



สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
ทวค. 1008
วันที่ 11 ต.ค. 61
เวลา 10.40
รหัสเรื่อง : ส29262 ล.161
รับที่ : 517296/61 กคก ✓
วันที่ : 11 ต.ค. 61 เวลา : 10:04

ที่ คค (ปคร) ๐๒๐๗/๓๗/๗

กระทรวงคมนาคม

ถนนราชดำเนินนอก กรุงเทพฯ ๑๐๑๐๐

๑๐ ตุลาคม ๒๕๖๑

เรื่อง ผลการประชุมรัฐมนตรีด้านโครงสร้างพื้นฐาน อาเซียน-สาธารณรัฐเกาหลี ครั้งที่ ๑

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. หนังสือรองนายกรัฐมนตรีเห็นชอบให้นำเสนอคณะรัฐมนตรี

๒. ปฏิญญาการประชุมรัฐมนตรีด้านโครงสร้างพื้นฐาน อาเซียน-สาธารณรัฐเกาหลี ครั้งที่ ๑
พร้อมคำแปลอย่างไม่เป็นทางการ

ด้วยกระทรวงคมนาคมขอเสนอเรื่อง ผลการประชุมรัฐมนตรีด้านโครงสร้างพื้นฐาน อาเซียน-สาธารณรัฐเกาหลี ครั้งที่ ๑ มาเพื่อคณะรัฐมนตรีทราบ โดยเรื่องนี้เข้าข่ายที่จะต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีตามพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๔ (๗) เรื่องที่เกี่ยวกับความสัมพันธ์ระหว่างประเทศหรือที่เกี่ยวกับองค์การระหว่างประเทศที่มีผลผูกพันรัฐบาลไทย ทั้งนี้ รองนายกรัฐมนตรี (นายสมคิด จาตุศรีพิทักษ์) กำกับบริหารราชการกระทรวงคมนาคมได้เห็นชอบให้นำเรื่องดังกล่าวเสนอคณะรัฐมนตรีแล้ว รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑

ทั้งนี้ เรื่องดังกล่าวมีรายละเอียด ดังนี้

๑. เรื่องเดิม

๑.๑ กระทรวงคมนาคมได้แต่งตั้งคณะผู้แทนไทยเพื่อเข้าร่วมการประชุมรัฐมนตรีด้านโครงสร้างพื้นฐาน อาเซียน-สาธารณรัฐเกาหลี ครั้งที่ ๑ ระหว่างวันที่ ๑๖-๑๘ กันยายน ๒๕๖๑ ณ กรุงโซล สาธารณรัฐเกาหลี โดยมีผู้ช่วยรัฐมนตรีประจำกระทรวงคมนาคม (นายธีระพงษ์ รอดประเสริฐ) ทำหน้าที่หัวหน้าคณะผู้แทนไทย

๑.๒ คณะรัฐมนตรีมีมติเมื่อวันที่ ๑๑ กันยายน ๒๕๖๑ เห็นชอบร่างปฏิญญาการประชุมรัฐมนตรีด้านโครงสร้างพื้นฐาน อาเซียน-สาธารณรัฐเกาหลี ครั้งที่ ๑ และอนุมัติให้ผู้ช่วยรัฐมนตรีประจำกระทรวงคมนาคมร่วมรับรองร่างปฏิญญาดังกล่าว

๒.สาระสำคัญของเรื่อง

๒.๑ การประชุมดังกล่าวเป็นการประชุมระดับรัฐมนตรีด้านโครงสร้างพื้นฐาน อาเซียน-สาธารณรัฐเกาหลี ซึ่งจัดขึ้นเป็นครั้งแรก มีรัฐมนตรีด้านโครงสร้างพื้นฐานของประเทศสมาชิกอาเซียน และเลขาธิการอาเซียน เข้าร่วมการประชุม โดยรัฐมนตรีว่าการกระทรวงที่ดิน โครงสร้างพื้นฐานและการขนส่ง สาธารณรัฐเกาหลี (นางสาวคิม ฮยอน มี่) ทำหน้าที่ประธานการประชุม

