

ด่วนที่สุด

ที่ คค (ปคร) ๐๒๐๘/๕๖๙



กระทรวงคมนาคม
ถนนราชดำเนินนอก
กรุงเทพฯ ๑๐๑๐๐

๑๑ ธันวาคม ๒๕๖๑

เรื่อง รายงานผลการดำเนินการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนบน ๑ (อุดรธานี เลย หนองคาย หนองบัวลำภู และบึงกาฬ) ของกระทรวงคมนาคม

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

สิ่งที่ส่งมาด้วย หนังสือรองนายกรัฐมนตรีให้ความเห็นชอบให้นำเสนอเรื่องต่อคณะรัฐมนตรี

ด้วยกระทรวงคมนาคมขอเสนอเรื่อง รายงานผลการดำเนินการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนบน ๑ (อุดรธานี เลย หนองคาย หนองบัวลำภู และบึงกาฬ) ของกระทรวงคมนาคม มาเพื่อคณะรัฐมนตรีทราบ ทั้งนี้ รองนายกรัฐมนตรี (นายสมคิด จาตุศรีพิทักษ์) กำกับการบริหารราชการกระทรวงคมนาคม ได้เห็นชอบให้นำเรื่องดังกล่าวเสนอคณะรัฐมนตรีด้วยแล้ว รายละเอียดปรากฏตามเอกสารสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑

ทั้งนี้ เรื่องดังกล่าวมีรายละเอียด ดังนี้

๑. ผลการดำเนินการตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันอังคารที่ ๑๘ กันยายน ๒๕๖๑ ในส่วนที่เกี่ยวข้องกับกระทรวงคมนาคม

ในคราวประชุมคณะรัฐมนตรีอย่างเป็นทางการนอกสถานที่ในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนบน ๑ และกลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนล่าง ๑ เมื่อวันอังคารที่ ๑๘ กันยายน ๒๕๖๑ ณ จ.เพชรบูรณ์ คณะรัฐมนตรีได้มีมติเห็นชอบข้อสั่งการของนายกรัฐมนตรีและมอบหมายให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับไปดำเนินการ โดยเฉพาะพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนบน ๑ (อุดรธานี เลย หนองคาย หนองบัวลำภู และบึงกาฬ) มีข้อสั่งการให้พิจารณาเร่งรัดดำเนินการและพิจารณาให้การสนับสนุน สรุปได้ ดังนี้

๑.๑ โครงข่ายทางถนน

(๑) เร่งรัดการขยายช่องจราจรเป็น ๔ ช่องจราจร ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒๑ หล่มสัก-หล่มเก่า-ภูเรือ-เลย

ผลการดำเนินงาน : กรมทางหลวงมีแผนดำเนินการในช่วงที่เหลืระยะทางประมาณ ๑๒๘ กิโลเมตร ในปีงบประมาณ ๒๕๖๕ - ๒๕๖๖ โดยจะเสนอขอรับจัดสรรงบประมาณในปี ๒๕๖๕ เพื่อดำเนินการระยะทาง ๒๐ กิโลเมตร วงเงินค่าก่อสร้างโครงการ ๑,๑๕๐ ล้านบาท ส่วนระยะทางที่เหลืออีก ๑๐๘ กิโลเมตร จะดำเนินการในปี ๒๕๖๕-๒๕๖๖

//(๒) พัฒนาโครงข่าย...

(๒) พัฒนาโครงข่ายทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒๐๑ ตอนผานกเค้า-วังสะพุง ให้เป็นมาตรฐานทางพิเศษ ๔ ช่องจราจร

ผลการดำเนินงาน : กรมทางหลวงมีแผนดำเนินการในช่วงที่เหลือระยะทาง ประมาณ ๒๕ กิโลเมตร ในปีงบประมาณ ๒๕๖๓ - ๒๕๖๕ โดยจะเสนอขอรับจัดสรรงบประมาณในปี ๒๕๖๓ เพื่อดำเนินการระยะทาง ๒๔.๙ กิโลเมตร วงเงินค่าก่อสร้างโครงการ ๙๕๐ ล้านบาท

(๓) พัฒนาโครงข่ายทางหลวงหมายเลข ๒๓๗๖ ตอนสังคม-โสกกล้า ระยะทาง ๘.๕๑๕ กิโลเมตร โดยขยายช่องจราจรให้ได้มาตรฐานทางชั้น ๑ (๗/๑๒)

