

# ด่วนที่สุด

ที่ สกพอ 1003/ ๑๖5



สำนักงานคณะกรรมการนโยบาย  
เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก  
618 ถนนนิคมมักกะสัน  
เขตราชเทวี กรุงเทพฯ 10400

17 ตุลาคม 2561

เรื่อง ขออนุมัติโครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

- สิ่งที่ส่งมาด้วย
1. หนังสือนายกรัฐมนตรีเห็นชอบให้เสนอคณะรัฐมนตรี
  2. สำเนาหนังสือ การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ที่ อก 5106.1.2/3392 ลงวันที่ 10 กันยายน 2561
  3. สำเนารายงานการประชุมคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก ครั้งที่ 4/2561 วันที่ 4 ตุลาคม 2561
  4. บทสรุปผู้บริหารโครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3
  5. ความเห็นของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องตามข้อ 6 ของประกาศคณะกรรมการนโยบาย
  6. ความเห็นของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องตามข้อ 7 ของประกาศคณะกรรมการนโยบาย
  7. เอกสารที่เกี่ยวข้องกับการปฏิบัติตามพระราชบัญญัติวินัยการเงินการคลังของรัฐ พ.ศ. 2561

ด้วย สำนักงานคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (สกพอ.) ขอเสนอเรื่อง ขออนุมัติโครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3 (โครงการท่าเรือมาบตาพุดฯ) มาเพื่อ คณะรัฐมนตรีพิจารณา โดยเรื่องนี้เข้าข่ายที่จะต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีตามพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอ เรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ.2548 มาตรา 4 (1) เรื่องที่กฎหมายกำหนดให้เป็นอำนาจหน้าที่ของ คณะรัฐมนตรี รวมทั้งเป็นไปตามพระราชบัญญัติการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย พ.ศ. 2522 (พ.ร.บ. การนิคมฯ) ประกาศคณะกรรมการนโยบายการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก เรื่อง หลักเกณฑ์ วิธีการ เงื่อนไข และกระบวนการ ในการร่วมลงทุนกับเอกชนหรือให้เอกชนเป็นผู้ลงทุน พ.ศ. 2560 (ประกาศ คณะกรรมการนโยบาย) และพระราชบัญญัติวินัยการเงินการคลังของรัฐ พ.ศ. 2561 ทั้งนี้นายกรัฐมนตรี กำกับ โดยทั่วไปซึ่งกิจการของ สกพอ. ได้เห็นชอบให้เสนอคณะรัฐมนตรีแล้ว (รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 1)

ทั้งนี้ เรื่องดังกล่าวมีรายละเอียด ดังนี้

## 1. เรื่องเดิม

1.1 เมื่อวันที่ 6 กรกฎาคม 2560 ในการประชุมคณะกรรมการนโยบายการพัฒนาระเบียง เศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก ครั้งที่ 2/2560 ได้มีมติกำหนดให้โครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3 ดำเนินการตามประกาศคณะกรรมการนโยบาย

1.2 การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (กนอ.) ได้ดำเนินการตามประกาศ คณะกรรมการนโยบายฯ โดยร่วมกับบริษัทที่ปรึกษาของ กนอ. ดำเนินการจัดทำรายงานการศึกษาและ วิเคราะห์โครงการท่าเรือมาบตาพุดฯ (รายงานฯ) ตามหลักเกณฑ์และขั้นตอนที่กำหนดไว้ในประกาศ คณะกรรมการนโยบายฯ

1.3 เมื่อวันที่ 10 กันยายน 2561 กนอ. ได้ส่งรายงานฯ ที่คณะกรรมการ กนอ. เห็นชอบแล้ว พร้อมกับความเห็นของหน่วยงานของรัฐที่เกี่ยวข้อง และเอกสารที่เกี่ยวข้องที่ปรับปรุงแล้ว ต่อ สกพอ. เพื่อให้ สกพอ. นำเสนอคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (กพอ.) พิจารณาให้ความเห็นชอบหลักการของโครงการท่าเรือมาบตาพุดฯ รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 2

1.4 เมื่อวันที่ 4 ตุลาคม 2561 ในการประชุม กพอ. ครั้งที่ 4/2561 ได้มีมติเห็นชอบหลักการของโครงการท่าเรือมาบตาพุดฯ ตามข้อเสนอของ สกพอ. ที่ได้ผ่านความเห็นชอบของคณะกรรมการเฉพาะกิจเพื่อบริหารเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก ในการประชุมครั้งที่ 2/2561 เมื่อวันที่ 1 ตุลาคม 2561 แล้วและให้ดำเนินการตามประกาศคณะกรรมการนโยบาย โดยนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาให้ความเห็นชอบต่อไป รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 3

