



507
วันที่ 29 ต.ค. 61
เวลา 16.16 น.

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
รหัสเรื่อง : ส29408
วันที่ : 518238/61
วันที่ : 29 ต.ค. 61 เวลา : 15:50

ที่ นร ๑๑๒๑/๖๖๒๐

สำนักงานคณะกรรมการ
พัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
๘๖๒ ถนนกรุงเกษม กรุงเทพฯ ๑๐๑๐๐

๒๕ ตุลาคม ๒๕๖๑

เรื่อง ผลการประชุมระดับรัฐมนตรี ครั้งที่ ๒๔ และการประชุมอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง แผนงานการพัฒนา
เขตเศรษฐกิจสามฝ่าย อินโดนีเซีย-มาเลเซีย-ไทย (IMT-GT)

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

- สิ่งที่ส่งมาด้วย
๑. หนังสือรองนายกรัฐมนตรีเห็นชอบให้เสนอคณะรัฐมนตรี
 ๒. แถลงการณ์ร่วมการประชุมระดับรัฐมนตรี ครั้งที่ ๒๔ แผนงาน IMT-GT และคำแปล
อย่างไม่เป็นทางการ
 ๓. ตารางมอบหมายภารกิจหน่วยงานดำเนินงานตามผลการประชุมระดับรัฐมนตรี ครั้งที่
๒๔ และการประชุมอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง แผนงาน IMT-GT
 ๔. วิดีทัศน์สรุปผลการประชุมระดับรัฐมนตรี ครั้งที่ ๒๔ แผนงาน IMT-GT

ตามที่ ประเทศมาเลเซียเป็นเจ้าภาพการประชุมระดับรัฐมนตรี ครั้งที่ ๒๔ และ
การประชุมอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง แผนงานการพัฒนาเขตเศรษฐกิจสามฝ่าย อินโดนีเซีย-มาเลเซีย-ไทย (Indonesia-
Malaysia-Thailand Growth Triangle: IMT-GT) ระหว่างวันที่ ๒๘ กันยายน - ๑ ตุลาคม ๒๕๖๑ ณ เมืองมะละกา รัฐมะละกา ประเทศมาเลเซีย นั้น

ในการนี้ สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ใคร่ขอเสนอเรื่อง
ผลการประชุมระดับรัฐมนตรี ครั้งที่ ๒๔ และการประชุมอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง แผนงาน IMT-GT มาเพื่อ
คณะรัฐมนตรีพิจารณา ทั้งนี้ รองนายกรัฐมนตรี (นายสมคิด จาตุศรีพิทักษ์) กำกับการบริหารราชการสำนักงาน
คณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ สำนักนายกรัฐมนตรี ได้เห็นชอบให้นำเรื่องดังกล่าว
เสนอคณะรัฐมนตรีด้วยแล้ว (รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑) โดยเรื่องดังกล่าวมีรายละเอียด ดังนี้

๑. เรื่องเดิม

๑.๑ ประเทศมาเลเซียเป็นเจ้าภาพจัดการประชุมระดับรัฐมนตรี ครั้งที่ ๒๔ และการ
ประชุมอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง แผนงาน IMT-GT ระหว่างวันที่ ๒๘ กันยายน - ๑ ตุลาคม ๒๕๖๑ ณ เมืองมะละกา
รัฐมะละกา ประเทศมาเลเซีย ประกอบด้วย ๑) การประชุมระดับเจ้าหน้าที่อาวุโส ครั้งที่ ๒๕ (25th Senior
Officials' Meeting: SOM) ในวันที่ ๒๙ กันยายน ๒๕๖๑ ๒) การประชุมระดับมุขมนตรีและผู้ว่าราชการ
จังหวัด ครั้งที่ ๑๕ (15th Chief Ministers and Governors' Forum: CMGF) ในช่วงเช้าวันที่ ๓๐ กันยายน
๒๕๖๑ ๓) การประชุมระดับรัฐมนตรีอย่างไม่เป็นทางการ ครั้งที่ ๖ (6th Ministerial Retreat) ในช่วงเย็นวันที่
๓๐ กันยายน ๒๕๖๑ และ ๔) การประชุมระดับรัฐมนตรี ครั้งที่ ๒๔ (24th Ministerial Meeting: MM)
ในช่วงเช้าวันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๖๑ ตามลำดับ

๑.๒ มติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๑๐ พฤศจิกายน ๒๕๕๘ อนุมัติให้รัฐมนตรีว่าการ
กระทรวงคมนาคม (นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ) เป็นหัวหน้าคณะผู้แทนไทยและปฏิบัติหน้าที่เป็นรัฐมนตรี

/ประจำแผนงาน IMT-GT...

