

ด่วนที่สุด

ที่ คค (ปคร) ๐๒๐๒/ ๕๖๖



กระทรวงคมนาคม

ถนนราชดำเนินนอก กทม. ๑๐๑๐๐

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี

รหัสเรื่อง : ส29214 กษธ

วันที่ : ๘18934/61

วันที่ : 09 พ.ย. 61 เวลา : 15:31

๙ พฤศจิกายน ๒๕๖๑

เรื่อง ร่างพระราชบัญญัติการมีส่วนร่วมของประชาชนในกระบวนการนโยบายสาธารณะ พ.ศ.

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๓/ว(ล) ๓๑๔๔๑ ลงวันที่ ๑๐ ตุลาคม ๒๕๖๑

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีขอให้กระทรวงคมนาคมเสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องหรือส่วนอื่นที่เห็นสมควร เพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี กรณีสำนักงานปลัดสำนักนายกรัฐมนตรีได้เสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาร่างพระราชบัญญัติการมีส่วนร่วมของประชาชนในกระบวนการนโยบายสาธารณะ พ.ศ. ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงคมนาคมพิจารณาแล้วเห็นด้วยในหลักการของร่างพระราชบัญญัติการมีส่วนร่วมของประชาชนในกระบวนการนโยบายสาธารณะ พ.ศ. เนื่องจากเป็นกฎหมายเพื่อรับรองให้บุคคลมีสิทธิที่จะได้รับข้อมูล คำชี้แจง และเหตุผลจากหน่วยงานของรัฐก่อนการดำเนินโครงการหรือกิจกรรมที่อาจมีผลกระทบต่อตนหรือชุมชนท้องถิ่น และมีสิทธิแสดงความคิดเห็นของตนต่อหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ส่งเสริมให้ประชาชนมีส่วนร่วมในกระบวนการนโยบายสาธารณะ การจัดทำยุทธศาสตร์ชาติ การพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมทั้งในระดับประเทศและท้องถิ่น รวมทั้งส่งเสริม สนับสนุน การมีส่วนร่วมของประชาชนในการตัดสินใจทางการเมืองและการมีส่วนร่วมในการจัดบริการสาธารณะทำให้ประชาชนเข้าถึงสิทธิ ตามรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย พุทธศักราช ๒๕๖๐ ได้อย่างทั่วถึง ทั้งนี้ กระทรวงคมนาคมมีความคิดเห็นเพิ่มเติม ดังนี้

๑. มาตรา ๕ การกำหนดข้อยกเว้นที่ไม่ต้องดำเนินการตามพระราชบัญญัตินี้ควรกำหนดรายละเอียดหลักเกณฑ์มาตรฐานในการดำเนินการให้ชัดเจนว่า การดำเนินการใดที่ถือว่ามีความมาตรฐานในการดำเนินการไม่ต่ำกว่าเกณฑ์ที่กำหนดไว้ในพระราชบัญญัตินี้

๒. มาตรา ๘ ข้อมูลที่กำหนดให้หน่วยงานของรัฐต้องเผยแพร่ให้ประชาชนทราบนั้น อาจไม่สอดคล้องกับการดำเนินการนโยบายสาธารณะ เช่น การวิเคราะห์ความคุ้มค่าอาจไม่ได้มีการวิเคราะห์ในทุกการดำเนินการ จึงควรทบทวนรายละเอียดของข้อมูลที่กำหนดให้หน่วยงานของรัฐต้องเผยแพร่

๓. มาตรา ๑๓ วรรคสอง ควรระบุความหมายของคำว่า “ผลกระทบอย่างร้ายแรง” ให้ชัดเจน เนื่องจากอาจเกิดปัญหาในการตีความต่อไปได้

๔. มาตรา ๑๔ ควรระบุถึงขั้นตอนในการดำเนินการ หากเกิดกรณีที่ผู้มีส่วนเกี่ยวข้องหรือผู้มีส่วนได้เสียไม่พอใจผลการพิจารณาคำร้องของหน่วยงานของรัฐ

๕. มาตรา ๑๗ (๔) ควรกำหนดระยะเวลาให้ชัดเจนว่าจะมีการกำหนดรายละเอียดตามมาตราดังกล่าวภายในระยะเวลาใดหลังจากที่พระราชบัญญัตินี้มีผลใช้บังคับ และควรมีการรับฟังความคิดเห็นจากหน่วยงานประกอบการพิจารณาด้วย

๖. มาตรา ...

๖. มาตรา ๑๗ (๕) ควรกำหนดระยะเวลาให้ชัดเจนว่าจะมีการกำหนดหลักเกณฑ์และวิธีการในการมีส่วนร่วมของประชาชนภายในระยะเวลาใดหลังจากที่พระราชบัญญัตินี้มีผลใช้บังคับ และควรมีการรับฟังความคิดเห็นจากหน่วยงานประกอบการพิจารณาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณานำเสนอความเห็นประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายอานucha เต็มพิทยาไพสิฐ)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

สำนักงานปลัดกระทรวง

กองกฎหมาย

โทร. ๐-๒๒๘๑-๓๒๖๓

โทรสาร ๐-๒๒๘๐-๖๑๑๖

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ sukit๒๖๑๐.sk@gmail.com