## **2. เหตุผลความจำเป็นที่ต้องเสนอคณะรัฐมนตรี**

2.1 ตามพระราชบัญญัติเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก พ.ศ. 2561 มาตรา 11 วรรค 1 (5) กำหนดว่า “คณะกรรมการนโยบาย มีอำนาจอนุมัติแผนงาน โครงการ และงบประมาณในการพัฒนาเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก” ซึ่งมาตรา 11 วรรค 3 กำหนดว่า “การดำเนินการตามวรรค 1 (5) เมื่อคณะกรรมการนโยบายได้มีมติอนุมัติหรือเห็นชอบเรื่องใดแล้ว ให้นำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อทราบ หากไม่มีข้อทักท้วงหรือไม่มีความเห็นเป็นอย่างอื่น ให้ถือว่าคณะรัฐมนตรีมีมติอนุมัติหรือเห็นชอบตามมติคณะกรรมการนโยบาย”

2.2 โครงการท่าเรือมาบตาพุดฯ เข้าข่ายต้องดำเนินการตามประกาศคณะกรรมการนโยบาย โดยข้อ 9 กำหนดให้เสนอโครงการต่อคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาอนุมัติโครงการ และ/หรือวงเงินงบประมาณรายจ่ายหรือวงเงินกู้ที่จะใช้ในการก่อหนี้ของโครงการด้วย ในกรณีโครงการ จะต้องมีการใช้จ่ายงบประมาณรายจ่ายของแผ่นดิน หรือจะต้องมีการใช้เงินจากเงินกู้เพื่อใช้จ่ายในการดำเนินโครงการ หรือมีกฎหมายกำหนดให้ต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณา เมื่อคณะกรรมการนโยบายเห็นชอบหลักการของโครงการแล้ว

## **3. ความเร่งด่วนของเรื่อง**

เมื่อวันที่ 4 ตุลาคม 2561 ในการประชุม กพอ. ครั้งที่ 4/2561 ได้มีมติให้ดำเนินการคัดเลือกเอกชนร่วมลงทุนโครงการท่าเรือมาบตาพุดฯ ให้แล้วเสร็จภายในเดือนมกราคม 2562 โดยต้องออกประกาศเชิญชวนภายในสิ้นเดือนตุลาคม 2561 โดยภายใต้ประกาศคณะกรรมการนโยบาย กำหนดว่า กนอ. จะออกประกาศเชิญชวนได้ก็ต่อเมื่อคณะรัฐมนตรีได้มีมติอนุมัติโครงการท่าเรือมาบตาพุดฯ ดังนั้นจึงเห็นสมควรเสนอเรื่องดังกล่าวเพื่อคณะรัฐมนตรีพิจารณาโดยเร็ว

## **4. สาระสำคัญของหลักการของโครงการท่าเรือมาบตาพุดฯ**

สาระสำคัญของหลักการของโครงการท่าเรือมาบตาพุดฯ ของ กนอ. ตามข้อ 3 (ก) ของประกาศสำนักงานเพื่อการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก เรื่อง รูปแบบและรายละเอียดของรายงานการศึกษาและวิเคราะห์โครงการ พ.ศ. 2560 สรุปสาระสำคัญของหลักการของโครงการท่าเรือมาบตาพุดฯ ได้ดังนี้

### **4.1 วัตถุประสงค์ของโครงการท่าเรือมาบตาพุดฯ**

4.1.1 เพื่อเพิ่มขีดความสามารถและความจุในการขนถ่ายก๊าซธรรมชาติและสินค้าเหลวของท่าเรือมาบตาพุดที่อยู่ในพื้นที่นิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด

4.1.2 เพื่อให้มีท่าเรือสาธารณะให้บริการมากขึ้น

4.1.3 เพื่อให้เป็นไปตามแผนปฏิบัติการโครงสร้างพื้นฐานในพื้นที่เขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก (EEC)

4.1.4 เพื่อรักษาความมั่นคงด้านพลังงานของประเทศ

#### 4.2 ขอบเขตของโครงการท่าเรือมาบตาพุดฯ

โครงการท่าเรือมาบตาพุดฯ ตั้งอยู่บนพื้นที่ประมาณ 1,000 ไร่ ที่เกิดขึ้นจากการเตรียมโครงสร้างพื้นฐานเพื่อรองรับการก่อสร้างท่าเรือ (พื้นที่โครงการท่าเรือมาบตาพุดฯ) ซึ่งพื้นที่ดังกล่าวจะเป็นส่วนหนึ่งของนิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด รายละเอียดดังนี้

##### 4.2.1 งานส่วนโครงสร้างพื้นฐาน (Infrastructure)

1) งานขุดลอกร่องน้ำเดินเรือ (Navigation Channel) โดยมีความลึกร่องน้ำที่กำหนด -16.0 เมตร ระดับน้ำทะเลต่ำสุด (Chart Datum Level (CDL))