ประจำแผน IMT-GT (IMT-GT Minister) เพื่อกำกับดูแลการดำเนินงานของไทย และเป็นหัวหน้าคณะผู้แทนระดับรัฐมนตรีของไทยในแผนงาน IMT-GT โดยต่อเนื่องต่อไป

๑.๓ มติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๕ กันยายน ๒๕๖๑ เห็นชอบร่างแถลงการณ์ร่วมการประชุมระดับรัฐมนตรี ครั้งที่ ๒๔ แผนงาน IMT-GT และให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมร่วมกับรัฐมนตรีของประเทศสมาชิกให้การรับรองร่างแถลงการณ์ร่วมโดยไม่มีการลงนาม ในการประชุมระดับรัฐมนตรีแผนงาน IMT-GT ครั้งที่ ๒๔ ในวันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๖๑ ณ เมืองมะละกา รัฐมะละกา ประเทศมาเลเซีย โดยหากมีความจำเป็นต้องปรับเปลี่ยนร่างแถลงการณ์ ในส่วนที่ไม่ใช่สาระสำคัญและไม่ขัดกับหลักการที่คณะรัฐมนตรีได้ให้ความเห็นชอบไว้ ให้สำนักงานฯ ดำเนินการได้ โดยให้นำเสนอคณะรัฐมนตรีทราบภายหลัง พร้อมทั้งชี้แจงเหตุผลและประโยชน์ที่ประเทศไทยได้รับจากการปรับแก้ดังกล่าวด้วย

๒. เหตุผลและความจำเป็นที่ต้องเสนอคณะรัฐมนตรี

เรื่องที่เสนอดังกล่าวนี้น่าจะเข้าข่ายที่จะต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีตามที่กำหนดในพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๕๘ มาตรา ๔ (๗) เรื่องที่เกี่ยวกับความสัมพันธ์ระหว่างประเทศหรือที่เกี่ยวกับองค์การระหว่างประเทศที่มีผลผูกพันรัฐบาลไทย

๓. ความเร่งด่วนของเรื่อง

สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติจำเป็นต้องเสนอเรื่องดังกล่าวต่อที่ประชุมคณะรัฐมนตรีเพื่อทราบในโอกาสแรก เพื่อให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องของไทยรับทราบผลการประชุมที่สำคัญ และพิจารณาดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

๔. ขอบข่ายที่เกี่ยวข้อง

ผลการประชุมระดับรัฐมนตรี ครั้งที่ ๒๔ แผนงาน IMT-GT มีสาระสำคัญที่หน่วยงานที่เกี่ยวข้องของไทยจะต้องรับไปดำเนินการโดยประสานงานกับหน่วยงานของประเทศสมาชิกแผนงาน IMT-GT ต่อไป โดยต้องพิจารณาถึงความสอดคล้องกับนโยบายของรัฐบาล ขอบข่ายที่เกี่ยวข้องภายในประเทศ และความสอดคล้องกับความตกลงต่าง ๆ ในกรอบอาเซียน

๕. สาระสำคัญ

การประชุมระดับรัฐมนตรี ครั้งที่ ๒๔ และการประชุมอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง แผนงาน IMT-GT ระหว่างวันที่ ๒๘ กันยายน - ๑ ตุลาคม ๒๕๖๑ ณ เมืองมะละกา รัฐมะละกา ประเทศมาเลเซีย โดยรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมและรัฐมนตรีประจำแผนงาน IMT-GT ของไทย (นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ) ปฏิบัติหน้าที่หัวหน้าคณะผู้แทนไทย มีสาระสำคัญ ดังนี้

๕.๑ การประชุมระดับเจ้าหน้าที่อาวุโส ครั้งที่ ๒๕ (25th SOM) รองเลขาธิการคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (นางปัทมา เอียวริศวิทย์สกุล) ปฏิบัติหน้าที่หัวหน้าคณะผู้แทนฝ่ายไทย โดยมีผลการประชุม ดังนี้

๕.๑.๑ การขับเคลื่อนแผนงาน IMT-GT ภายใต้วิสัยทัศน์ IMT-GT ปี ๒๕๗๔ ในการเป็นอนุภูมิภาคแห่งบูรณาการ ใช้นวัตกรรม ปราศจากความเหลื่อมล้ำ และยั่งยืน โดยมีภาวะเศรษฐกิจที่ฟื้นตัวอย่างชัดเจนในปี ๒๕๖๐ จากผลของการใช้จ่ายภาครัฐด้านการลงทุนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานขนาดใหญ่

๕.๑.๒ การขับเคลื่อนแผนดำเนินงานระยะห้าปี ปี ๒๕๖๐ - ๒๕๖๔ (Implementation Blueprint (IB) 2017-2021) ในช่วงสองปีแรก (๒๕๖๐ - ๒๕๖๑) มีความก้าวหน้าในการ

ขับเคลื่อนโครงการโครงสร้างพื้นฐานเชื่อมโยง ที่สำคัญ ๓ โครงการ ได้แก่ ๑) รถไฟฟ้ารางเบา (Light Rail Transit: LRT) เมืองปาเล็มบัง จังหวัดสุมาตราใต้ อินโดนีเซีย เปิดดำเนินการแล้ว ๒) การพัฒนาด้านศุลกากร บุกิตกายูฮิตัม รัฐเกดะห์ มาเลเซีย การก่อสร้างระยะที่สองกำหนดแล้วเสร็จเดือนมิถุนายน ๒๕๖๒ และ ๓) การก่อสร้างด้านศุลกากรสะเตาแห่งใหม่ กำหนดแล้วเสร็จเดือนกันยายน ๒๕๖๒ และต้องมีการบูรณาการ การพัฒนาความเชื่อมโยงกับด้านศุลกากรบุกิตกายูฮิตัมของมาเลเซีย และคำนึงถึงการบูรณาการกับโครงการ ทางพิเศษระหว่างเมืองหาดใหญ่-ชายแดนไทย/มาเลเซียด้วย

