

ด่วนที่สุด

ที่ คค (ปคร) ๐๒๐๒/๕๖๕



กระทรวงคมนาคม

ถนนราชดำเนินนอก กทม. ๑๐๑๐๐

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
รหัสเรื่อง : ส29622 ๑๖๖
รับที่ : ๕19343/๕1 ๕-1 ตล
วันที่ : 19 พ.ย. 61 เวลา : 10:40

๑๖ พฤศจิกายน ๒๕๖๑

เรื่อง ร่างข้อบังคับการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยว่าด้วยอัตราค่าบริการจอดรถยนต์และ
วิธีการจัดเก็บค่าบริการจอดรถยนต์ โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ่ง - สมุทรปราการ พ.ศ.

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. หนังสือรองนายกรัฐมนตรีเห็นชอบให้เสนอคณะรัฐมนตรี
๒. สำเนาหนังสือการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ที่ รฟม ๐๑๒/๒๗๔๑ ลงวันที่
๒๔ กันยายน ๒๕๖๑ และ ด่วนที่สุด ที่ รฟม ๐๑๒/๓๑๔๗ ลงวันที่ ๒๖ ตุลาคม ๒๕๖๑
๓. ร่างข้อบังคับการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ว่าด้วยอัตราค่าบริการจอดรถยนต์และ
วิธีการจัดเก็บค่าบริการจอดรถยนต์ โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ่ง - สมุทรปราการ พ.ศ.
๔. สำเนามติคณะกรรมการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ครั้งที่ ๙/๒๕๖๑
เมื่อวันที่ ๓๑ สิงหาคม ๒๕๖๑
๕. แผ่นซีดีบันทึกร่างข้อบังคับฯ และเอกสารที่เกี่ยวข้อง จำนวน ๒ แผ่น
๖. Checklist การเสนอเรื่องต่อคณะรัฐมนตรี

ด้วยกระทรวงคมนาคมขอเสนอเรื่อง ร่างข้อบังคับการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย
ว่าด้วยอัตราค่าบริการจอดรถยนต์และวิธีการจัดเก็บค่าบริการจอดรถยนต์ โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว
ช่วงแบริ่ง - สมุทรปราการ พ.ศ. มาเพื่อคณะรัฐมนตรีพิจารณา โดยเรื่องนี้เข้าข่ายจะต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรี
ตามมาตรา ๔ (๑) แห่งพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘
และมาตรา ๑๘ (๑๓) แห่งพระราชบัญญัติการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๔๓
ทั้งนี้ รองนายกรัฐมนตรี (นายสมคิด จาตุศรีพิทักษ์) ซึ่งกำกับการบริหารราชการกระทรวงคมนาคม
ได้เห็นชอบให้นำเรื่องดังกล่าวเสนอคณะรัฐมนตรีด้วยแล้ว ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑

ทั้งนี้ เรื่องดังกล่าวมีรายละเอียด ดังนี้

๑. เรื่องเดิม

๑.๑ การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยได้จัดให้มีลานจอดรถในแนวสายทาง
โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว (ช่วงแบริ่ง - สมุทรปราการ) เพื่อส่งเสริมให้มีการใช้ระบบขนส่งมวลชน และ
อำนวยความสะดวกในการเดินทางแก่ประชาชนให้สามารถนำรถยนต์มาจอดแล้วเดินทางต่อด้วยรถไฟฟ้า
ไปยังจุดหมายปลายทาง โดยลานจอดแล้วจอดตั้งอยู่บริเวณสถานีเคหะฯ มีจำนวนช่องจอด ๗๒๐ ช่องจอด
ทั้งนี้ ได้มีการกำหนดการเปิดเดินรถเต็มเส้นทางถึงสถานีเคหะฯ ในวันที่ ๖ ธันวาคม ๒๕๖๑

๑.๒ คณะ...