๒.๒ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงที่ดิน โครงสร้างพื้นฐานและการขนส่ง สาธารณรัฐเกาหลี (นางสาวคิม ฮยอน มี่) กล่าวว่าการประชุมครั้งนี้จัดขึ้นเป็นครั้งแรกภายใต้หัวข้อ “การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและการใช้ประโยชน์ที่ดินร่วมกันของประชาชน” และ “เมืองอัจฉริยะและโครงสร้างพื้นฐานที่ยั่งยืน” โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อเป็นการเริ่มต้นการส่งเสริมความเป็นหุ้นส่วนและสร้างเครือข่ายความร่วมมือที่เข้มแข็งยิ่งขึ้นในด้านการพัฒนาคุณภาพชีวิตความเป็นอยู่ของประชาชน และการยกระดับคุณภาพและมาตรฐานของโครงสร้าง

/พื้นฐาน...

พื้นฐานเพื่อบูมสู่การพัฒนาที่ยั่งยืน โดยยึดประชาชนเป็นศูนย์กลาง และจะเป็นเวทีแลกเปลี่ยนประสบการณ์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานระหว่างอาเซียน-สาธารณรัฐเกาหลี รวมทั้งส่งเสริมองค์ความรู้ด้านการพัฒนา โครงสร้างพื้นฐานที่ยั่งยืนผ่านโครงการความร่วมมือ จำนวน ๒๐ โครงการ

๒.๓ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงทรัพยากรมนุษย์และกระทรวงการพัฒนาแห่งชาติ สาธารณรัฐสิงคโปร์ (นาย Zaqy Mohamad) ในฐานะประเทศประธานอาเซียน กล่าวแสดงความยินดีต่อ สาธารณรัฐเกาหลีในการเป็นเจ้าภาพจัดการประชุมรัฐมนตรีด้านโครงสร้างพื้นฐาน อาเซียน-สาธารณรัฐเกาหลี ในครั้งนี้เป็นครั้งแรก โดยประชาคมอาเซียนได้มุ่งผลักดันการสนับสนุนแนวคิดหลักของสิงคโปร์ในการ เสริมสร้างประชาคมอาเซียนให้มีความเข้มแข็งและนวัตกรรม (Resilient and Innovative) ในคราวการประชุมสุดยอดผู้นำอาเซียน ครั้งที่ ๓๒ ที่ประชุมได้ให้การรับรองเอกสาร ๓ ฉบับ ได้แก่ (๑) เอกสารวิสัยทัศน์ ผู้นำอาเซียนเพื่ออาเซียนที่มีความเข้มแข็งและนวัตกรรม (ASEAN Leaders' Vision for a Resilient and Innovative ASEAN) (๒) ถ้อยแถลงผู้นำอาเซียนว่าด้วยความร่วมมือด้านความมั่นคงทางไซเบอร์ (ASEAN Leaders' Statement on Cybersecurity Cooperation) และ (๓) เอกสารแนวคิดเครือข่ายเมืองอัจฉริยะ อาเซียน (ASEAN Smart Cities Network) ซึ่งแสดงเจตจำนงในการสร้างความเชื่อมโยงและแสวงหาความร่วมมือ นอกจากนี้ ยังกล่าวถึงการสนับสนุนความร่วมมือภายใต้นโยบาย “New Southern Policy” ของ รัฐบาลสาธารณรัฐเกาหลี ซึ่งครอบคลุมการส่งเสริมความร่วมมือด้านโครงสร้างพื้นฐาน โดยเฉพาะอย่างยิ่งความร่วมมือในเครือข่ายเมืองอัจฉริยะอาเซียน ซึ่งสาธารณรัฐเกาหลีถือเป็นผู้เชี่ยวชาญในด้านการพัฒนาเมือง อัจฉริยะและโครงสร้างพื้นฐาน