๕.๑.๓ การขับเคลื่อนโครงการ ๗ สาขาความร่วมมือ ประกอบด้วย ๓ ด้านหลัก (Focus Area) ได้แก่ ๑) การเกษตรและอุตสาหกรรมเกษตร ที่มุ่งเน้นการพัฒนาที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม และการใช้เทคโนโลยีที่เหมาะสม โดยโครงการโดดเด่นของไทย ได้แก่ การพัฒนาแพะสายพันธุ์ Surathred และความร่วมมือด้านปาล์มน้ำมัน ๒) การท่องเที่ยว ตามกรอบยุทธศาสตร์การท่องเที่ยวปี ๒๕๗๔ โดยมุ่ง ส่งเสริมการเชื่อมโยงทางบก น้ำ และอากาศ ส่งเสริมสร้างความสามารถในการแข่งขัน ความยั่งยืนและการลด ความเหลื่อมล้ำ พัฒนากลยุทธ์การตลาดร่วมกันและพัฒนาเส้นทางท่องเที่ยวที่มีจุดเด่น เช่น เส้นทางท่องเที่ยว เรือสำราญ ๓) ผลิตภัณฑ์และบริการฮาลาล ที่มุ่งเน้นการยอมรับมาตรฐานการตรวจรับรองฮาลาล โดยเร่ง วิเคราะห์ความแตกต่างของมาตรฐานระหว่างกันและเปรียบเทียบกับมาตรฐานที่เป็นที่น่าเชื่อถือระดับโลก การแลกเปลี่ยนเทคโนโลยี และการใช้นวัตกรรม

๕.๑.๔ ความก้าวหน้าในความร่วมมือที่เป็นปัจจัยสนับสนุน (Enabler) ๔ ด้าน ได้แก่ ๑) การอำนวยความสะดวกทางการค้าและการลงทุน ที่ส่งเสริมการหมุนเวียนจัดนิทรรศการทางการค้า ระหว่างอนุภูมิภาคอาเซียนตะวันออก (Brunei Darussalam-Indonesia-Malaysia-Philippines East ASEAN Growth Area: BIMP EAGA) และ IMT-GT อย่างต่อเนื่องเป็นครั้งที่ ๔ ซึ่งไทยเป็นเจ้าภาพจัด เมื่อเดือนกรกฎาคม ๒๕๖๑ ณ จังหวัดสงขลา เร่งรัดการจัดตั้งคณะทำงานย่อยด้านศุลกากร การตรวจคน เข้าเมืองและการตรวจโรคพืชและสัตว์ และการขับเคลื่อนคณะทำงานย่อยด้านฐานข้อมูลทางการค้า การลงทุน และการท่องเที่ยว เพื่อให้มีฐานข้อมูลที่เชื่อถือได้ ซึ่งสามารถใช้แอปพลิเคชันเข้าถึงฐานข้อมูล และจะมุ่งส่งเสริม การค้าอิเล็กทรอนิกส์ต่อไป ๒) การเชื่อมโยงทางการขนส่งและไอซีที มุ่งเน้นการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ทุกมิติรวมทั้งโครงสร้างพื้นฐานไอซีทีพร้อมทั้งอำนวยความสะดวกด้านกฎระเบียบการขนส่ง โดยจะเร่งขยาย การใช้ประโยชน์ความตกลงด้านการขนส่งทางอากาศที่แก้ไขใหม่และจะมีการให้สัตยาบันในเดือนพฤศจิกายน ๒๕๖๑ ให้เป็นประโยชน์สูงสุด ๓) การพัฒนาทรัพยากรมนุษย์ การศึกษาและวัฒนธรรม โดยมุ่งเน้นการสร้าง ฐานข้อมูลแรงงานที่เหมาะสม และ ๔) สิ่งแวดล้อม ที่มุ่งส่งเสริมการพัฒนาเมืองสีเขียว ภายใต้กรอบการ พัฒนาเมืองอย่างยั่งยืน พร้อมทั้งจะมุ่งจัดตั้งคณะขับเคลื่อนโครงการ (Project Implementation Team: PIT) ตามความเหมาะสมภายใต้การกำหนดเกณฑ์ที่ชัดเจน

๕.๑.๕ ความก้าวหน้าในการพัฒนาภาคส่วนที่สำคัญอื่น ๆ ได้แก่ สภาธุรกิจ IMT-GT (IMT-GT Joint Business Council: JBC) ในการขยายเครือข่ายธุรกิจทุกระดับและการเสริมสร้าง ความเป็นหุ้นส่วน และเครือข่ายมหาวิทยาลัย IMT-GT (IMT-GT University Network: UNINET) ในการ สนับสนุนกิจกรรมของ IMT-GT เช่น การพัฒนาผู้ประกอบการ การพัฒนาเมืองสีเขียว โดยจะให้ความสำคัญมากขึ้น

๕.๑.๖ ความก้าวหน้าในความร่วมมือกับธนาคารพัฒนาเอเชีย (ADB) เช่น การจัดทำแผนยุทธศาสตร์ด้านการท่องเที่ยว และการพัฒนาเมืองสีเขียว โดยในการพัฒนาเมืองสีเขียวได้ขยาย

/ไปสู่การจัดทำ...