2) แอ่งกลับเรือ (Maneuvering Basin) ขนาดความกว้างไม่น้อยกว่า 700 เมตร

3) งานเตรียมโครงสร้างพื้นฐานเพื่อรองรับการก่อสร้างท่าเรือ พื้นที่ประมาณ 1,000 ไร่ ซึ่งแบ่งออกเป็นพื้นที่ท่าเรือต่าง ๆ และพื้นที่หลังท่าประมาณ 550 ไร่ เพื่อรองรับการก่อสร้างท่าเรือสินค้าเหลว ท่าเรือก๊าซธรรมชาติ และพื้นที่พัฒนาอุตสาหกรรมด้านพลังงาน และเป็นพื้นที่ประมาณ 450 ไร่ เพื่อเป็นพื้นที่บ่อเก็บกักตะกอนดินเลน ความยาวหน้าท่ารวมกันประมาณ 2,200 เมตร

4) งานก่อสร้างเขื่อนหินกันทราย (Revetment)

5) งานก่อสร้างเขื่อนกันคลื่น (Breakwater)

6) ท่าเทียบเรือบริการ

7) งานระบบสาธารณูปโภค และงานอุปกรณ์ควบคุมการเดินเรือ เช่น งานถนน งานระบบประปา งานระบบระบายน้ำฝนและป้องกันน้ำท่วม ระบบรวบรวมน้ำเสีย ระบบกำจัดขยะมูลฝอย ระบบไฟฟ้าส่องสว่าง ระบบไฟฟ้าสื่อสาร ระบบดับเพลิง งานอุปกรณ์ควบคุมการเดินเรือ ทั้งนี้จะต้องจัดให้มีงานระบบสาธารณูปโภคให้ครบถ้วนตามกฎหมายที่เกี่ยวข้องกำหนด

8) งานอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง

##### 4.2.2 งานส่วนการก่อสร้างท่าเรือ (Superstructure)

1) ท่าเรือก๊าซ มีท่าเทียบเรือ จำนวน 3 ท่า มีพื้นที่ประมาณ 200 ไร่ ความยาวหน้าท่า ประมาณ 1,415 เมตร ซึ่งจะแบ่งการลงทุนออกเป็น 2 ระยะ เพื่อรองรับสินค้าประมาณ 10.8 ล้านตันต่อปี

2) ท่าเรือสินค้าเหลว มีท่าเทียบเรือ จำนวน 2 ท่า มีพื้นที่ประมาณ 200 ไร่ ความยาวหน้าท่าประมาณ 815 เมตร เพื่อรองรับสินค้าประมาณ 4 ล้านตันต่อปี

3) คลังสินค้าหรือธุรกิจที่เกี่ยวข้อง มีพื้นที่หลังท่าประมาณ 150 ไร่ โดยรายละเอียดจะเป็นไปตามที่ กนอ. กำหนดต่อไปในภายหลัง

#### 4.2.3 ก.น.อ. ประสงค์จะร่วมลงทุนกับเอกชนแบ่งเป็น 2 ช่วง ดังนี้

1) การร่วมลงทุนกับเอกชนช่วงที่ 1 ซึ่งจะเริ่มคัดเลือกเอกชนตามประกาศคณะกรรมการนโยบายเมื่อ ครม. ให้ความเห็นชอบหลักการของโครงการท่าเรือมาบตาพุดฯ โดยสามารถสรุปขอบเขตของการร่วมลงทุนในช่วงดังกล่าวได้ดังนี้

(1) งานส่วนโครงสร้างพื้นฐาน (Infrastructure)

(2) งานส่วนการก่อสร้างท่าเรือ (Superstructure) ในส่วนของงานท่าเรือก๊าซ และการประกอบกิจการที่เกี่ยวข้อง

2) การร่วมลงทุนกับเอกชนช่วงที่ 2 จะเริ่มคัดเลือกเอกชนตามประกาศคณะกรรมการนโยบายฯ เมื่อ ก.น.อ. และคณะกรรมการคัดเลือกของโครงการท่าเรือมาบตาพุดฯ กำหนดระยะเวลาที่เหมาะสม โดยสามารถสรุปขอบเขตของการร่วมลงทุนในช่วงดังกล่าว ได้แก่ งานส่วนการก่อสร้างท่าเรือ (Superstructure) ในส่วนของงานท่าเรือสินค้าเหลว และการประกอบกิจการที่เกี่ยวข้อง

#### 4.2.4 ผลตอบแทนทางเศรษฐกิจและการเงิน ระยะเวลาโครงการ 35 ปี

1) ผลตอบแทนทางเศรษฐกิจ มีอัตราผลตอบแทนทางเศรษฐกิจ (EIRR) ร้อยละ 37.29 และมีมูลค่าปัจจุบันสุทธิของโครงการ (NPV) 32,196 ล้านบาท (อัตราคิดลดที่ร้อยละ 12.00)