๒.๔ เลขาธิการอาเซียน (Dato Lim Jock Hoi) ได้กล่าวถึงความจำเป็นของการพัฒนา โครงสร้างพื้นฐานในอาเซียนเพื่อรองรับความท้าทายในอนาคต เช่น การพัฒนาเศรษฐกิจที่ยั่งยืน การก้าวเข้าสู่ ความเป็นเมือง และการพัฒนาโลจิสติกส์และเส้นทางการค้า เป็นต้น โดยในอนาคตความต้องการการพัฒนา โครงสร้างพื้นฐานจะเพิ่มมากขึ้น แต่กลับมีช่องว่างในด้านการสนับสนุนทางการเงิน ดังนั้น แผนแม่บทว่าด้วยความ เชื่อมโยงระหว่างกันอาเซียนปี ๒๕๖๘ (MPAC 2025) จึงเป็นแนวทางที่สำคัญภายใต้กรอบ อาเซียน โดยเฉพาะอย่างยิ่งในยุทธศาสตร์โครงสร้างพื้นฐานที่ยั่งยืน ซึ่งดำเนินการผ่านกลไกที่ทำหน้าที่กำกับ ดูแล ครอบคลุมการดำเนินงานภายใต้ยุทธศาสตร์โครงสร้างพื้นฐานที่ยั่งยืน ปัจจุบันอาเซียนได้ร่วมมือกับ ธนาคารโลกจัดทำบัญชีรายชื่อโครงการด้านโครงสร้างพื้นฐานที่มีศักยภาพของอาเซียน โดยจะคัดเลือก โครงการจำนวน ๑๕-๒๐ โครงการ เพื่อนำเสนอให้แก่ักลงทุนต่างชาติที่สนใจได้ในช่วงปี ๒๕๖๒ นอกจากนี้ ได้กล่าวถึงกองทุนด้านโครงสร้างพื้นฐานของสาธารณรัฐเกาหลีภายใต้นโยบาย “New Southern Policy” ที่มุ่งเน้นการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน โดยเฉพาะอย่างยิ่ง ด้านคมนาคม การพัฒนาทรัพยากรน้ำ และเทคโนโลยี สารสนเทศ

๒.๕ ผู้ช่วยรัฐมนตรีประจำกระทรวงคมนาคม (นายธีระพงษ์ รอดประเสริฐ) หัวหน้าคณะ ผู้แทนไทยในฐานะประเทศที่จะทำหน้าที่ประธานอาเซียนในปี ๒๕๖๒ ได้กล่าวถ้อยแถลงเกี่ยวกับแผนพัฒนา ด้านโครงสร้างพื้นฐานและเมืองอัจฉริยะของไทย โดยชี้ให้เห็นความสำคัญของการเชื่อมโยงทั้งในระดับประเทศ และระดับภูมิภาค ภายใต้การดำเนินงานตามยุทธศาสตร์พัฒนาระบบคมนาคมขนส่งของไทย ระยะ ๒๐ ปี นอกจากนี้ ยังได้กล่าวถึงนโยบายที่สำคัญของไทย อาทิ (๑) นโยบายประเทศไทย ๔.๐ (๒) โครงการพัฒนา ระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก (อีอีซี) และ (๓) โครงการลงทุนโครงสร้างพื้นฐานของไทย ซึ่งไทยยินดี ต้อนรับการลงทุนจากต่างประเทศ และได้เน้นถึงความร่วมมือระหว่างประเทศสมาชิกอาเซียนและประเทศคู่เจรจา เพื่อบรรลุกิจกรรมภายใต้แผนแม่บทว่าด้วยความเชื่อมโยงระหว่างกันอาเซียนปี ๒๕๖๘ (MPAC 2025)

๒.๖ รัฐมนตรีด้านโครงสร้างพื้นฐานของประเทศสมาชิกอาเซียนได้กล่าวถ้อยแถลงต่อที่ประชุมสรุปได้ ดังนี้