ไปสู่การจัดทำแผนบูรณาการด้านการขนส่งในเมืองสี่เหลี่ยม (ภูเก็ต กระบี่ ปันัง ลังกาวิ ชาบัง) ซึ่งจะกลับมาส่งเสริมการท่องเที่ยวอย่างยั่งยืนต่อไป

๕.๑.๗ ความร่วมมือกับสำนักงานเลขาธิการอาเซียน โดยมุ่งส่งเสริมความร่วมมือระหว่างกันรวมถึงการเชื่อมโยงไปสู่อนุภูมิภาค BIMP-EAGA ยิ่งขึ้น

๕.๒ การประชุมระดับมุขมนตรีและผู้ว่าราชการจังหวัด ครั้งที่ ๑๕ (15th CMGF) ที่ปรึกษาด้านความมั่นคง (นายชรัส บุญณสะ) กระทรวงมหาดไทย เป็นหัวหน้าคณะผู้แทนฝ่ายไทย ผลการประชุมมีดังนี้

๕.๒.๑ ความก้าวหน้าการขับเคลื่อนโครงการ ได้แก่ มาเลเซีย การพัฒนาระบบการขนส่งและขนส่งสาธารณะในเมืองสี่เหลี่ยม เทคโนโลยีสี่เหลี่ยม-ชีวภาพ อุตสาหกรรมยานยนต์และฮาลาลในรัฐมะละกา การส่งเสริมการท่องเที่ยวมะละกา ๒๕๖๒ อินโดนีเซีย การเปิดเส้นทางบินเช่าเหมาลำ ชาบัง-ลังกาวิ การพัฒนาเส้นทางเรือสำราญ ชาบัง-ภูเก็ต-ลังกาวิ การพัฒนาท่องเที่ยวฮาลาลที่อาเจะห์ การพัฒนาเขตอุตสาหกรรมอารุนที่ลือคสุมาเว อาเจะห์ เชื่อมโยงกับอินเดีย บังกลาเทศ ไทย เวียดนาม สิงคโปร์ การพัฒนาเขตเศรษฐกิจบังกา-เบลิตุง ไทย ด้านศุลกากรสะเดาแห่งใหม่ จังหวัดสงขลา (ก้าวหน้าร้อยละ ๖๕) ศูนย์กระจายสินค้าทุ้งสง จังหวัดนครศรีธรรมราช ระยะที่สอง เตรียมขยายความเชื่อมโยงระบบราง สะพาน-ถนนเชื่อมโยงสตูล-ปะลิส เชลโลโครงการรอความชัดเจนการตัดสินใจจากรัฐบาลมาเลเซียตามแผนแม่บท การพัฒนารัฐปะลิส อุทยานธรณีสตูล (Satun GeoPark) การพัฒนาแนวระเบียงเศรษฐกิจที่ ๖ ซึ่งศูนย์อำนวยการบริหารจังหวัดชายแดนภาคใต้ได้จัดสัมมนาผู้ประกอบการนานาชาติที่อำเภอเบตง จังหวัดยะลา เพื่อกระตุ้นความสนใจจากผู้ประกอบการ

๕.๒.๒ ความก้าวหน้าการขับเคลื่อนโครงการเมืองสี่เหลี่ยม การประชุมคณะมนตรีเมืองสี่เหลี่ยม ครั้งที่ ๓ ร่วมกับการประชุมนายกเทศมนตรีเมืองสี่เหลี่ยม ครั้งที่ ๑ ที่เมืองบันดาอาเจะห์ มีเมืองที่เข้าร่วมมากขึ้นเป็น ๓๙ เมือง โดยจะพัฒนาตามกรอบการพัฒนาเมืองอย่างยั่งยืนต่อไป

๕.๒.๓ ความร่วมมือกับ ADB โดยในการจัดทำแผนบูรณาการด้านการขนส่งในเมืองสี่เหลี่ยม ADB เสนอปรับแผนแม่บทการขนส่งในเมือง เช่น ใช้รถและเรือเครื่องไฟฟ้า (EV) การจอดรถที่เป็นระเบียบ การเพิ่มพื้นที่สาธารณะในเมือง ใช้การเดินทางและจักรยานมากขึ้น

๕.๒.๔ ความร่วมมือกับสภาธุรกิจ IMT-GT (JBC) โดย JBC เสนอให้มีมาตรการประกันราคายางพารา ขยายการค้าทางทะเล การทำ Barter Trade การส่งเสริมการค้าชายแดนไทย-มาเลเซีย โดยใช้โครงสร้างพื้นฐานที่พัฒนาใหม่ การพัฒนาเส้นทางท่องเที่ยวเมืองเก่าเมดาน-ปันัง-สงขลา-ภูเก็ต

