

สำเนา

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๐๕๐๕/

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
ทำเนียบรัฐบาล กทม. ๑๐๓๐๐

๒๒ พฤศจิกายน ๒๕๖๑

เรื่อง ขอยกเว้นมาตรการด้านบุคลากรตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๘ กรกฎาคม ๒๕๕๑ เพื่อขอให้
การรถไฟแห่งประเทศไทยสามารถรับพนักงานได้ในกรอบอัตราค่าจ้าง ๑๙,๒๕๑ อัตรา (พนักงาน
๑๖,๖๖๐ อัตรา และลูกจ้าง ๒,๕๘๑ อัตรา)

๓๗๖๕๖, ๓๗๖๕๖
เรียน ผู้ว่า-ตม., รพท.

อ้างอิง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๒๐๕/๔๓๖๔ - ๔๓๖๕ ลงวันที่ ๓ สิงหาคม ๒๕๕๑

สิ่งที่ส่งมาด้วย บัญชีสำเนาหนังสือที่ส่งมาด้วย

ตามที่ได้แจ้งมติคณะรัฐมนตรี (๒๘ กรกฎาคม ๒๕๕๑) เกี่ยวกับเรื่อง ขออนุมัติต่ออายุสัญญาเงินกู้
วงเงิน ๒,๑๐๐ ล้านบาท และเรื่อง ขออนุมัติกู้เงินเพิ่มเติมของการรถไฟแห่งประเทศไทย โดยเห็นชอบมาตรการ
แก้ไขปัญหาของการรถไฟแห่งประเทศไทย และให้การรถไฟแห่งประเทศไทยถือปฏิบัติตามมาตรการ ข้อเสนอ
และความเห็นของคณะกรรมการกำกับนโยบายด้านรัฐวิสาหกิจโดยเคร่งครัด ตามความเห็นของกระทรวงการคลัง
ซึ่งรวมถึงการลดค่าใช้จ่ายด้านบุคลากรที่กำหนดให้การรถไฟแห่งประเทศไทยมีอัตราค่าจ้างไม่เกิน ๑๘,๐๑๕ คน
และลูกจ้างไม่เกิน ๔,๐๕๖ คน (รวม ๒๒,๐๗๑ คน) มาเพื่อทราบ ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงคมนาคมได้เสนอเรื่อง ขอยกเว้นมาตรการด้านบุคลากรตามมติคณะรัฐมนตรี
เมื่อวันที่ ๒๘ กรกฎาคม ๒๕๕๑ เพื่อขอให้การรถไฟแห่งประเทศไทยสามารถรับพนักงานได้ในกรอบอัตราค่าจ้าง
๑๙,๒๕๑ อัตรา (พนักงาน ๑๖,๖๖๐ อัตรา และลูกจ้าง ๒,๕๘๑ อัตรา) ไปเพื่อดำเนินการ ซึ่งหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
ได้เสนอความเห็นไปเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีด้วย ความละเอียดปรากฏตามบัญชีสำเนาหนังสือ
ที่ส่งมาด้วยนี้

คณะรัฐมนตรีได้ประชุมปรึกษาเมื่อวันที่ ๒๐ พฤศจิกายน ๒๕๖๑ ลงมติว่า

๑. ให้กระทรวงคมนาคม (การรถไฟแห่งประเทศไทย) ปรับกรอบอัตราค่าจ้างและแผนการสรรหา
ในระยะ ๑๐ ปี ให้สอดคล้องกับข้อเท็จจริง จากเดิม ปี ๒๕๖๑ - ๒๕๗๐ เป็น ปี ๒๕๖๒ - ๒๕๗๑

