

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๐๗๒๐/๖๔๖



สำนักงบประมาณ

ถนนพระรามที่ ๖ กรุงเทพฯ ๑๐๕๐๐

๒๖ พฤศจิกายน ๒๕๖๑

เรื่อง ร่างข้อบังคับการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ว่าด้วยการกำหนดอัตราค่าโดยสารร่วม
วิธีการจัดเก็บค่าโดยสารร่วม และการกำหนดประเภทบุคคลที่ได้รับการยกเว้นไม่ต้องชำระค่าโดยสารร่วม
ระหว่างรถไฟฟ้าฟ้ามหานคร สายฉลองรัชธรรม และโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน พ.ศ.

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๓/ว(ถ) ๓๗๕๕๔

ลงวันที่ ๒๓ พฤศจิกายน ๒๕๖๑

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรีขอให้สำนักงบประมาณเสนอความเห็น
ในส่วนที่เกี่ยวข้องเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะกรรมการรัฐมนตรี กรณีกระทรวงคมนาคมเสนอร่างข้อบังคับ
การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ว่าด้วยการกำหนดอัตราค่าโดยสารร่วม วิธีการจัดเก็บค่าโดยสารร่วม
และการกำหนดประเภทบุคคลที่ได้รับการยกเว้นไม่ต้องชำระค่าโดยสารร่วม ระหว่างรถไฟฟ้าฟ้ามหานคร
สายฉลองรัชธรรม และโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน พ.ศ. ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงบประมาณพิจารณาแล้วขอเรียนว่า ร่างข้อบังคับดังกล่าวมีหลักการและสาระสำคัญ
เพื่อยกเลิกข้อบังคับการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ว่าด้วยการกำหนดอัตราค่าโดยสารร่วม วิธีการ
จัดเก็บค่าโดยสารร่วม และการกำหนดประเภทบุคคลที่ได้รับการยกเว้นไม่ต้องชำระค่าโดยสารร่วมระหว่าง
รถไฟฟ้าฟ้ามหานคร สายฉลองรัชธรรม และรถไฟฟ้าฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล พ.ศ. ๒๕๕๔ และนำร่าง
ข้อบังคับฯ นี้มาใช้บังคับแทน รวมถึงการกำหนดรายละเอียดแนวเส้นทางระหว่างรถไฟฟ้าฟ้ามหานคร สายฉลอง
รัชธรรม และโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ที่อยู่ภายใต้บังคับร่างข้อบังคับฯ การกำหนดอัตราค่าโดยสารร่วม
การเริ่มคิดค่าโดยสารร่วม วิธีการจัดเก็บค่าโดยสารร่วม และการคืนเงินค่าโดยสารร่วม ระหว่างรถไฟฟ้าฟ้ามหานคร
สายฉลองรัชธรรม และโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ตลอดจนการกำหนดประเภทบุคคลที่ได้รับการ
ลดหย่อนค่าโดยสารร่วมหรือยกเว้นค่าโดยสารร่วม เพื่อให้อัตราค่าโดยสารร่วมระหว่างรถไฟฟ้าฟ้ามหานคร
สายฉลองรัชธรรม และโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน มีความสอดคล้องกับอัตราค่าโดยสารใหม่ของโครงการ
รถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ซึ่งจะมีผลใช้บังคับตั้งแต่วันที่ ๑ ธันวาคม ๒๕๖๑ เป็นต้นไป จึงเห็นสมควรที่คณะกรรมการ
จะพิจารณาให้ความเห็นชอบร่างข้อบังคับการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ว่าด้วยการกำหนด

/อัตรา...

อัตราค่าโดยสารร่วม วิธีการจัดเก็บค่าโดยสารร่วม และการกำหนดประเภทบุคคลที่ได้รับการยกเว้นไม่ต้องชำระค่าโดยสารร่วม ระหว่างรถไฟฟ้ามหานคร สายฉลองรัชธรรม และโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน พ.ศ. ตามนัยมาตรา ๑๘ (๑๓) แห่งพระราชบัญญัติการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๔๓ ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ อย่างไรก็ดี กรณีให้คณะกรรมการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย มีอำนาจออกประกาศลดหรือยกเว้นค่าโดยสารร่วม ระหว่างรถไฟฟ้ามหานคร สายฉลองรัชธรรม และโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ได้เป็นครั้งคราว เพื่อส่งเสริมการใช้บริการรถไฟฟ้า หรือเพื่อสนับสนุนกิจกรรมตามนโยบายของรัฐบาล หรือกรณีที่มีความจำเป็นอย่างยิ่ง นั้น จะต้องดำเนินการด้วยความรอบคอบ มีความโปร่งใส ชอบด้วยกฎหมาย และสอดคล้องกับสัญญาร่วมลงทุนกับเอกชนของโครงการ โดยคำนึงถึงความเสี่ยงและความเสียหายที่อาจจะเกิดขึ้น และไม่ก่อให้เกิดภาระทางการคลังและงบประมาณ หรือภาระอื่นใดที่รัฐจะต้องรับผิดชอบ เพื่อเป็นการรักษาผลประโยชน์สูงสุดของทางราชการและความเป็นธรรมของทุกภาคส่วนที่เกี่ยวข้อง ทั้งนี้ กระทรวงคมนาคมและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องควรจะสร้างการรับรู้และความเข้าใจให้ถูกต้องครบถ้วนเกี่ยวกับสาระสำคัญของร่างข้อบังคับดังกล่าว และประโยชน์ของกลุ่มเป้าหมายที่จะได้รับในโอกาสแรกด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำเสนอความเห็นประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายเดชาวิวัฒน์ ณ สงขลา)

ผู้อำนวยการสำนักงบประมาณ

กองจัดทำงบประมาณด้านเศรษฐกิจ ๔

โทร. ๐ ๒๒๖๕ ๑๕๓๙

โทรสาร ๐ ๒๖๑๘ ๕๐๙๒