2) ผลตอบแทนทางการเงิน (FIRR) ร้อยละ 9.77 และมีมูลค่าปัจจุบันสุทธิของโครงการ (NPV) 25,666 ล้านบาท (อัตราคิดลดที่ร้อยละ 6.48)

#### 4.2.5 ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม

ก.น.อ. อยู่ระหว่างการดำเนินการจัดทำรายงานวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ (EHIA) ของโครงการท่าเรือมาบตาพุดฯ ซึ่งปัจจุบัน รายงานดังกล่าวอยู่ระหว่างการพิจารณาของสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) ทั้งนี้รายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่เกี่ยวข้องกับจะต้องได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ก่อนจะได้ลงนามสัญญาร่วมลงทุนกับเอกชน

#### 4.3 หน้าที่และความรับผิดชอบของหน่วยงานของรัฐและเอกชนในการดำเนินโครงการท่าเรือมาบตาพุดฯ

ก.น.อ. เสนอให้ใช้รูปแบบการร่วมลงทุน โดยกำหนดให้เอกชนรับผิดชอบการดำเนินงานการออกแบบ งานก่อสร้าง งานจัดหาแหล่งเงินทุน งานการดำเนินงานของโครงการ และงานการบำรุงรักษา (Design-Build-Finance-Operation-Maintenance: DBFOM) ที่กำหนดในขอบเขตงาน และเอกชนจะเป็นผู้รับความเสี่ยงเกี่ยวกับรายได้ทั้งหมด

##### 4.3.1 การร่วมลงทุนกับเอกชนช่วงที่ 1

1) หน้าที่และความรับผิดชอบของ ก.น.อ.

(1) จัดหาพื้นที่ที่ใช้ในการดำเนินโครงการท่าเรือมาบตาพุดฯ

(2) ขุดลอกและเตรียมโครงสร้างพื้นฐานเพื่อรองรับการก่อสร้างท่าเรือ โดย ก.น.อ. จะให้สิทธิดำเนินการแก่เอกชนในการออกแบบ ก่อสร้าง ให้บริการ และบำรุงรักษา (การดำเนินโครงการท่าเรือมาบตาพุดฯ) ในส่วนของงานตามขอบเขตการร่วมลงทุนกับเอกชนช่วงที่ 1

(3) จัดหาหรือดำเนินการให้มีมาตรการสนับสนุนโครงการ

(4) ปฏิบัติหน้าที่อื่นตามที่กำหนดไว้ในสัญญาร่วมลงทุนและกฎหมายที่

เกี่ยวข้อง

2) หน้าที่และความรับผิดชอบของเอกชน

(1) ดำเนินโครงการท่าเรือมาบตาพุดฯ ในงานตามขอบเขตการร่วมลงทุนกับเอกชนช่วงที่ 1 ภายใต้แนวคิดในการออกแบบ (Conceptual Design) ที่จัดทำขึ้นโดย กนอ.

(2) ชำระค่าให้สิทธิการร่วมลงทุน และค่าใช้จ่ายอื่น ๆ ตามสัญญาร่วมลงทุน แก่ กนอ.

(3) โอนกรรมสิทธิ์ในทรัพย์สินที่จำเป็นในการดำเนินโครงการท่าเรือมาบตาพุดฯ ให้แก่ กนอ.

(4) ปฏิบัติหน้าที่อื่นตามที่กำหนดไว้ในสัญญาร่วมลงทุนและกฎหมายที่

เกี่ยวข้อง

4.3.2 การร่วมลงทุนกับเอกชนช่วงที่ 2

1) หน้าที่และความรับผิดชอบของ กนอ.

(1) จัดหาพื้นที่ที่ใช้ในการดำเนินโครงการท่าเรือมาบตาพุดฯ

(2) มอบสิทธิให้เอกชนที่ร่วมลงทุนในช่วงที่ 2 ในการดำเนินโครงการท่าเรือมาบตาพุดฯ ในส่วนของงานตามขอบเขตการร่วมลงทุนกับเอกชนช่วงที่ 2

(3) จัดหาหรือดำเนินการให้มีมาตรการสนับสนุนโครงการทางการเงิน

แก่เอกชน

(4) ปฏิบัติหน้าที่อื่นตามที่กำหนดไว้ในสัญญาร่วมลงทุนและกฎหมายที่

เกี่ยวข้อง

2) หน้าที่และความรับผิดชอบของเอกชน

(1) ดำเนินโครงการท่าเรือมาบตาพุดฯ ในงานตามขอบเขตการร่วมลงทุน

กับเอกชน ช่วงที่ 2

(2) ชำระค่าให้สิทธิการร่วมลงทุนและค่าใช้จ่ายอื่น ๆ ตามสัญญาร่วมลงทุน

แก่ กนอ.

