

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๐๗๑๕/๖๓๙

31987
วันที่ 26 พค 61
เวลา 18.45

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
รับที่ 19976
วันที่ 6 มิ.ย. 2561 9

สำนักงบประมาณ

ถนนพระรามที่ ๖ กรุงเทพฯ ๑๐๕๐๐

๒๓ พฤศจิกายน ๒๕๖๑

เรื่อง ขอความเห็นชอบการกู้เงินเพื่อใช้ในการรับโอนทรัพย์สิน และหนี้สินของโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว

ช่วงหมอชิต - สะพานใหม่ - คูคต และช่วงแบริ่ง - สมุทรปราการ

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

ความเห็นประกอบเรื่องเพื่อ พิจารณา
เรื่องที่ ๑๒

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/๓๖๔๒๓

ลงวันที่ ๑๖ พฤศจิกายน ๒๕๖๑

จัดเข้าวาระ... 26 มิ.ย. 2561

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีขอให้สำนักงบประมาณเสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี กรณีกระทรวงมหาดไทยเสนอเรื่อง ขอความเห็นชอบการกู้เงินเพื่อใช้ในการรับโอนทรัพย์สิน และหนี้สินของโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงหมอชิต - สะพานใหม่ - คูคต และช่วงแบริ่ง - สมุทรปราการ รวมทั้งขอให้พิจารณาในส่วนที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินการตามบทบัญญัติของพระราชบัญญัติวินัยการเงินการคลังของรัฐ พ.ศ. ๒๕๖๑ ด้วย ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงบประมาณพิจารณาแล้วขอเรียนว่า การกู้เงินเพื่อใช้ในการรับโอนทรัพย์สิน และหนี้สินของโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงหมอชิต - สะพานใหม่ - คูคต และช่วงแบริ่ง - สมุทรปราการ ของกรุงเทพมหานคร ภายในวงเงิน ๕๑,๗๘๕,๓๗๐,๐๐๐ บาท (ห้าหมื่นหนึ่งพันเจ็ดร้อยแปดสิบห้าล้านบาทถ้วน) ประกอบด้วย ค่างานโครงสร้างพื้นฐาน วงเงิน ๔๔,๔๒๙,๐๐๐,๐๐๐ บาท (สี่หมื่นสี่พันสองร้อยยี่สิบเก้าล้านบาทถ้วน) ค่าเช่าใช้เงินค่าจัดกรรมสิทธิ์และดอกเบี้ย และค่าธรรมเนียมการกู้เงินของค่างานโครงสร้างพื้นฐานที่สำนักงบประมาณได้จัดสรรที่ชำระไปแล้ว วงเงินไม่เกิน ๗,๓๕๖,๓๗๐,๐๐๐ บาท (เจ็ดพันสามร้อยห้าสิบล้านบาทถ้วน) เป็นไปตามข้อบัญญัติกรุงเทพมหานคร เรื่อง การกู้เงินเพื่อใช้ในการรับโอนทรัพย์สิน และหนี้สินของโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงหมอชิต - สะพานใหม่ - คูคต และช่วงแบริ่ง - สมุทรปราการ พ.ศ. ๒๕๖๑ ซึ่งได้ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เมื่อวันที่ ๒๖ ตุลาคม ๒๕๖๑ แล้ว ดังนั้น เพื่อให้กรุงเทพมหานครสามารถเปิดให้บริการเดินรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ่ง - สมุทรปราการ ครบทุกสถานี ได้ภายในวันที่ ๕ ธันวาคม ๒๕๖๑ จึงเห็นสมควรที่คณะรัฐมนตรีจะรับทราบการกู้เงินเพื่อใช้ในการรับโอนทรัพย์สิน และหนี้สินของโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียวช่วงหมอชิต - สะพานใหม่ - คูคต และช่วงแบริ่ง - สมุทรปราการ ตามที่กระทรวงมหาดไทยเสนอ รวมทั้งให้กรุงเทพมหานครดำเนินการอย่างโปร่งใส คำนวณและประหยัด โดยพิจารณาเป้าหมาย ประโยชน์ที่จะได้รับ เพื่อให้เกิดประสิทธิภาพ และเกิดผลสัมฤทธิ์ ตามนโยบายของรัฐบาล พ.ศ. ๒๕๖๑ ต่อไป

/ทั้งนี้ ...

ทั้งนี้ ขอให้กระทรวงการคลังบรรจุเงินกู้ของโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงหมอชิต - สะพานใหม่ - คูคต และช่วงแบริ่ง - สมุทรปราการ ในแผนบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ ต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำเสนอความเห็นประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายเดชาวิวัฒน์ ณ สงขลา)

ผู้อำนวยการสำนักงานงบประมาณ

กองจัดทำงบประมาณด้านความมั่นคง ๑

โทร. ๐ ๒๒๖๕ ๒๑๓๖

โทรสาร ๐ ๒๒๗๓ ๙๙๓๔