๕.๓ การประชุมระดับรัฐมนตรี ครั้งที่ ๒๔ (24th MM) รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมและรัฐมนตรีประจำแผนงาน IMT-GT ของไทย (นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ) เป็นหัวหน้าคณะผู้แทนฝ่ายไทย รัฐมนตรีกระทรวงประสานกิจการเศรษฐกิจในฐานะรัฐมนตรีประจำแผนงาน IMT-GT ของอินโดนีเซีย (นายดาร์มิน นาซุดิออน) เป็นหัวหน้าคณะผู้แทนฝ่ายอินโดนีเซีย และรัฐมนตรีว่าการกระทรวงการเศรษฐกิจในฐานะรัฐมนตรีประจำแผนงาน IMT-GT ของมาเลเซีย (ดาโต๊ะ ชรี โมฮาเหม็ด อัสมิน บิน อาลี) เป็นหัวหน้าคณะผู้แทนฝ่ายมาเลเซีย และเป็นประธานการประชุม โดยมีประธานสภาธุรกิจ IMT-GT สามประเทศ ผู้อำนวยการอาวุโสสำนักงานภาคพื้นเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ของธนาคารพัฒนาเอเชีย (นายราเมศ สุบริมา เนียม) รองเลขาธิการอาเซียน (นายอลาดิน ดี ริลโล) และผู้อำนวยการศูนย์ประสานงานความร่วมมืออนุภูมิภาคแผนงาน IMT-GT (CIMT) (นายไพโรจน์ โพธิวงศ์) เข้าร่วมประชุม ผลการประชุมมีสาระสำคัญดังนี้

๕.๓.๑ การพิจารณารายงานของที่ประชุม 25th SOM ตามข้อ ๕.๑ โดยมีข้อคิดเห็นเพิ่มเติม ดังนี้

๑) ควรเพิ่มบทบาทของภาคเอกชน องค์กรที่มีใช้ภาครัฐ และภาคีการพัฒนาในการขับเคลื่อนกรอบยุทธศาสตร์ด้านการท่องเที่ยว และการพัฒนาแหล่งท่องเที่ยวใหม่ เช่น เกาะต่าง ๆ และเร่งพัฒนาศักยภาพของผู้ประกอบการขนาดกลางและขนาดย่อมรวมทั้งกลุ่ม StartUp โดยเฉพาะด้านเทคโนโลยีดิจิทัล

๒) เร่งพัฒนาโครงการความเชื่อมโยงทางกายภาพให้เป็นไปตามกำหนดเวลา โดยเฉพาะโครงการสะพานข้ามแม่น้ำโขงทั้งสองแห่ง (สะพานตากใบ และสะพานสุโขทัย) และการบูรณาการความเชื่อมโยงระหว่างด้านศุลกากรสะเดา-บูกิตกาฮูฮิม (เวลาเปิดทำการ และเส้นทางเชื่อมโยงแนวใหม่) ใช้ศักยภาพทางโครงสร้างพื้นฐานและไอซีทีสนับสนุนการท่องเที่ยว เร่งใช้ประโยชน์จากความตกลงทางการบินฉบับใหม่เพื่อสวัสดิการที่ดีของประชาชน และเร่งพัฒนาด้านดิจิทัลโดยยกระดับเป็นสาขาความร่วมมือใหม่แยกจากด้านความเชื่อมโยงโครงสร้างพื้นฐาน

๓) เร่งพัฒนาภาคเกษตรและเกษตรแปรรูปที่สร้างผลกระทบอย่างกว้างขวางและเร่งพัฒนาผู้ประกอบการรุ่นใหม่ เร่งการเข้าสู่ตลาดฮาลาลโดยสร้างการยอมรับตราฮาลาลระหว่างกัน สนับสนุนการพัฒนาเครือข่ายอาชีวศึกษาและการพัฒนามาตรฐานฝีมือแรงงานในด้านที่เหมาะสม และสนับสนุนการทำงานร่วมกันระหว่างสาขาความร่วมมือ

๔) เร่งการเชื่อมโยงเขตเศรษฐกิจพิเศษชายแดนไทย-มาเลเซีย (เขตเศรษฐกิจพิเศษนราธิวาส เขตอุตสาหกรรมฮาลาลปาเสมัส ท่าเรือประมงนานาชาติโต๊ะบาไล)

๕) สนับสนุนการพัฒนาเมืองสีเขียวต่อไป รวมทั้งการจัดทำแผนแม่บทการบูรณาการแผนแม่บทการขนส่งสีเขียวในเมืองซึ่งได้รับการสนับสนุนจากธนาคารพัฒนาเอเชีย

๕.๓.๒ การพิจารณารายงานของที่ประชุม 15th CMGF ตามข้อ ๕.๒ โดยมีข้อคิดเห็นเพิ่มเติม ดังนี้

๑) ส่งเสริมให้ชุมชนและผู้ว่าราชการจังหวัดเข้าร่วมการประชุม CMGF เพิ่มขึ้นเพื่อเป็นโอกาสการสนับสนุนซึ่งกันและกัน และส่งเสริมให้เสนอข้อเสนอโครงการเพิ่มขึ้น โดยเฉพาะที่เป็นประโยชน์แก่ประชาชน เช่น การจัดการด้านราคาพืชผลที่ตกต่ำและการแก้ไขปัญหาพิบัติภัยทางธรรมชาติ และส่งเสริมบทบาทของ CMGF ในการลดความเหลื่อมล้ำ