(3) โอนกรรมสิทธิ์ในทรัพย์สินที่จำเป็นในการดำเนินโครงการท่าเรือ

มาบตาพุดฯ ให้แก่ กนอ.

(4) ปฏิบัติหน้าที่อื่นตามที่กำหนดไว้ในสัญญาร่วมลงทุนและกฎหมายที่

เกี่ยวข้อง

4.4 ระยะเวลาของโครงการท่าเรือมาบตาพุดฯ

ภายใต้ขอบเขตของโครงการท่าเรือมาบตาพุดฯ ระยะเวลาของโครงการท่าเรือมาบตาพุดฯ จะครอบคลุมระยะเวลาการร่วมลงทุนกับเอกชนทั้ง 2 ช่วง โดยสรุปได้ดังนี้

4.4.1 ระยะเวลาการร่วมลงทุนกับเอกชนช่วงที่ 1 มีระยะเวลา 35 ปี โดยจะเริ่มการคัดเลือกเอกชนตามประกาศคณะกรรมการนโยบาย เมื่อ ครม. ให้ความเห็นชอบโครงการท่าเรือมาบตาพุดฯ โดยมีรายละเอียดดังนี้

1) ระยะเวลาการออกแบบและก่อสร้าง เป็นระยะเวลา 5 ปี (ออกแบบและก่อสร้างโครงสร้างพื้นฐาน (Infrastructure) เป็นระยะเวลา 3 ปี และก่อสร้างท่าเรือก๊าซ (Superstructure) เป็นระยะเวลา 2 ปี) ตามหลักเกณฑ์ วิธีการและเงื่อนไขที่คณะกรรมการคัดเลือกของโครงการท่าเรือมาบตาพุดฯ ตกลงกับเอกชน

2) ระยะเวลาการให้บริการและการบำรุงรักษา เป็นระยะเวลา 30 ปี ตามหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขที่คณะกรรมการคัดเลือกของโครงการท่าเรือมาบตาพุดฯ ตกลงกับเอกชน

4.4.2 ระยะเวลาการร่วมลงทุนกับเอกชนช่วงที่ 2 มีระยะเวลา 32 ปี โดยจะเริ่มการคัดเลือกเอกชนตามประกาศคณะกรรมการนโยบาย เมื่อ กนอ. และคณะกรรมการคัดเลือกของโครงการท่าเรือมาบตาพุดฯ กำหนดระยะเวลาที่เหมาะสม โดยมีรายละเอียดดังนี้

1) ระยะเวลาการออกแบบและการก่อสร้างท่าเรือ (Superstructure) เป็นระยะเวลา 2 ปี ตามหลักเกณฑ์ วิธีการและเงื่อนไขที่คณะกรรมการคัดเลือกของโครงการท่าเรือมาบตาพุดฯ ตกลงกับเอกชน

2) ระยะเวลาการให้บริการและการบำรุงรักษา เป็นระยะเวลา 30 ปี ตามหลักเกณฑ์ วิธีการและเงื่อนไขที่คณะกรรมการคัดเลือกของโครงการท่าเรือมาบตาพุดฯ ตกลงกับเอกชน

#### 4.5 กรรมสิทธิ์ในทรัพย์สินที่จำเป็นในการดำเนินโครงการท่าเรือมาบตาพุดฯ

ภายใต้ขอบเขตของโครงการท่าเรือมาบตาพุดฯ กรรมสิทธิ์ในทรัพย์สินที่เป็นสาระสำคัญ ซึ่งหมายถึงทรัพย์สินที่จำเป็นในการดำเนินโครงการท่าเรือมาบตาพุดฯ ประกอบด้วยสองส่วน ดังนี้

4.5.1 งานส่วนโครงสร้างพื้นฐาน (Infrastructure) จะตกเป็นทรัพย์สินของหน่วยงานของรัฐตามหลักเกณฑ์ที่กฎหมายที่เกี่ยวข้องกำหนด

4.5.2 งานส่วนการก่อสร้างท่าเรือ (Superstructure) จะอยู่ในลักษณะให้เอกชนโอนกรรมสิทธิ์ในทรัพย์สินดังกล่าวให้แก่ กนอ. เมื่อสิ้นสุดระยะเวลาของโครงการท่าเรือมาบตาพุดฯ (Build-Operate-Transfer: BOT)

#### 4.6 การแบ่งผลประโยชน์ตอบแทนระหว่างรัฐและเอกชน

4.6.1. รายละเอียดของการแบ่งผลประโยชน์ตอบแทนระหว่างรัฐและเอกชน ภายใต้โครงการท่าเรือมาบตาพุดฯ เป็นไปตามที่ กนอ. และที่ปรึกษาของ กนอ. ได้ศึกษามาโดยสรุปได้ ดังนี้

