายกำหนดแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ



(นายวิจารณ์ สิมายา)

ปลัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
กรรมการและเลขานุการ

กองยุทธศาสตร์และแผนงาน

โทรศัพท์ ๐ ๒๒๖๕ ๖๖๑๐ โทรสาร ๐ ๒๒๖๕ ๖๖๐๒

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ : group.neb@gmail.com