๒) ส่งเสริมบทบาทของ CMGF ในการทบทวนระยะกลางของแผนดำเนินการห้าปี ปี ๒๕๖๐-๒๕๖๔ ร่วมกับการขับเคลื่อนแนวระเบียบเศรษฐกิจที่ ๖ และส่งเสริมการพัฒนาเมืองสีเขียวอย่างต่อเนื่อง

๓) การเสนอโครงการเพิ่มขึ้นในภาคใต้ตอนบนของไทย ตลอดจนการบูรณาการโครงการอุทยานธรณีสตูลและอุทยานธรณีลังกา

๕.๓.๓ การรับรองรายงานของที่ประชุมระดับรัฐมนตรีอย่างไม่เป็นทางการ ครั้งที่ ๖ (6th Retreat) โดยมีสาระสำคัญ ดังนี้

๑) ผลจากการปฏิวัติอุตสาหกรรมยุคที่ ๔ เทคโนโลยีเปลี่ยนโลก ยุคดิจิทัล และปัญหาความมั่นคงทางไซเบอร์ ทำให้ทุกประเทศต้องปรับตัวให้ทันกระแสรวมทั้งเร่งรัดพัฒนาบุคลากรและแรงงานให้ทันต่อความเปลี่ยนแปลง มีประเด็นที่ต้องขับเคลื่อนที่สำคัญ ได้แก่ ต้องเพิ่มผลิตภาพ

/โดยใช้เทคโนโลยี...

โดยใช้เทคโนโลยีเปลี่ยนโลกสนองต่อความเปลี่ยนแปลงของตลาด การเปลี่ยนแปลงด้านความเชื่อมโยงของประชาชนในการเข้าถึงสินค้าและบริการ การพัฒนาศักยภาพผู้ประกอบการ SMEs ในการเข้าถึงตลาดและการให้บริการ และการพัฒนาแบบก้าวกระโดดทางด้านอุตสาหกรรม

๒) การทบทวนแนวระเบียงเศรษฐกิจ IMT-GT ให้แต่ละแนวระเบียงมีกิจกรรมเพิ่มขึ้นสอดคล้องกับปัจจัยท้าทายใหม่ ๆ ตลอดจนพัฒนาด้านการอำนวยความสะดวกเพื่อขยายปริมาณการค้ายิ่งขึ้น ส่งเสริมการค้าข้ามแดนและความยั่งยืน และสนับสนุนบทบาทของ ADB ในการจัดทำแผนบูรณาการการขนส่งในเมืองสี่เหลี่ยม โดยให้ทั้ง ๕ เมือง ได้แก่ ภูเก็ต กระบี่ ปันจิง ลังกาวิ และซาบัง มีความร่วมมือกันมากขึ้นในแนวระเบียงเศรษฐกิจ และให้ทุกประเทศสร้างความเชื่อมโยงห่วงโซ่มูลค่ามากยิ่งขึ้นจากการปรับบทบาทของแต่ละแนวระเบียงเศรษฐกิจในช่วงการทบทวนระยะกลางของแผน ๕ ปี รวมทั้งพิจารณาโอกาสการเชื่อมโยงระหว่างแผนงาน IMT-GT กับแผนงานความร่วมมือทางเศรษฐกิจในอนุภูมิภาคแม่น้ำโขง ๖ ประเทศ (Greater Mekong Subregion Economic Cooperation: GMS) และ BIMF-EAGA

๓) การพัฒนาเขตเศรษฐกิจพิเศษ เห็นควรให้ทำการศึกษาเบื้องต้นเพื่อพัฒนาความเชื่อมโยงเขตเศรษฐกิจพิเศษใน IMT-GT ซึ่งมีลักษณะการจัดตั้งและเครือข่ายโลจิสติกส์แตกต่างกัน

๔) ใช้กรอบการพัฒนาเมืองอย่างยั่งยืนเป็นแนวทางการเพิ่มจำนวนเมืองสี่เหลี่ยม พร้อมทั้งกลไกและองค์กรดำเนินงานที่เหมาะสม พร้อมทั้งเร่งการศึกษาในการบูรณาการแผนแม่บทการขนส่งสี่เหลี่ยมในเมืองจากที่ครอบคลุม ๕ เมือง โดยให้บูรณาการกับเมืองมะละกาด้วย และเสนอให้ทันการประชุมระดับผู้นำ ครั้งที่ ๑๒ ณ ประเทศไทย ซึ่งรัฐมนตรีจะได้ร่วมลงนามความตกลงต่อหน้าผู้นำ

๕) ความเห็นเบื้องต้นของรัฐมนตรีต่อข้อ ๑ - ๔ ข้างต้น มีดังนี้
๑) ให้จัดทำการทบทวนระยะกลางกึ่งกลางแผนของแผนระยะห้าปี ปี ๒๕๖๐-๒๕๖๔ ในปี ๒๕๖๒ และ
๒) ให้ปรับบทบาทของคณะทำงานย่อยด้านการเชื่อมโยงทางไอซีทีให้สอดคล้องกับการปฏิวัติอุตสาหกรรมยุคที่ ๔ พร้อมทั้งขับเคลื่อนการปฏิวัติอุตสาหกรรมยุคที่ ๔ ในทั้ง ๗ ด้านต่อไป