##### 1) การร่วมลงทุนกับเอกชนในช่วงที่ 1

(1) รัฐจะมีรายได้ค่าให้สิทธิการร่วมลงทุน ค่าเช่าพื้นที่ ค่าดำเนินงานท่าเรือ ค่าบริการสาธารณูปโภค และค่าธรรมเนียมสินค้าผ่านท่า

(2) รัฐจะมีรายจ่ายเงินร่วมลงทุนของ กนอ. กับเอกชนซึ่งเป็นค่างานส่วนโครงสร้างพื้นฐาน (Infrastructure)

(3) เอกชนจะมีรายได้จากการประกอบกิจการท่าเรือก๊าซเงินที่ กนอ. ร่วมลงทุนกับเอกชน ซึ่งเป็นค่างานส่วนโครงสร้างพื้นฐาน (Infrastructure)

(4) เอกชนจะมีรายจ่ายเงินลงทุนในการพัฒนางานส่วนโครงสร้างพื้นฐาน (Infrastructure) เงินลงทุนในการพัฒนาท่าเรือก๊าซ ค่าใช้สิทธิการร่วมลงทุนและค่าใช้จ่ายอื่น ๆ ตามสัญญาร่วมลงทุน และค่าใช้จ่ายในการให้บริการและการบำรุงรักษา

## 2) การร่วมลงทุนกับเอกชนในช่วงที่ 2

(1) รัฐจะมีรายได้ค่าให้สิทธิการร่วมลงทุน ค่าเช่าพื้นที่ ค่าดำเนินงานท่าเรือ ค่าบริการสาธารณูปโภค และค่าธรรมเนียมสินค้าผ่านท่า

(2) เอกชนจะมีรายได้ผลประโยชน์ที่เอกชนจะได้รับจากการดำเนินการท่าเรือสินค้าเหลว

(3) เอกชนจะมีรายจ่ายเงินลงทุนในการพัฒนาท่าเรือก๊าซ ค่าใช้สิทธิการร่วมลงทุนและค่าใช้จ่ายอื่น ๆ ตามสัญญาร่วมลงทุน และค่าใช้จ่ายในการให้บริการและการบำรุงรักษา

4.6.2 เพื่อให้ภาครัฐได้รับผลประโยชน์ตอบแทนทางการเงินตามที่ กนอ. เสนอ คณะกรรมการคัดเลือกของโครงการท่าเรือมาบตาพุดฯ และ กนอ. จะกำหนดผลตอบแทนทางการเงินขั้นต่ำที่ภาครัฐจะได้รับจากเอกชนดังต่อไปนี้ ไว้ในเอกสารการคัดเลือกเอกชนและใช้ผลตอบแทนทางการเงินดังกล่าวเป็นเกณฑ์ในการดำเนินการคัดเลือกเอกชนของโครงการท่าเรือมาบตาพุดฯ ตามประกาศคณะกรรมการนโยบาย

1) กรณีการร่วมลงทุนกับเอกชนในช่วงที่ 1 ผลตอบแทนทางการเงินขั้นต่ำที่ภาครัฐจะได้รับจากเอกชนเท่ากับมูลค่าปัจจุบันสุทธิ (NPV) ประมาณ 2,729 ล้านบาท (อัตราคิดลดร้อยละ 6.48 โดยอัตรานี้รวมมูลค่าพื้นที่การเตรียมโครงสร้างพื้นฐานเพื่อรองรับการก่อสร้างท่าเรือ ณ ปีสิ้นสุดโครงการท่าเรือมาบตาพุดฯ แล้ว) โดยเอกชนจะต้องชำระค่าสิทธิการร่วมลงทุนไม่ต่ำกว่า 3,000 ล้านบาท และค่าธรรมเนียมอื่น ๆ ตามที่ กนอ. กำหนด

2) กรณีการร่วมลงทุนกับเอกชนในช่วงที่ 2 ผลตอบแทนทางการเงินขั้นต่ำที่ภาครัฐจะได้รับจากเอกชนเท่ากับมูลค่าปัจจุบันสุทธิประมาณ (NPV) 6,582 ล้านบาท (อัตราคิดลดร้อยละ 6.48) โดยเอกชนจะต้องชำระค่าสิทธิการร่วมลงทุนไม่ต่ำกว่า 3,397 ล้านบาทและค่าธรรมเนียมอื่นๆ ตามที่ กนอ. กำหนด