ผลการดำเนินงาน : กรมทางหลวงมีแผนเริ่มดำเนินการเพิ่มมาตรฐานทางชั้น ๑ (๗/๑๒) ในปีงบประมาณ ๒๕๖๔ (AADT ๓,๔๘๓ คันต่อวัน)

(๔) ปรับปรุงขยายผิวทางจราจรเป็น ๔ ช่องจราจร และปรับปรุงเป็น F๑ (๗/๑๒) ทางหลวงหมายเลข ๒๑๑๕ ตอนปากภู-โคกใหญ่-ปากห้วย (เป็นตอนๆ) ระยะทางรวม ๑๙.๖๔๒ กิโลเมตร พร้อมติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความสะดวก

ผลการดำเนินงาน : กรมทางหลวงมีแผนดำเนินการปรับปรุงเพิ่มมาตรฐานทางชั้น ๑ (๗/๑๒) ในส่วนที่เหลืออีกประมาณ ๑๙.๖๔ กิโลเมตร ในปีงบประมาณ ๒๕๖๔-๒๕๖๕ (AADT ๓,๕๔๙ คันต่อวัน)

(๕) พัฒนาโครงข่ายทางหลวงหมายเลข ๒๑๑ ตอน อ.ศรีเชียงใหม่ จ.หนองคาย - ห้วยเชียงดา-ปากชม-อ.เชียงคาน (เลียบโขง) จ.เลย โดยขยายทางให้เป็น ๔ ช่องจราจรและเพิ่มมาตรฐานทางเป็นชั้น ๑ (๗/๑๒) เป็นช่วงๆ

ผลการดำเนินงาน : กรมทางหลวงได้ดำเนินการเพิ่มมาตรฐานทางชั้น ๑ (๗/๑๒) และขยายขนาดทางเป็น ๔ ช่องจราจร โดยในปีงบประมาณ ๒๕๖๒ ได้รับการจัดสรรงบประมาณเพื่อดำเนินการ จำนวน ๔๓ ล้านบาท ระยะทาง ๒ กิโลเมตร และมีแผนดำเนินการในปีงบประมาณ ๒๕๖๔ จำนวน ๑,๖๓๐ ล้านบาท ระยะทาง ๕๑.๓๙ กิโลเมตร และในปีงบประมาณ ๒๕๖๕ จำนวน ๑,๗๑๐ ล้านบาท ระยะทาง ๕๑.๒๖ กิโลเมตร

(๖) พัฒนาโครงข่ายทางหลวงหมายเลข ๒ (อุดรธานี-น้ำสวย-สะพานมิตรภาพหนองคาย) ช่วง กม.๔๕๙+๕๐๐ - กม.๔๙๔+๓๐๐ ระยะทาง ๒๒.๗ กิโลเมตร โดยขยายขนาดทางให้เป็น ๖ ช่องจราจร

ผลการดำเนินงาน : กรมทางหลวงมีแผนดำเนินการขยายขนาดทางให้เป็น ๖ ช่องจราจร ในปีงบประมาณ ๒๕๖๔ ตอน อ.สระใคร - อ.เมือง จ.หนองคาย (AADT ๒๘,๑๘๘ คันต่อวัน)

(๗) ขยายทางหลวงหมายเลข ๒๒๘ ตอน หนองบัวลำภู - ศรีบุญเรือง - ชุมแพ - ชัยภูมิ

ผลการดำเนินงาน : กรมทางหลวงมีแผนดำเนินการขยายขนาดทางให้เป็น ๔ ช่องจราจร ในช่วงที่เหลือนี้อีกประมาณ ๘๐ กิโลเมตร ในปีงบประมาณ ๒๕๖๔-๒๕๖๖ โดยจะเสนอขอรับจัดสรรงบประมาณในปี ๒๕๖๔ เพื่อดำเนินการระยะทาง ๒๕ กิโลเมตร วงเงินค่าก่อสร้างโครงการ ๙๕๐ ล้านบาท ส่วนระยะทางที่เหลืออีก ๕๕ กิโลเมตร จะดำเนินการในปี ๒๕๖๕-๒๕๖๖

/(๘) ขยายทางหลวง...