๖) การเสริมสร้างบทบาทของสภาธุรกิจ IMT-GT (JBC) ประกอบด้วย
๑) สนับสนุนบทบาทของ JBC ในฐานะนิติบุคคล โดยให้มีรูปแบบองค์กรและกลไกการดำเนินงานที่ชัดเจนที่เข้าถึงผู้ประกอบการระดับต่าง ๆ จนถึงระดับย่อย ๒) มีแผนดำเนินงานที่จัดลำดับความสำคัญของด้านต่าง ๆ ๓) จัดกิจกรรมทางสังคมกับสมาชิกอย่างสม่ำเสมอ และสามารถดำเนินงานร่วมกับองค์กร IMT-GT อื่น ๆ ด้วยดีในการสร้างเครือข่ายธุรกิจที่ครอบคลุมอย่างทั่วถึง รวมทั้งภาควิชาการโดย UNINET และ ๔) สามารถสนับสนุนการลงทุนที่เหมาะสม ในด้านการศึกษาความเหมาะสม และการพัฒนาทักษะฝีมือแรงงานรองรับกระแสการปฏิวัติอุตสาหกรรมยุคที่ ๔

๗) ข้อคิดเห็นเพิ่มเติมของที่ประชุมระดับรัฐมนตรี ได้แก่ ๑) ให้ศึกษาประเด็นการเปลี่ยนแปลงที่จะเกิดขึ้นมาเป็นประเด็นท้าทายใหม่ ๆ อย่างต่อเนื่องต่อไป ๒) ให้เจ้าหน้าที่อาวุโสและ ADB ร่วมกันเร่งรัดการดำเนินการตามแผนระยะห้าปี ปี ๒๕๖๐-๒๕๖๔ และวิสัยทัศน์ ปี ๒๕๗๔ ๓) เร่งพัฒนาบุคลากรให้ทันต่อการปฏิวัติอุตสาหกรรมยุคที่ ๔ ๔) ให้ JBC มีบทบาทในการสนับสนุนการพัฒนาเศรษฐกิจยิ่งขึ้น เพิ่มพูนสมาชิกและพัฒนาโมเดลธุรกิจใหม่ ๆ อย่างต่อเนื่อง ๕) ให้ร่วมงานกับ JBC ในการติดตามการขับเคลื่อนประเด็นที่ได้ตัดสินใจแล้วต่าง ๆ โดยให้เจ้าหน้าที่อาวุโสประสานงานอย่างใกล้ชิดกับ JBC และในการจัดทำแผนบูรณาการแผนแม่บทการพัฒนาการขนส่งสี่เหลี่ยมในเมือง ให้มะละกาเข้าร่วมบูรณาการกับภูเก็ต กระบี่ ปันจิง ลังกาวิ และซาบังด้วย

๕.๓.๔ ที่ประชุมเห็นชอบแถลงการณ์ร่วมของการประชุมระดับรัฐมนตรี ครั้งที่ ๒๔ แผนงาน IMT-GT โดยมีการปรับปรุงเพิ่มเติมให้มีเนื้อหาที่มีความถูกต้องและแม่นยำยิ่งขึ้น

/แต่ยังคงไว้ซึ่ง...

แต่ยังคงไว้ซึ่งเนื้อหาและสาระสำคัญตามร่างแถลงการณ์ร่วมที่ได้รับความเห็นชอบโดยมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒๕ กันยายน ๒๕๖๑ ดังนี้

๑) ตามข้อ ๓ แก่ไขจาก “...เรามอบหมายให้เจ้าหน้าที่อาวุโสทบพวน การดำเนินงานระยะกึ่งกลางแผน ในปี ๒๕๖๒ เพื่อเพิ่มพูนประสิทธิภาพการดำเนินงานของแผนดำเนินงาน ระยะห้าปี ปี ๒๕๖๐-๒๕๖๔ โดยเนื้อหาสาระเป็นการทบทวนแนวระเบียบเศรษฐกิจของ IMT-GT ที่มีอยู่ทั้งห้า แนวระเบียบ รวมถึงข้อริเริ่มแนวระเบียบเศรษฐกิจที่ ๖ ซึ่งจะเชื่อมโยง...” เป็น “...เรามอบหมายให้เจ้าหน้าที่อาวุโสทบพวนและเร่งรัดแผนงานโครงการภายใต้แผนดำเนินงานระยะห้าปี ปี ๒๕๖๐-๒๕๖๔ ที่ยังไม่บังเกิดผล เพื่อกระตุ้นการเติบโตทางเศรษฐกิจ โดยทำการศึกษาทบทวนแนวระเบียบเศรษฐกิจของ IMT-GT ที่มีอยู่เดิม รวมทั้งศึกษาถึงข้อริเริ่มแนวระเบียบเศรษฐกิจที่ ๖ ซึ่งจะเชื่อมโยง...” และเพิ่มเติมข้อความตอนท้ายว่า “...การ ทบทวนการดำเนินงานระยะกึ่งกลางแผนจะดำเนินต่อไป รวมทั้งจะได้พิจารณาแนวทางสร้างโอกาสแก่ IMT-GT ที่ดียิ่งขึ้นและสามารถปรับตัวต่อความท้าทายจากการปฏิวัติอุตสาหกรรมยุคที่ ๔...” ซึ่งจะเป็น ประโยชน์ต่อไทยเนื่องจากจะสอดคล้องกับข้อเสนอของรัฐมนตรีประจำแผนงาน IMT-GT ของไทยระหว่างการ ประชุม