## 4.7 มาตรการสนับสนุนโครงการท่าเรือมาบตาพุดฯ

4.7.1 มาตรการสนับสนุนโครงการท่าเรือมาบตาพุดฯ กรณีการร่วมลงทุนกับเอกชนในช่วงที่ 1

1) กนอ. จะร่วมลงทุนกับเอกชนในงานส่วนโครงสร้างพื้นฐาน (Infrastructure) ไม่เกินจำนวนมูลค่าปัจจุบันสุทธิ (NPV) ประมาณ 12,900 ล้านบาท (อัตราคิดลดร้อยละ 2.5) โดย กนอ. จะเริ่มชำระให้แก่เอกชนเมื่อเอกชนเริ่มประกอบกิจการท่าเรือก๊าซ โดยจะชำระในช่วงระยะการให้บริการและบำรุงรักษา เป็นระยะเวลาอย่างน้อย 30 ปี ปีละเท่า ๆ กัน โดยแต่ละปีจะชำระไม่เกิน 616.36 ล้านบาท ทั้งนี้ คณะกรรมการคัดเลือกของโครงการท่าเรือมาบตาพุดฯ อาจเจรจาและตกลงกับเอกชนเกี่ยวกับจำนวนเงิน หลักเกณฑ์ วิธีการและเงื่อนไขในการชำระเงินดังกล่าว โดยคำนึงถึงประโยชน์สูงสุดของโครงการท่าเรือมาบตาพุดฯ และภาระทางการเงินของ กนอ.

2) สิทธิประโยชน์ตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการลงทุน

4.7.2 มาตรการสนับสนุนโครงการท่าเรือมาบตาพุดฯ กรณีการร่วมลงทุนกับเอกชนในช่วงที่ 2

1) สิทธิประโยชน์ตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการลงทุน

4.8 สาระสำคัญอื่นๆ

4.8.1 การขอความเห็นชอบให้ กนอ. ลงทุนขยายพื้นที่นิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุดให้ครอบคลุมพื้นที่โครงการท่าเรือมาบตาพุดฯ

เนื่องจากพื้นที่โครงการท่าเรือมาบตาพุดฯ ไม่ใช่ส่วนหนึ่งของพื้นที่นิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด ดังนั้น เพื่อให้ กนอ. มีอำนาจในการดำเนินโครงการท่าเรือมาบตาพุดฯ จึงมีความจำเป็นที่จะต้องขอขยายพื้นที่นิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุดให้ครอบคลุมพื้นที่โครงการท่าเรือมาบตาพุดฯ ซึ่ง กนอ. จะต้องได้รับความเห็นชอบจากคณะรัฐมนตรี ตามมาตรา 66 แห่งพระราชบัญญัติการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย พ.ศ. 2522 ก่อนที่จะดำเนินโครงการท่าเรือมาบตาพุดฯ โดยรายละเอียดสาระสำคัญของพื้นที่ซึ่งมีการขยาย รวมถึงวัตถุประสงค์ ที่ตั้ง ลักษณะการใช้ประโยชน์และอุตสาหกรรมเป้าหมาย แนวทางการพัฒนา และมูลค่าการลงทุนในพื้นที่ซึ่งมีการขยาย ปรากฏในข้อ 4.1 ถึง ข้อ 4.7

4.8.2 การให้สิทธิจัดหาและนำเข้าก๊าซธรรมชาติ หรือกำหนดให้โควตาแก่เอกชนที่ร่วมลงทุนในช่วงที่ 1

เพื่อสนองตอบนโยบายของรัฐบาลในการส่งเสริมให้เกิดการแข่งขันในกิจการก๊าซธรรมชาติ การได้รับใบอนุญาตการประกอบกิจการก๊าซธรรมชาติของเอกชนมีผลกระทบอย่างมากต่อความสำเร็จของโครงการท่าเรือมาบตาพุดฯ ดังนั้น จึงมีความสำคัญที่เอกชนที่ร่วมลงทุนในช่วงที่ 1 ควรได้รับอนุญาตในการจัดหาและนำเข้าก๊าซธรรมชาติ หรือกำหนดให้โควตาแก่เอกชนที่ร่วมลงทุน

4.8.3 การมอบหมายให้ สกพอ. และ กนอ. เป็นหน่วยงานหลักรับผิดชอบในการดำเนินโครงการท่าเรือมาบตาพุดฯ ต่อไป

ด้วยเหตุที่โครงการท่าเรือมาบตาพุดฯ มีความเกี่ยวข้องกับหน่วยงานอื่นเป็นจำนวนมาก ไม่ว่าจะเป็นหน่วยงานภายในกระทรวงอุตสาหกรรม และหน่วยงานภายนอกอื่นๆ เช่น กระทรวงการคลัง กระทรวงมหาดไทย กระทรวงพลังงาน สำนักงานอัยการสูงสุด และสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา เป็นต้น เพื่อให้โครงการท่าเรือมาบตาพุดฯ ดำเนินการได้ประสบความสำเร็จตามกำหนดการและนโยบาย จึงขอเสนอ กพอ. พิจารณาเห็นชอบให้ สกพอ. และ กนอ. ร่วมกันเป็นหน่วยงานหลักรับผิดชอบในการดำเนินโครงการท่าเรือมาบตาพุดฯ ในกระบวนการคัดเลือกเอกชน การว่าจ้างและการกำกับดูแลและติดตาม การกำกับดูแลที่ปรึกษาในการคัดเลือกเอกชนและการกำกับดูแล รวมทั้งการประสานงานกับหน่วยงานของรัฐอื่นที่เกี่ยวข้อง