๑.๒ คณะอนุกรรมการกฎหมายและระเบียบข้อบังคับการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ในคราวประชุมครั้งที่ ๔/๒๕๖๑ เมื่อวันศุกร์ที่ ๓ สิงหาคม ๒๕๖๑ ได้มีมติเห็นชอบอัตราค่าบริการจอดรถยนต์ และเห็นชอบร่างข้อบังคับการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยว่าด้วยอัตราค่าบริการจอดรถยนต์ และวิธีการจัดเก็บค่าบริการจอดรถยนต์ โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงบางรี - สมุทรปราการ พ.ศ. และให้นำเสนอคณะกรรมการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยพิจารณาต่อไป

๑.๓ การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยได้นำร่างข้อบังคับการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยว่าด้วยอัตราค่าบริการจอดรถยนต์และวิธีการจัดเก็บค่าบริการจอดรถยนต์ โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงบางรี - สมุทรปราการ พ.ศ. เสนอคณะกรรมการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ในคราวประชุมครั้งที่ ๔/๒๕๖๑ เมื่อวันศุกร์ที่ ๓๑ สิงหาคม ๒๕๖๑ ที่ประชุม มีมติเห็นชอบอัตราค่าบริการจอดรถยนต์และเห็นชอบร่างข้อบังคับการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยว่าด้วยอัตราค่าบริการจอดรถยนต์และวิธีการจัดเก็บค่าบริการจอดรถยนต์ โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงบางรี - สมุทรปราการ พ.ศ. ซึ่งมีอัตราค่าบริการจอดรถยนต์สำหรับผู้ใช้บริการรถไฟฟ้าเริ่มต้นที่ ๑๐ บาทต่อ ๒ ชั่วโมง สำหรับผู้ใช้บริการรถไฟฟ้าเริ่มต้นที่ ๒๐ บาทต่อชั่วโมง อัตราค่าบริการจอดรถยนต์ รายเดือนเริ่มต้นที่ ๑,๐๐๐ บาทต่อเดือน ส่วนอัตราค่าบริการจอดรถจักรยานยนต์ เริ่มต้นที่ ๑๐ บาทต่อ ๔ ชั่วโมง และให้เสนอกระทรวงคมนาคมเพื่อนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาให้ความเห็นชอบต่อไป ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒

๒. เหตุผลความจำเป็นที่ต้องเสนอคณะรัฐมนตรี

เนื่องจากร่างข้อบังคับการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยว่าด้วยอัตราค่าบริการจอดรถยนต์และวิธีการจัดเก็บค่าบริการจอดรถยนต์ โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงบางรี - สมุทรปราการ พ.ศ. นั้น มีสาระสำคัญเกี่ยวกับการกำหนดอัตราค่าบริการจอดรถยนต์ และวิธีการจัดเก็บค่าบริการจอดรถยนต์ของโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงบางรี - สมุทรปราการ กระทรวงคมนาคมจึงมีความจำเป็นต้องนำร่างข้อบังคับฉบับดังกล่าวเสนอต่อคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาให้ความเห็นชอบตามนัยมาตรา ๑๘ (๑๓) แห่งพระราชบัญญัติการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๔๓

๓. ความเร่งด่วน

โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงบางรี - สมุทรปราการ ได้มีกำหนดการเปิดเดินรถเต็มเส้นทางถึงสถานีเคหะฯ ในวันที่ ๖ ธันวาคม ๒๕๖๑ ซึ่งลานจอดรถยนต์ดังกล่าวเป็นส่วนสำคัญที่ควบคู่กับการให้บริการโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียวฯ ของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยเพื่อส่งเสริมให้มีการใช้ระบบขนส่งมวลชน และอำนวยความสะดวกในการเดินทางแก่ประชาชนให้สามารถนำรถยนต์มาจอดแล้วเดินทางต่อด้วยรถไฟฟ้าไปยังจุดหมายปลายทาง จึงเห็นควรนำร่างข้อบังคับการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยว่าด้วยอัตราค่าบริการจอดรถยนต์และวิธีการจัดเก็บค่าบริการจอดรถยนต์ โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงบางรี - สมุทรปราการ พ.ศ. ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๓ เสนอต่อคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาให้ความเห็นชอบ

๔. สาระ...