๒) ตามข้อ ๔ แก่ไขจาก “...เรายินดีที่จะได้รับรองการจัดทำกรอบการ พัฒนาเมืองอย่างยั่งยืนฉบับสมบูรณ์...” เป็น “...เรารับทราบร่างฉบับสุดท้ายในการจัดทำกรอบการพัฒนาเมือง อย่างยั่งยืนฉบับสมบูรณ์...” ซึ่งสอดคล้องกับความล่าช้าในการจัดทำ

(รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๓)

๕.๓.๕ ที่ประชุมเห็นชอบที่ประเทศไทยรับเป็นเจ้าภาพจัดการประชุมระดับ รัฐมนตรี ครั้งที่ ๒๕ และการประชุมอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง แผนงาน IMT-GT ในช่วงปลายปี ๒๕๖๒ ณ จังหวัดกระบี่

๖. ความเห็นของสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

๖.๑ ความร่วมมือภายใต้แผนงาน IMT-GT เป็นกรอบยุทธศาสตร์การดำเนินงานซึ่งมี วิสัยทัศน์ที่มุ่งสร้างศักยภาพอย่างกว้างขวางในการพัฒนาเพื่อยกระดับชีวิตความเป็นอยู่ของประชาชนในพื้นที่ ที่จะนำไปสู่การปราศจากความเหลื่อมล้ำต่อไป จึงจำเป็นอย่างยิ่งในการสนับสนุนการดำเนินงาน ตามยุทธศาสตร์ให้สอดคล้องกันระหว่างอนุภูมิภาคและภายในประเทศ และเป็นกรอบการจัดงบประมาณ รวมทั้งการดำเนินโครงการของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง พร้อมทั้งมีการมอบหมายภารกิจ การติดตามประเมินผล และการประสานงานอย่างใกล้ชิดระหว่างรัฐบาลและหน่วยงานที่ขับเคลื่อนแผนงาน IMT-GT ทุกระดับ ทั้งภาครัฐและภาคเอกชน โดยมีสำนักงานฯ เป็นฝ่ายเลขานุการหลัก

๖.๒ การผลักดันการขับเคลื่อนแนวระเบียบเศรษฐกิจที่ ๖ ที่ไทยเสนอ โดยจะมี โอกาสการบูรณาการกับแนวระเบียบเศรษฐกิจเดิมทั้งห้า ในโอกาสการทบทวนระยะกึ่งกลางแผนดำเนินการ ระยะห้าปี ปี ๒๕๖๐-๒๕๖๔ ในปี ๒๕๖๒ ในช่วงของการเปลี่ยนแปลงในโลกและภูมิภาค ทั้งจากการปฏิวัติ อุตสาหกรรมยุคที่ ๔ เทคโนโลยีเปลี่ยนโลก และบทบาทของเศรษฐกิจดิจิทัล จะเป็นโอกาสในการจัดวาง บทบาทของพื้นที่ IMT-GT ภายใต้แนวระเบียบเศรษฐกิจที่สร้างประโยชน์สูงสุดให้แก่ทุกพื้นที่ เพื่อนำไปสู่ การพัฒนาที่ลดความเหลื่อมล้ำและมีความยั่งยืนต่อไป รวมทั้งจะเป็นโอกาสให้แต่ละประเทศทบทวนการพัฒนา โครงการขนาดใหญ่อย่างมีบูรณาการกันอย่างแท้จริงและคุ้มค่าต่อแผนการลงทุน

/๗. ข้อเสนอส่วนราชการ...

๗. ข้อเสนอส่วนราชการ

๗.๑ รับทราบผลการประชุมผลการประชุมระดับรัฐมนตรี ครั้งที่ ๒๔ และการประชุมอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง แผนงาน IMT-GT

๗.๒ ให้ความเห็นชอบการมอบหมายหน่วยงานดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องตามผลการประชุมระดับรัฐมนตรี ครั้งที่ ๒๔ และผลการประชุมอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง (รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๓)

๗.๓ ขอเสนอวิธีทัศน์สรุปผลการประชุมระดับรัฐมนตรี ครั้งที่ ๒๔ แผนงาน IMT-GT (รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๔)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายทศพร ศิริสัมพันธ์)

เลขาธิการคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

สำนักงานยุทธศาสตร์และประสานความร่วมมือระหว่างประเทศ

โทร. ๐ ๒๖๒๘-๒๘๓๔

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐-๘๐๐๕

Email: sumitra@nesdb.go.th