

ภาค ๗/๑๙๘.๓

๒๕๖๕

๒๖.๒๐๒๕

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี

รหัสเรื่อง : ส29589 K-๑

รับที่ : ธ19855/61

วันที่ : 23 พ.ย. 61 เวลา : 16:05



ด่วนที่สุด

ที่ คค (ปคร) ๐๒๐๘/ ๕๕๓

กระทรวงคมนาคม

ถนนราชดำเนินนอก กทม. ๑๐๑๐๐

๒๓ พฤศจิกายน ๒๕๖๑

เรื่อง ความเห็นประกอบพิจารณาของคณะรัฐมนตรี เรื่อง ขอความเห็นชอบการกู้เงินเพื่อใช้ในการรับโอน
ทรัพย์สินและหนี้สินของโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงหมอชิต-สะพานใหม่-คูคต และช่วงแบร็ง-
สมุทรปราการ

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

ความเห็นประกอบเรื่องเพื่อ พิจารณา

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว(ล) ๓๖๔๒๔ ลงวันที่ ๑๖ พฤศจิกายน ๒๕๖๑

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีขอให้กระทรวงคมนาคมพิจารณา
เสนอความเห็นประกอบพิจารณาของคณะรัฐมนตรีเรื่อง ขอความเห็นชอบการกู้เงินเพื่อใช้ในการรับโอน
ทรัพย์สิน และหนี้สินของโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงหมอชิต-สะพานใหม่-คูคต และช่วงแบร็ง-
สมุทรปราการตามที่กระทรวงมหาดไทยได้เสนอให้คณะรัฐมนตรีพิจารณา ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงคมนาคมพิจารณาแล้วขอเรียนว่า การเสนอขอความเห็นชอบการกู้เงินเพื่อใช้ในการรับโอน
ทรัพย์สิน และหนี้สินของโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงหมอชิต - สะพานใหม่ - คูคต และ ช่วงแบร็ง -
สมุทรปราการ ของกรุงเทพมหานครสอดคล้องกับการเสนอขอความเห็นชอบการจำหน่ายทรัพย์สินของโครงการ
รถไฟฟ้าสายสีเขียวฯ ทั้ง ๒ ช่วง ของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (ไม่รวมอาคารจอดแล้วจร)
ตามพระราชบัญญัติการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๕๓ มาตรา ๗๕(๕) โดยเป็นการ
ดำเนินการตามมติคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก ในคราวประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๕๘ เมื่อวันที่
๑๐ มิถุนายน ๒๕๕๘ และครั้งที่ ๑/๒๕๕๙ เมื่อวันที่ ๑๕ มีนาคม ๒๕๕๙ ที่มอบหมายให้กรุงเทพมหานคร
เป็นผู้บริหารจัดการเดินรถโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียวฯ ทั้ง ๒ ช่วง และคณะรัฐมนตรีได้มีมติรับทราบ
ผลการประชุมดังกล่าวแล้ว ซึ่งจะทำให้การบริหารจัดการเดินรถตลอดเส้นทางมีประสิทธิภาพ และประชาชน
ผู้ใช้บริการรถไฟฟ้าได้รับประโยชน์สูงสุดจากการเดินรถแบบต่อเนื่อง (Through Operation) อย่างไรก็ตาม
กระทรวงคมนาคมมีความเห็นเพิ่มเติม ดังนี้

๑. เห็นควรให้กรุงเทพมหานครดำเนินการตามแผนการดำเนินงานและปฏิบัติตามข้อกำหนด
ในร่างบันทึกข้อตกลงว่าด้วย การจำหน่ายทรัพย์สินและโอนภาระทางการเงิน โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว
ช่วงแบร็ง - สมุทรปราการ และช่วงหมอชิต - สะพานใหม่ - คูคต (ไม่รวมอาคารจอดแล้วจร) ที่คณะกรรมการ
กำกับดูแลและติดตามผลการดำเนินงาน (ภายใต้บันทึกข้อตกลงความร่วมมือเรื่อง การมอบหมายให้
กรุงเทพมหานครเป็นผู้บริหารจัดการเดินรถ โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงหมอชิต - สะพานใหม่ - คูคต

/และช่วง...

และช่วงแบริง – สมุทรปราการ) ได้เห็นชอบร่วมกันในคราวประชุม ครั้งที่ ๘/๒๕๖๑ เมื่อวันที่ ๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๑ ดังกล่าวอย่างเคร่งครัด ซึ่งจะได้มีการลงนามในบันทึกข้อตกลงฯ ระหว่างกรุงเทพมหานครและการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยต่อไป

๒. ตามที่กรุงเทพมหานครได้ตราข้อบัญญัติกรุงเทพมหานคร เรื่องการกู้เงินเพื่อใช้ในการรับโอนทรัพย์สินและหนี้สินของโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงหมอชิต – สะพานใหม่ – คูคต และช่วงแบริง – สมุทรปราการ พ.ศ. ๒๕๖๑ เมื่อวันที่ ๒๖ ตุลาคม ๒๕๖๑ ซึ่งกรุงเทพมหานครจะกู้เงินจากกระทรวงการคลัง ในวงเงิน ๕๑,๗๘๕.๓๗๐ ล้านบาท โดยเป็นวงเงิน ณ วันที่ ๓๐ ธันวาคม ๒๕๖๐ นั้น กรุงเทพมหานครจะต้องรับบรรดาภาระทางการเงินที่เกิดขึ้นจริงเพิ่มขึ้นหลังจากวันที่ ๓๐ ธันวาคม ๒๕๖๐ จนถึงวันที่มีการชำระภาระทางการเงินของโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียวฯ ทั้ง ๒ ช่วง (ไม่รวมอาคารจอดแล้วจร) จนครบถ้วนแล้วเสร็จ เพื่อให้เป็นไปตามร่างบันทึกข้อตกลงฯ และมีความถูกต้องครบถ้วนตามขั้นตอนของกฎหมายในการจำหน่ายทรัพย์สินของโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียวฯ ทั้ง ๒ ช่วง (ไม่รวมอาคารจอดแล้วจร) ของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยต่อไป

๓. เห็นควรให้กรุงเทพมหานครดำเนินการตามภาระผูกพันที่การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยได้ตกลงไว้กับหน่วยงานหรือบุคคลอื่นในการดำเนินโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ทั้ง ๒ ช่วง รวมทั้งภาระผูกพันอื่นๆ ที่อาจมีขึ้นเพิ่มเติมในอนาคตอย่างเคร่งครัด รวมทั้ง ให้กรุงเทพมหานครพิจารณาดำเนินการตามนโยบายรัฐบาลเกี่ยวกับค่าแรกเข้าระบบและระบบตั๋วร่วมด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณานำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อประกอบการพิจารณาต่อไปด้วย
จะขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ



(นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม

กองยุทธศาสตร์และแผนงาน (จุฬาลักษณ์ฯ)

โทร. ๐ ๒๒๘๓ ๓๒๕๒

โทรสาร ๐ ๒๒๘๑ ๔๐๘๑

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ julalakr@gmail.com