๔. สารสำคัญข้อเท็จจริงและข้อกฎหมาย

๔.๑ การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยได้ดำเนินการจัดทำร่างข้อบังคับดังกล่าว โดยการศึกษาข้อมูลจากรายงานการศึกษาวิเคราะห์ความเหมาะสมของโครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ช่วงบางรี - สมุทรปราการ ของสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) ที่ได้คาดการณ์ ปริมาณผู้โดยสาร โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงบางรี - สมุทรปราการ ในปี พ.ศ. ๒๕๖๐ เป็นจำนวน ๑๑๓,๔๐๐ รายต่อวัน เมื่อเปรียบเทียบกับรายงานผลการศึกษาทบทวนการวิเคราะห์คาดการณ์ปริมาณ ผู้โดยสารโครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงบางใหญ่ - บางซื่อ ของมหาวิทยาลัยนเรศวรที่ได้คาดการณ์ปริมาณ ผู้โดยสารของโครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงบางใหญ่ - บางซื่อ ในปี พ.ศ. ๒๕๖๐ เป็นจำนวน ๑๓๕,๓๖๔ รายต่อวัน ซึ่งมีปริมาณใกล้เคียงกัน ประกอบกับโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว (ช่วงบางรี - สมุทรปราการ) มีทำเลที่ตั้งอยู่ในเขตปริมณฑลเช่นเดียวกับโครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงบางใหญ่ - บางซื่อ และจากการสำรวจ ค่าบริการจอดรถยนต์บริเวณพื้นที่โดยรอบโครงการฯ พบว่ามีอัตราค่าบริการจอดรถยนต์ที่ค่อนข้างต่ำ ในการนี้การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยได้พิจารณาแล้วว่าจะนำรายได้จากการจัดเก็บค่าบริการ ดังกล่าวมาใช้บริหารและซ่อมแซมลานจอดรถให้อยู่ในสภาพดีและใช้งานได้ตลอดไป โดยให้คิดค่าบริการ อัตราเดียวกับค่าบริการจอดรถยนต์ของโครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงบางใหญ่ - บางซื่อ

๔.๒ คณะกรรมการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยในคราวประชุมครั้งที่ ๙/๒๕๖๑ เมื่อวันที่ ๓๑ สิงหาคม ๒๕๖๑ ได้มีมติเห็นชอบอัตราค่าบริการจอดรถยนต์ และเห็นชอบร่างข้อบังคับ การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยว่าด้วยอัตราค่าบริการจอดรถยนต์และวิธีการจัดเก็บค่าบริการ จอดรถยนต์ โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงบางรี - สมุทรปราการ พ.ศ. และให้นำเสนอคณะรัฐมนตรี พิจารณาให้ความเห็นชอบต่อไป

รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๔

๔.๓ พระราชบัญญัติการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๔๓

มาตรา ๙ บัญญัติว่า “ให้ รฟม. มีอำนาจกระทำการกิจการภายในขอบแห่งวัตถุประสงค์ ตามมาตรา ๗ และอำนาจเช่นนี้ให้รวมถึง

(๓) เรียกเก็บค่าโดยสาร ค่าบริการ และค่าธรรมเนียมในการใช้ทรัพย์สิน การให้บริการ และความสะดวกต่างๆ ในกิจการรถไฟฟ้า”

มาตรา ๑๘ บัญญัติว่า “ให้คณะกรรมการมีอำนาจหน้าที่วางนโยบายและควบคุมดูแล โดยทั่วไปซึ่งกิจการของ รฟม. และอำนาจหน้าที่เช่นนี้ให้รวมถึงการออกข้อบังคับในเรื่องดังต่อไปนี้

(๑๓) การกำหนดอัตราค่าโดยสาร ค่าบริการ และค่าธรรมเนียมการใช้ทรัพย์สิน การให้บริการ และความสะดวกในกิจการรถไฟฟ้า ตลอดจนวิธีการจัดเก็บค่าโดยสาร ค่าบริการและค่าธรรมเนียมดังกล่าว และกำหนดประเภทบุคคลที่ได้รับการยกเว้นไม่ต้องชำระค่าโดยสารโดยได้รับความเห็นชอบจากคณะรัฐมนตรี”

มาตรา...

มาตรา ๗๔ บัญญัติว่า “ในกรณีที่ รฟม. จะต้องเสนอเรื่องใดๆ ไปยังคณะรัฐมนตรี ให้ รฟม. นำเรื่องเสนอรัฐมนตรีเพื่อเสนอไปยังคณะรัฐมนตรี”

๔.๔ ร่างข้อบังคับว่าด้วยอัตราค่าบริการจอดรถยนต์และวิธีการจัดเก็บค่าบริการจอดรถยนต์ โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ่ง – สมุทรปราการ พ.ศ. ซึ่งมีสาระสำคัญดังนี้