๒.๖.๑ บรูไนดารุสซาราม รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการพัฒนา (Dato Seri Setia Awang Haji Suhaimi Bin Haji Gafar) กล่าวว่า บรูไนมีประชากรเพียง ๔ แสนคน มีพื้นที่ ๖,๐๐๐ ตารางกิโลเมตร จึงต้องมีการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและการใช้ประโยชน์ที่ดินอย่างสมดุล มีประสิทธิภาพ และบูรณาการ โดยได้มีการจัดทำแผนยุทธศาสตร์ชาติระยะ ๕ ปี (ปี ๒๕๖๑-๒๕๖๕) เพื่อส่งเสริมวิสัยทัศน์การพัฒนาชาติที่รุ่งเรือง ยั่งยืน และการมีคุณภาพชีวิตที่ดี และนำไปสู่วิสัยทัศน์บรูไน ๒๐๓๕ นอกจากนี้ ได้กล่าวถึงแนวทางการกระตุ้นการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานของบรูไน โดยการเปิดโอกาสการลงทุนลักษณะ PPP และยินดีเรียนรู้ประสบการณ์การพัฒนาเมืองอัจฉริยะ โดยใช้เทคโนโลยีที่ก้าวหน้าจากสาธารณรัฐเกาหลี เพื่อพัฒนาบรูไนให้เจริญเติบโตทั้งด้านเศรษฐกิจและสังคมที่ยั่งยืน

๒.๖.๒ กัมพูชา รัฐมนตรีว่าการกระทรวงโยธาธิการและการขนส่ง (นาย Sun Chanthol) กล่าวถึงการพัฒนาโครงการด้านโครงสร้างพื้นฐานและระบบการขนส่งภายในประเทศและในส่วนที่เชื่อมต่อกับประเทศเพื่อนบ้าน และความท้าทายในด้านการพัฒนาการเจริญเติบโตของกัมพูชา อาทิ ปัญหาการจราจรในเขตเมือง และความปลอดภัยทางถนน และกล่าวขอบคุณสาธารณรัฐเกาหลีสำหรับการสนับสนุนทางด้านการวิชาการและด้านเงินทุนในการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคม และด้านความปลอดภัย ทั้งนี้ กัมพูชามีโครงการที่จะพัฒนาถนน ทางรถไฟ และท่าเรืออีกหลายโครงการ ซึ่งเป็นโครงการที่ยังต้องการการสนับสนุนจากสถาบันการเงินและหุ้นส่วนเพื่อการพัฒนาอีกมาก

๒.๖.๓ อินโดนีเซีย รัฐมนตรีว่าการกระทรวงโยธาธิการและการเคหะ (นาย Basoeki Hadimuljono) กล่าวถึงความท้าทายจากการเพิ่มขึ้นของจำนวนประชากรในอินโดนีเซีย และการกลายเป็นเมือง จึงมีความจำเป็นในการพัฒนาเมืองต่างๆ ทั้งด้านโครงสร้างพื้นฐาน การบริการ การบริหารจัดการน้ำ สาธารณสุข พลังงาน ที่อยู่อาศัย การจราจร ความปลอดภัย และสังคม ดังนั้น จึงสนับสนุนการพัฒนาเมืองอัจฉริยะอันจะเป็นการพัฒนาแบบต่างๆ ของเมืองที่ทันสมัยด้วยเทคโนโลยีที่ก้าวหน้า โดยการแลกเปลี่ยนองค์ความรู้กับสาธารณรัฐเกาหลี เพื่อการพัฒนาเมืองอย่างยั่งยืน

๒.๖.๔ สปป.ลาว ผู้ช่วยรัฐมนตรีกระทรวงโยธาธิการและขนส่ง (นาง Vilaykham Phosalath) กล่าวว่า โดยที่ สปป.ลาว เป็นประเทศที่ไม่มีทางออกทะเล จึงได้พยายามพัฒนาให้ สปป.ลาว เป็นศูนย์กลางโลจิสติกส์ของภูมิภาค โดยปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกบนเส้นทางการขนส่งผ่านแดน ในช่วง ๑๐ ปีที่ผ่านมา สปป.ลาว ได้มีการพัฒนาการเชื่อมโยงการขนส่งทั้งทางถนน รถไฟ ทางน้ำในประเทศ และท่าอากาศยาน ปัจจุบันอยู่ระหว่างดำเนินการตามแผนยุทธศาสตร์ชาติระยะ ๕ ปี (ปี ๒๕๕๙-๒๕๖๓) เพื่อพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการขนส่ง ทั้งนี้ สปป.ลาว ได้รับความช่วยเหลือภายใต้กรอบความร่วมมือ สปป.ลาว-สาธารณรัฐเกาหลี ทางวิชาการในด้านการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ทั้งทางถนน ทางน้ำ และทางรถไฟ และมุ่งหวังที่จะมีความร่วมมือกับสาธารณรัฐเกาหลีในด้านการขนส่งและเทคโนโลยีอัจฉริยะ เพื่อให้ สปป.ลาว ก้าวไปสู่วิสัยทัศน์แห่งชาติได้ในปี ๒๕๗๓