(๘) ขยายทางหลวงหมายเลข ๒๑๔๖ ให้เป็น ๔ ช่องจราจร ตอน หนองบัวลำภู - โนนสัง - อุดรธานี - ขอนแก่น

ผลการดำเนินงาน : กรมทางหลวงจะดำเนินการปรับมาตรฐานทางและขยายขนาดทางเป็น ๔ ช่องจราจร โดยในปีงบประมาณ ๒๕๖๒ ได้รับความจัดสรรงบประมาณ จำนวน ๓๖ ล้านบาท ระยะทาง ๑.๘๔๐ กิโลเมตร ในส่วนที่เหลืออีก ๓๖.๐๘๕ กิโลเมตร จะดำเนินการในปี ๒๕๖๔-๒๕๖๖ เพื่อปรับปรุงเป็น ๔ ช่องจราจร และปรับปรุงให้เป็นทางมาตรฐานชั้น ๑ (ขนาด ๒ ช่องจราจร ผิวจราจรกว้าง ๗ เมตร ไหล่ทางกว้างด้านละ ๒.๕ เมตร) ตามความเหมาะสมของลักษณะทางกายภาพของเส้นทาง สภาพการจราจร และชุมชน (AADT ๔,๖๖๒ คันต่อวัน)

(๙) ก่อสร้างทางเลี่ยงเมืองบึงกาฬ

ผลการดำเนินงาน : กรมทางหลวงรับไปพิจารณาดำเนินการศึกษาความเหมาะสม

(๑๐) ปรับปรุงทางหลวงหมายเลข ๒๐๒๖ ตอนหนองหึ้ง-เหล่าหลวง ต.เซกา ต.หนองหึ้ง อ.เซกา จ.บึงกาฬ โดยขยายขนาดทางเป็น ๔ ช่องจราจร

ผลการดำเนินงาน : กรมทางหลวงจะดำเนินการปรับเพิ่มมาตรฐานทางเป็นชั้น ๑ (๗/๑๒) ในปีงบประมาณ ๒๕๖๔ (AADT ๕,๕๘๐ คันต่อวัน)

(๑๑) ปรับปรุงทางหลวงชนบท สาย บก.๓๐๐๙ แยก ทล.๒๑๒ - บ.โนนจำปาทอง อ.เมือง, เซกา, บึงโขงหลง จ.บึงกาฬ ระยะทาง ๔.๑๕๐ กิโลเมตร (ระยะทางตลอดสาย ๔๖.๒๗๕ กิโลเมตร)

ผลการดำเนินงาน : ปัจจุบันถนนสายดังกล่าวเป็นถนนลาดยางขนาด ๒ ช่องจราจร มีปริมาณจราจร ๑,๔๗๓ คันต่อวัน กรมทางหลวงชนบทได้ดำเนินการบูรณะปรับปรุงตามหลักเกณฑ์บำรุงรักษาทางตลอดมา โดยในปีงบประมาณ ๒๕๖๓ มีแผนจะดำเนินการปรับปรุงขยายทาง ระยะทาง ๔.๑๕๐ กิโลเมตร งบประมาณ ๓๐ ล้านบาท

(๑๒) ศึกษาความเหมาะสมระบบการจัดการจราจรเพื่อแก้ไขปัญหาการติดขัดของรถที่มาจากทางหลวงหมายเลข ๒๑๖ (หนองบัวลำภู) เพื่อเข้าสู่ท่าอากาศยานอุดรธานี

ผลการดำเนินงาน : กรมทางหลวงมีแผนปรับปรุงทางหลวงหมายเลข ๒๑๒๓ ทางเข้าท่าอากาศยานอุดรธานี และเพิ่มมาตรฐานทางหลวงหมายเลข ๒๑๖ วงแหวนรอบเมืองอุดรธานี โดยจะเสนอขอรับจัดสรรงบประมาณปี ๒๕๖๔ เพื่อดำเนินการออกแบบรายละเอียด (AADT ๒๒,๒๒๘ คันต่อวัน)

๑.๒ การสนับสนุนระบบการคมนาคมขนส่ง

(๑) การศึกษาความเหมาะสมโครงการท่าเรือบก (Inland Container Depot) จ.อุดรธานี

ผลการดำเนินงาน : สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจรได้ดำเนินโครงการศึกษาจัดทำแผนแม่บทการพัฒนาท่าเรือบก (Dry Port) ระยะเวลาดำเนินการ ๘ เดือน (มีนาคม - พฤศจิกายน ๒๕๖๑) จากผลการศึกษา พบว่า จ.อุดรธานี มีปริมาณสินค้าไม่มากพอต่อการจะเป็นพื้นที่ในการพัฒนาท่าเรือบก ส่วนพื้นที่ที่มีศักยภาพในการพัฒนาตามผลการศึกษา คือ ขอนแก่น นครราชสีมา ฉะเชิงเทรา และ นครสวรรค์

/๑.๓ โครงข่ายคมนาคม...