(๑) กำหนดอัตราค่าบริการจอดรถยนต์แยกออกเป็นประเภท ดังนี้

(๑.๑) อัตราค่าบริการจอดรถยนต์สำหรับผู้ใช้บริการรถไฟฟ้า จำนวน ๔ ตาราง

(๑.๒) อัตราค่าบริการจอดรถยนต์สำหรับประชาชนทั่วไปซึ่งไม่ได้ใช้บริการรถไฟฟ้า

จำนวน ๔ ตาราง

(๑.๓) อัตราค่าบริการจอดรถยนต์รายเดือน จำนวน ๖ ตาราง

(๑.๔) อัตราค่าบริการจอดรถจักรยานยนต์ จำนวน ๑ ตาราง

(๒) กำหนดอัตราค่าบริการจอดรถสำหรับผู้ใช้บริการรถไฟฟ้าเริ่มต้นที่ ๑๐ บาท ต่อ ๒ ชั่วโมง อัตราค่าบริการจอดรถยนต์สำหรับประชาชนทั่วไปซึ่งไม่ได้ใช้บริการรถไฟฟ้าเริ่มต้นที่ ๒๐ บาท ต่อชั่วโมง อัตราค่าบริการจอดรถยนต์รายเดือนเริ่มต้นที่ ๑,๐๐๐ บาทต่อเดือน และอัตราค่าบริการจอดรถจักรยานยนต์ เริ่มต้นที่ ๑๐ บาทต่อ ๔ ชั่วโมง โดยการปรับอัตราค่าบริการจอดรถยนต์และรถจักรยานยนต์ให้ปรับไปตามอัตราค่าบริการตามลำดับ ซึ่งการพิจารณาปรับอัตราค่าบริการให้อยู่ในอำนาจของผู้ว่าราชการเป็นผู้พิจารณา โดยได้รับความเห็นชอบของคณะกรรมการ

(๓) กำหนดประเภทรถยนต์ที่ได้รับการยกเว้นไม่ต้องชำระค่าบริการจอดรถยนต์ ให้เป็นไปตามที่ผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยกำหนด โดยได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการ

(๔) กำหนดวิธีจัดเก็บค่าบริการจอดรถยนต์ในลานจอดรถยนต์กระทำโดยใช้เครื่องไฟฟ้า อิเล็กทรอนิกส์ หรือวิธีการอื่นใดที่เหมาะสมที่ผู้ว่าการกำหนด โดยได้รับความเห็นชอบของคณะกรรมการ

๕. ความเห็นของกระทรวงคมนาคม

กระทรวงคมนาคมได้พิจารณาแล้วขอเรียนว่า ร่างข้อบังคับการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยว่าด้วยอัตราค่าบริการจอดรถยนต์และวิธีการจัดเก็บค่าบริการจอดรถยนต์ โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ่ง – สมุทรปราการ พ.ศ. มีสาระสำคัญเกี่ยวกับการกำหนดอัตราค่าบริการจอดรถยนต์และวิธีการจัดเก็บค่าบริการ โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ่ง – สมุทรปราการ ซึ่งการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยได้กำหนดอัตราค่าบริการดังกล่าวเป็นอัตราเดียวกับค่าบริการจอดรถยนต์ของโครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงบางใหญ่ - บางซื่อ ซึ่งเป็นอัตราค่าบริการจอดรถยนต์ที่ต่ำกว่าอัตราการจัดเก็บค่าบริการจอดรถยนต์บริเวณใกล้เคียงกัน จึงเห็นสมควรเสนอร่างข้อบังคับฯ ดังกล่าวให้คณะรัฐมนตรีให้ความเห็นชอบตามที่การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยเสนอต่อไป

๖. ข้อเสนอ...

๖. ข้อเสนอของส่วนราชการ

กระทรวงคมนาคมขอเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาให้ความเห็นชอบอัตราค่าบริการ จอตรถยนต์และเห็นชอบร่างข้อบังคับการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยว่าด้วยอัตราค่าบริการ จอตรถยนต์และวิธีการจัดเก็บค่าบริการจอตรถยนต์ โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ่ง - สมุทรปราการ พ.ศ. ตามนัยมาตรา ๑๘ (๑๓) แห่งพระราชบัญญัติการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๕๓ ทั้งนี้ ได้แนบแผ่นซีดีบันทึกร่างข้อบังคับฯ พร้อมเอกสารที่เกี่ยวข้อง และ Checklist การเสนอเรื่องต่อ คณะรัฐมนตรีมาพร้อมด้วยแล้ว รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๕ และ ๖

จึงเรียนมาเพื่อนำกราบเรียนนายกรัฐมนตรีเพื่อเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

สำนักงานปลัดกระทรวง

กองกฎหมาย

โทร. ๐ ๒๒๘๓ ๓๒๓๗

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๖๑๑๖

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ Supalue.l@gmail.com