๒.๖.๕ มาเลเซีย รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงการเคหะ และการปกครองส่วนท้องถิ่น (Dato Raja Kamarul Bahrin Shah) กล่าวถึงความสำคัญในการพัฒนาเมืองอัจฉริยะ โดยมีการจัดทำแผนพัฒนาเมืองอัจฉริยะระยะ ๘ ปี (ปี ๒๕๖๑-๒๕๖๘) เพื่อมุ่งเน้นการพัฒนาคุณภาพชีวิตประชาชน สิ่งแวดล้อม การขนส่ง และการบริหารจัดการเมือง อันจะนำไปสู่เศรษฐกิจสมัยใหม่ โดยมาเลเซียจะร่วมมือกับกระทรวงที่ดิน โครงสร้างพื้นฐานและการขนส่ง สาธารณรัฐเกาหลี ในการพัฒนาเมืองอัจฉริยะในเมืองโคตาคินาบาลูต่อไป

/๒.๖.๖ เมียนมา...

๒.๖.๖ เมียนมา รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมและการสื่อสาร (นาย U Thant Sin Maung) กล่าวว่า เมียนมาได้จัดทำแผนแม่บทการขนส่งแห่งชาติและแผนพัฒนาการขนส่งในเมืองย่างกุ้ง โดยความช่วยเหลือจากญี่ปุ่น และแผนแม่บทการพัฒนาโครงข่ายถนนสายรอง โดยความช่วยเหลือจาก สาธารณรัฐเกาหลี มีวัตถุประสงค์เพื่อพัฒนาการขนส่งอย่างยั่งยืนของประเทศ โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานต่างๆ มีมูลค่ารวมประมาณ ๔๘ ล้านเหรียญสหรัฐฯ ครอบคลุมทางถนน รถไฟ ทางน้ำ และทางอากาศ ขณะนี้อยู่ระหว่างดำเนินโครงการระยะแรกโดยความช่วยเหลือจากแหล่งทุนต่างๆ ทั้งองค์การระหว่างประเทศ ภาครัฐ เอกชน รวมทั้งงบประมาณรัฐบาล ซึ่งลำดับแรกจะเน้นการพัฒนาเส้นทางรถไฟ ทางน้ำ และการขนส่งใน เขตเมือง เพื่อลดต้นทุนการขนส่ง รวมทั้งการพัฒนาโครงข่ายการขนส่งเชื่อมโยงให้สอดคล้องกับแผนแม่บท ว่าด้วยความเชื่อมโยงระหว่างกันในอาเซียนปี ๒๕๖๘ (MPAC 2025) และยินดีที่จะมีความร่วมมือกับ สาธารณรัฐเกาหลีและประเทศต่างๆ ด้วยเช่นกัน

๒.๖.๗ ฟิlippินส์ เอกอัครราชทูตฟิลิปปินส์ประจำสาธารณรัฐเกาหลี (นาย Raul Hernandez) ในฐานะผู้แทนรัฐมนตรีว่าการกระทรวงขนส่งฟิลิปปินส์ (นาย Arthur P. Tugade) กล่าวถึง แผนงานด้านโครงสร้างพื้นฐานของฟิลิปปินส์ตามนโยบาย “สร้าง สร้าง สร้าง” ของรัฐบาลที่มีเป้าหมายเพื่อ ชีวิตที่ดีของประชาชน (A comfortable life for all) ซึ่งเป็นการก่อสร้างโครงสร้างพื้นฐานให้ครอบคลุมทั้ง ประเทศ ทั้งทางบก น้ำ อากาศ ราง เพื่ออำนวยความสะดวกให้แก่ประชาชน โดยในช่วง ๒ ปีที่ผ่านมา โครงการ ก่อสร้างระยะแรกตามแผนงานแล้วเสร็จอย่างรวดเร็ว ทั้งการก่อสร้างท่าอากาศยานนานาชาติแห่งใหม่ และ ท่าเรือพาณิชย์ ทั้งนี้ ได้เล็งเห็นถึงปัญหาการจราจรในเขตเมือง จึงได้พยายามเร่งรัดโครงการรถไฟใต้ดินใน กรุงมะนิลา และเห็นว่าการพัฒนาเมืองอัจฉริยะด้านนโยบายและเทคโนโลยี โดยความร่วมมือกับสาธารณรัฐ เกาหลีจะช่วยให้เกิดการพัฒนาเมืองอย่างยั่งยืน