๒. เห็นชอบให้การรถไฟแห่งประเทศไทยได้รับยกเว้นการปฏิบัติตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่
๒๘ กรกฎาคม ๒๕๕๑ (เรื่อง ขออนุมัติต่ออายุสัญญาเงินกู้วงเงิน ๒,๑๐๐ ล้านบาท และเรื่อง ขออนุมัติกู้เงิน
เพิ่มเติมของการรถไฟแห่งประเทศไทย) โดยให้สามารถรับพนักงานเพิ่มได้เฉพาะในปีแรกของกรอบอัตราค่าจ้างฯ
(ปี ๒๕๖๒) จำนวนไม่เกิน ๑,๙๐๔ อัตรา แล้วให้การรถไฟแห่งประเทศไทยนำกรอบอัตราค่าจ้างฯ แผนฟื้นฟูกิจการ
รถไฟแห่งประเทศไทย รวมทั้งแนวทางการดำเนินการของการรถไฟแห่งประเทศไทยตามความเห็นของสำนักงานงบประมาณ
(ตามข้อ ๑ - ๔ ของหนังสือสำนักงานงบประมาณ ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๓๒๐/๘๗ ลงวันที่ ๙ พฤศจิกายน ๒๕๖๑)
เสนอต่อคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจเพื่อพิจารณาความจำเป็นเหมาะสมของกรอบอัตราค่าจ้างในภาพรวม
ให้ชัดเจน ก่อนดำเนินการสรรหาพนักงานเพิ่มในปีแรกต่อไป ทั้งนี้ ให้การรถไฟแห่งประเทศไทยรับความเห็น
ของกระทรวงการคลัง กระทรวงแรงงาน และสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
ไปพิจารณาดำเนินการด้วย

๓. สำหรับกรอบอัตราค่าจ้างของการรถไฟแห่งประเทศไทยตั้งแต่ปี ๒๕๖๓ เป็นต้นไป ให้การรถไฟแห่งประเทศไทยดำเนินการให้เป็นไปตามผลการพิจารณาของคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจต่อไป ทั้งนี้ ในกรณีที่การรถไฟแห่งประเทศไทยมีความจำเป็นต้องเพิ่มกรอบอัตราค่าจ้างเกินกว่าหลักเกณฑ์ที่กำหนดไว้ ตามมติคณะรัฐมนตรี (๒๘ กรกฎาคม ๒๕๕๑) ให้การรถไฟแห่งประเทศไทยนำเสนอคณะกรรมการนโยบาย รัฐวิสาหกิจพิจารณาก่อนนำเสนอคณะรัฐมนตรีต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

ปัญญาพล ศรีแสงแก้ว

(นายปัญญาพล ศรีแสงแก้ว)

ที่ปรึกษาประจำสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ปฏิบัติราชการแทน
เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

กองพัฒนายุทธศาสตร์และติดตามนโยบายพิเศษ

โทร. ๐ ๒๒๘๐ ๙๐๐๐ ต่อ ๑๖๕๓ (จุลกัลป์), ๑๕๒๒ (เฉลิมขวัญ)

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๑๔๕๖

www.soc.go.th

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ spt55@soc.go.th

บัญชีสำเนาหนังสือที่ส่งมาด้วย

เรื่อง ขอยกเว้นมาตรการด้านบุคลากรตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๘ กรกฎาคม ๒๕๔๑ เพื่อขอให้การรถไฟแห่งประเทศไทยสามารถรับพนักงานได้ในกรอบอัตรากำลัง ๑๙,๒๔๑ อัตรา (พนักงาน ๑๖,๖๖๐ อัตรา และลูกจ้าง ๒,๕๘๑ อัตรา)

๑. สำเนาหนังสือกระทรวงคมนาคม ที่ คค (ปคร) ๐๒๐๖/๓๖๓ ลงวันที่ ๓ ตุลาคม ๒๕๖๑
๒. สำเนาหนังสือกระทรวงการคลัง ด่วนที่สุด ที่ กค ๐๘๑๗.๑/๑๗๒๐๐ ลงวันที่ ๒๖ ตุลาคม ๒๕๖๑
๓. สำเนาหนังสือกระทรวงแรงงาน ด่วนที่สุด ที่ รง ๐๒๐๑.๒/๓๓๒๖ ลงวันที่ ๖ พฤศจิกายน ๒๕๖๑
๔. สำเนาหนังสือสำนักงานงบประมาณ ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๗๒๐/๘๗ ลงวันที่ ๙ พฤศจิกายน ๒๕๖๑
๕. สำเนาหนังสือสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ด่วนที่สุด ที่ นร ๑๑๑๕/๖๕๕๖ ลงวันที่ ๒๔ ตุลาคม ๒๕๖๑
๖. สำเนาหนังสือคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ ที่ กค ๐๘๐๕.๔/๕๓๘๓ ลงวันที่ ๒๕ ตุลาคม ๒๕๖๑