๑.๓ โครงการขายนาคมนทางอากาศ

(๑) พัฒนาศักยภาพท่าอากาศยานเลย เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพและมาตรฐานท่าอากาศยาน

ผลการดำเนินงาน : กรมท่าอากาศยานมีแผนพัฒนาท่าอากาศยานเลย ดังนี้

- ก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารแห่งใหม่ เพื่อให้สามารถรองรับผู้โดยสารได้มากขึ้น จากเดิม ๓๐๐ คนต่อชั่วโมง (๐.๘๖๔ ล้านคนต่อปี) เป็น ๖๐๐ คนต่อชั่วโมง (๑.๗ ล้านคนต่อปี) และสามารถจอดรถยนต์ได้ประมาณ ๓๐๐ คัน โดยในปีงบประมาณ ๒๕๖๓ จะขอรับจัดสรรงบประมาณเพื่อดำเนินการวงเงินรวม ๖๐๐ ล้านบาท (งบผูกพันปี ๒๕๖๓-๒๕๖๔)

- ก่อสร้างขยายลานจอดเครื่องบิน เพื่อรองรับเครื่องบินได้เพิ่มขึ้น จากเดิมรองรับ B๗๓๗ ได้ ๒ ลำในเวลาเดียวกัน เป็น ๔ ลำในเวลาเดียวกัน ระยะเวลาดำเนินการปี ๒๕๖๖ - ๒๕๖๗ วงเงินลงทุน ๑๒๐ ล้านบาท

(๒) ศึกษาความเหมาะสมการก่อสร้างสนามบินบึงกาฬ

ผลการดำเนินงาน : กรมท่าอากาศยานอยู่ระหว่างพิจารณาเตรียมจัดทำคำของบประมาณปี ๒๕๖๓ เพื่อจ้างที่ปรึกษาดำเนินการศึกษาความเหมาะสมโครงการก่อสร้างสนามบินบึงกาฬ วงเงิน ๖ ล้านบาท

๒. รายงานความก้าวหน้าโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทย และรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูง เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพฯ - หอนงคาย

รัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยกับรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ได้ลงนามในบันทึกความเข้าใจด้วยความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยกับรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ภายใต้การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานทางรถไฟของประเทศไทยในกรอบยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมขนส่งของไทย พ.ศ. ๒๕๕๘ - ๒๕๖๕ เมื่อวันที่ ๑๙ ธันวาคม ๒๕๕๗ ซึ่งต่อมามีมติเมื่อวันที่ ๑๑ กรกฎาคม ๒๕๖๐ อนุมัติให้ดำเนินโครงการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร-หนองคาย (ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา) ภายใต้การกำกับดำเนินการดำเนินโครงการของคณะกรรมการร่วมเพื่อความร่วมมือด้านรถไฟระหว่างไทย - จีน โดยสรุปความคืบหน้าการดำเนินการได้ ดังนี้

๒.๑ การดำเนินโครงการรถไฟความเร็วสูงระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพฯ - นครราชสีมา

๒.๑.๑ ช่วงกลางดง - ปางอโศก ระยะทาง ๓.๕ กิโลเมตร ได้เริ่มการก่อสร้างแล้ว โดยกรมทางหลวง ความคืบหน้าประมาณร้อยละ ๔๐ คาดว่าจะก่อสร้างแล้วเสร็จในเดือนมีนาคม ๒๕๖๒

๒.๑.๒ ช่วงสีคิ้ว - กุดจิก ระยะทาง ๑๑ กิโลเมตร ได้เริ่มประกวดราคาแล้ว และคาดว่าจะเริ่มงานการก่อสร้างได้ในเดือนมกราคม ๒๕๖๒

๒.๑.๓ ช่วงที่ ๓ การประกวดราคาแบ่งออกเป็น ๕ สัญญา ได้แก่ (๑) แก่งคอย - บ้านไผ่ (๒) ลำตะคอง - โคกกรวด (๓) ดอนเมือง - นวนคร (๔) นวนคร - บ้านโพธิ์ และ (๕) พระแก้ว - สระบุรี โดยจะประกวดราคาในเดือนมกราคม ๒๕๖๒

๒.๑.๔ ช่วงที่ ๔...