๒.๖.๘ สิงคโปร์ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงทรัพยากรมนุษย์และกระทรวงการพัฒนา แห่งชาติ (นาย Zaqy Mohamad) นำเสนอโครงการ Infrastructure Asia ซึ่งเป็นเวทีสำหรับการแสวงหา ผู้ลงทุน และแหล่งเงินทุน โดยจะมีการจัดการประชุม Infrastructure Asia Roundtable เป็นประจำทุกปี และโครงการ ASEAN Smart Cities Network ซึ่งได้รับการรับรองในการประชุมสุดยอดผู้นำอาเซียน ครั้งที่ ๓๒ โดยสิงคโปร์หวังว่าจะสามารถขยายกรอบความร่วมมือดังกล่าวกับสาธารณรัฐเกาหลี

๒.๖.๙ เวียดนาม ผู้ช่วยรัฐมนตรีกระทรวงการก่อสร้าง (นาย Bui Pham Khah) กล่าวถึงแผนพัฒนาเมืองอัจฉริยะของเวียดนาม ปี ๒๕๖๑-๒๕๖๘ โดยกำหนดให้มีโครงการนำร่องเมืองอัจฉริยะ ทั้งในเมืองขนาดใหญ่และเมืองขนาดเล็กของเวียดนาม ขณะนี้ มี ๒๐ จังหวัดจาก ๖๓ จังหวัดในเวียดนามที่มี แผนแม่บทการพัฒนาเมืองอัจฉริยะแล้ว และรัฐบาลมีนโยบายส่งเสริมการพัฒนาเทคโนโลยีสารสนเทศ โดยเฉพาะในอาคารที่ทำการของรัฐบาล และในระบบโครงสร้างพื้นฐานต่างๆ ในเขตเมือง และตระหนักดีว่า สาธารณรัฐเกาหลีเป็นประเทศที่ประสบความสำเร็จในการพัฒนาเมืองอัจฉริยะประเทศหนึ่งของโลก และมี กฎหมายเกี่ยวกับการพัฒนาเมืองอัจฉริยะ จึงเป็นโอกาสอันดีที่จะมีความร่วมมือในการแลกเปลี่ยนเรียนรู้ โดยเฉพาะด้านการลงทุนพัฒนาเมืองอัจฉริยะ

๒.๗ ที่ประชุมได้พิจารณาและให้การรับรองร่างปฏิญญาการประชุมรัฐมนตรีด้านโครงสร้าง พื้นฐาน อาเซียน-สาธารณรัฐเกาหลี ครั้งที่ ๑ ซึ่งมีวัตถุประสงค์เพื่อมุ่งดำเนินความร่วมมือเชิงนโยบายในด้านการ พัฒนาเทคโนโลยีด้านโครงสร้างพื้นฐานอัจฉริยะที่เกี่ยวข้องในด้านการขนส่งและการเชื่อมต่อโครงสร้าง พื้นฐาน เพื่อการสร้างเมืองที่มีการบูรณาการทางเทคโนโลยีที่ก้าวหน้าในด้านพลังงานสะอาด สิ่งแวดล้อม และ

เทคโนโลยีสารสนเทศ เพื่อการสร้างประชาคมอาเซียน รวมถึงส่งเสริมการสร้างเครือข่ายความร่วมมือที่เข้มแข็งยิ่งขึ้น และสนับสนุนการแลกเปลี่ยนประสบการณ์และองค์ความรู้ด้านการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานของสาธารณรัฐเกาหลี โดยมีการปรับเรียงลำดับย่อหน้าของร่างปฏิญญาให้มีความเหมาะสมโดยไม่กระทบต่อสาระสำคัญและเพิ่มข้อความในย่อหน้าที่ ๔ เพื่อเน้นความสำคัญของเมืองอัจฉริยะ ดังนี้ “รวมถึงผ่านเครือข่ายเมืองอัจฉริยะของอาเซียน” ซึ่งสอดคล้องกับวิสัยทัศน์อาเซียนเพื่ออาเซียนที่มีความเข้มแข็งและนวัตกรรมที่ผู้นำอาเซียนได้ให้การรับรองในการประชุมสุดยอดผู้นำอาเซียน ครั้งที่ ๓๒ เมื่อเดือนเมษายน ๒๕๖๑ ณ สาธารณรัฐสิงคโปร์ รายละเอียดร่างปฏิญญาฯ ปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒

๓. ความเห็นของกระทรวงคมนาคม

๓.๑ การประชุมรัฐมนตรีด้านโครงสร้างพื้นฐาน อาเซียน-สาธารณรัฐเกาหลี เป็นการประชุมระดับรัฐมนตรีที่จัดขึ้นเป็นครั้งแรก มีวัตถุประสงค์เพื่อเป็นเวทีหารือของรัฐมนตรีด้านโครงสร้างพื้นฐานที่มุ่งหวังให้เป็นเวทีหารือในประเด็นที่ยังไม่เคยมีการหารือในเวทีใดมาก่อน เช่น การพัฒนาเมืองและที่อยู่อาศัย ข้อมูลเชิงพื้นที่ และการใช้ประโยชน์ที่ดินร่วมกันของประชาชน โดยการรับรองปฏิญญาการประชุมรัฐมนตรีด้านโครงสร้างพื้นฐาน อาเซียน-สาธารณรัฐเกาหลี ครั้งที่ ๑ ที่มุ่งส่งเสริมความร่วมมือด้านนโยบายในการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน เพื่อปรับปรุงคุณภาพชีวิตประชาชนในเมือง การพัฒนาและเผยแพร่เทคโนโลยีด้านโครงสร้างพื้นฐานอัจฉริยะด้านการขนส่ง จะเป็นประโยชน์ต่อประเทศสมาชิกอาเซียนในด้านการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและเทคโนโลยีอัจฉริยะที่ก้าวหน้า เพื่อการสร้างประชาคมอาเซียนที่ยั่งยืน

๓.๒ การเข้าร่วมประชุมดังกล่าวเป็นการเน้นย้ำให้เห็นว่าประเทศไทยและอาเซียนพร้อมที่จะดำเนินความร่วมมือด้านโครงสร้างพื้นฐานที่ยั่งยืนร่วมกับสาธารณรัฐเกาหลี ซึ่งสอดคล้องกับหลักการของประเทศไทยในการส่งเสริมความร่วมมือเชิงหุ้นส่วนเพื่อการพัฒนาที่ยั่งยืน และยังเป็นโอกาสอันดีที่ประเทศไทยจะได้แลกเปลี่ยนองค์ความรู้และนโยบายด้านเทคโนโลยีโครงสร้างพื้นฐานอัจฉริยะด้านการขนส่งกับสาธารณรัฐเกาหลีเพื่อการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานของประเทศไทยในอนาคต

๔. ข้อเสนอของส่วนราชการ

กระทรวงคมนาคมขอเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อทราบผลการประชุมรัฐมนตรีด้านโครงสร้างพื้นฐาน อาเซียน-สาธารณรัฐเกาหลี ครั้งที่ ๑

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำกราบเรียนนายกรัฐมนตรีเพื่อเสนอคณะรัฐมนตรีทราบต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

สำนักงานปลัดกระทรวง

กองการต่างประเทศ

โทร ๐ ๒๒๘๐ ๕๖๓๘

โทรสาร ๐ ๒๒๘๑ ๔๘๒๔

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ nantida.s.mot@gmail.com