๒.๑.๔ ช่วงที่ ๔ การประกวดราคาแบ่งออกเป็น ๗ สัญญา ได้แก่ (๑) มวกเหล็ก - ลำตะคอง (๒) บ้านไผ่ - โคกกรวด (๓) โคกกรวด - นครราชสีมา (๔) บางซื่อ - ดอนเมือง (๕) Depot เชียงรากน้อย (๖) บ้านโพธิ์ - พระแก้ว และ (๗) สระบุรี - แก่งคอย โดยจะประกวดราคาในเดือนกุมภาพันธ์ ๒๕๖๒

๒.๒ การดำเนินโครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูงระยะที่ ๒ นครราชสีมา - หนองคาย

๒.๒.๑ การรถไฟแห่งประเทศไทยอยู่ระหว่างจัดทำรายงานทบทวนผลการศึกษาโครงการฯ ช่วงนครราชสีมา - หนองคาย เพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี โดยได้จัดทำรายงานเบื้องต้นแล้วในเดือนตุลาคม ๒๕๖๑ และจะดำเนินการแล้วเสร็จในเดือนธันวาคม ๒๕๖๑ ซึ่งคาดว่าจะสามารถดำเนินการเสนอเรื่องต่อคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาอนุมัติโครงการได้ภายในเดือนมีนาคม ๒๕๖๒

๒.๒.๒ กระทรวงคมนาคมโดยการรถไฟแห่งประเทศไทยอยู่ระหว่างการดำเนินการขอรับจัดสรรงบประมาณปี ๒๕๖๑ (งบกลาง) เพื่อจัดจ้างที่ปรึกษาไทยเพื่อดำเนินการออกแบบรายละเอียด ซึ่งเป็นไปตามมติของคณะกรรมการบริหารการพัฒนาโครงการความร่วมมือด้านรถไฟระหว่างไทย-จีน ในคราวประชุมฯ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๑ เมื่อวันที่ ๒๔ กันยายน ๒๕๖๑ เห็นชอบให้ฝ่ายไทยรับผิดชอบการออกแบบรายละเอียดโครงการฯ ระยะที่ ๒ นครราชสีมา-หนองคาย

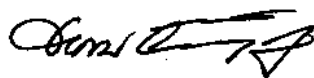
๓. รายงานความก้าวหน้าโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงขอนแก่น - หนองคาย

การรถไฟแห่งประเทศไทยได้ดำเนินโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงขอนแก่น-หนองคาย ระยะทางประมาณ ๑๖๗ กิโลเมตร วงเงิน ๒๖,๖๖๓.๓๖ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ๕ ปี ซึ่งโครงการดังกล่าวเป็นส่วนหนึ่งของการพัฒนาโครงข่ายรถไฟระหว่างเมือง (ระบบรถไฟทางคู่) ระยะที่ ๒ เพื่อเพิ่มศักยภาพการให้บริการขนส่งระบบราง รองรับการแข่งขันต่อเส้นทางหนองคาย-นครราชสีมา-สระบุรี-ฉะเชิงเทรา-แหลมฉบัง-มาบตาพุด ซึ่งสนับสนุนการขนส่งสินค้าจากจีน และลาว มายังท่าเรือแหลมฉบังและมาบตาพุด รวมทั้งการเชื่อมโยงแนวตะวันออก-ตะวันตก (สระบุรี-นครราชสีมา-ขอนแก่น-อุดรธานี-หนองคาย-เวียงจันทน์)

กระทรวงคมนาคมได้พิจารณาแล้ว เห็นสมควรนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาการขออนุมัติดำเนินโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงขอนแก่น-หนองคาย ของการรถไฟแห่งประเทศไทย ดังนั้น จึงได้ส่งเรื่องเพื่อขอความเห็นจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง (สำนักงานประมาณ สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ และกระทรวงการคลัง) พิจารณาสอบความเห็นประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี ขณะนี้อยู่ระหว่างรอความเห็นจากหน่วยงานเพื่อประมวลสรุปเรื่องก่อนเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาตามขั้นตอนต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำกราบเรียนนายกรัฐมนตรีเพื่อนำเสนอคณะรัฐมนตรีทราบต่อไปด้วย จะขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ



(นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

สำนักงานปลัดกระทรวง

กองยุทธศาสตร์และแผนงาน

โทร ๐ ๒๒๘๓ ๓๑๐๙

โทรสาร ๐ ๒๒๘๑ ๔๑๙๑

E-mail : sirinmot@gmail.com พลเอก