4.8.4 การปฏิบัติตามพระราชบัญญัติวินัยการเงินและการคลังของรัฐ พ.ศ. 2561 ของโครงการท่าเรือมาบตาพุดฯ มีการก่อให้เกิดภาระต้องงบประมาณหรือภาระทางการคลังในอนาคตตามที่คณะกรรมการนโยบายการเงินการคลังของรัฐกำหนด กนอ. ในฐานะหน่วยงานของรัฐซึ่งเป็นผู้รับผิดชอบการดำเนินโครงการท่าเรือมาบตาพุดฯ จึงได้จัดทำแผนบริหารจัดการโครงการ ประมาณการรายจ่าย แหล่งเงินที่ใช้ตลอดระยะเวลาดำเนินการ และประโยชน์ที่จะได้รับตามเอกสารแนบ 6

5. กฎหมายที่เกี่ยวข้อง

5.1 ประกาศคณะกรรมการนโยบาย มีบทบัญญัติที่เกี่ยวข้อง คือ “ข้อ 9 ในกรณี queโครงการใดจะต้องมีการใช้จ่ายงบประมาณรายจ่ายของแผ่นดิน หรือจะต้องมีการใช้จ่ายเงินจากเงินกู้เพื่อใช้จ่ายในการดำเนินโครงการ หรือมีกฎหมายกำหนดให้ต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาเมื่อคณะกรรมการนโยบายเห็นชอบหลักการของโครงการตามข้อ 8 แล้วให้สำนักงานเสนอโครงการนั้น

ต่อคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาอนุมัติโครงการ และ/หรือวงเงินงบประมาณรายจ่ายหรือวงเงินกู้ที่จะใช้ในการ ก่อหนี้ของโครงการด้วย”

5.2 พระราชบัญญัติการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย พ.ศ. 2522 มีบทบัญญัติที่ เกี่ยวข้อง คือ “มาตรา 66 กนอ. ต้องได้รับความเห็นชอบจากคณะรัฐมนตรีก่อนจึงจะดำเนินกิจการดังต่อไปนี้ ได้ (1) การลงทุนเพื่อจัดตั้งหรือขยายนิคมอุตสาหกรรม”

5.3 พระราชบัญญัติวินัยการเงินการคลังของรัฐ พ.ศ. 2561 มีบทบัญญัติที่เกี่ยวข้อง คือ “มาตรา 27 การดำเนินกิจกรรม มาตรการ หรือโครงการที่ก่อให้เกิดภาระต้องงบประมาณหรือภาระทางการคลัง ในอนาคตตามที่คณะกรรมการกำหนดให้หน่วยงานของรัฐซึ่งเป็นผู้รับผิดชอบการดำเนินการนั้นจัดทำแผน บริหารจัดการกิจกรรม มาตรการ หรือโครงการ งบประมาณการรายจ่าย แหล่งเงินที่ใช้ตลอดระยะเวลาดำเนินการ และประโยชน์ที่จะได้รับ โดยต้องเสนอพร้อมกับการขออนุมัติกิจกรรม มาตรการ หรือโครงการต่อคณะรัฐมนตรี และในกรณีที่การดำเนินการ ก่อให้เกิดการสูญเสียรายได้ของรัฐหรือของหน่วยงานของรัฐ ให้จัดทำประมาณ การการสูญเสียรายได้ และประโยชน์ที่จะได้รับ เสนอในการขออนุมัติต่อคณะรัฐมนตรีด้วย”

5.4 คณะกรรมการนโยบายการเงินการคลังของรัฐได้ออกประกาศ เรื่อง การดำเนิน กิจกรรม มาตรการ หรือโครงการที่ก่อให้เกิดภาระต้องงบประมาณหรือภาระทางการคลังในอนาคต พ.ศ. 2561 เมื่อวันที่ 7 มิถุนายน 2561 “กำหนดให้การดำเนินกิจกรรม มาตรการ หรือโครงการดังต่อไปนี้ เป็นการดำเนิน กิจกรรม มาตรการ หรือโครงการที่ก่อให้เกิดภาระต้องงบประมาณหรือภาระทางการคลังในอนาคต

(1) การดำเนินกิจกรรม มาตรการ หรือโครงการที่หน่วยงานของรัฐมีความจำเป็นต้อง ดำเนินการระหว่างปีงบประมาณ ที่มีกฎหมาย กฎ ระเบียบ หรือหลักเกณฑ์กำหนดให้ต้องขออนุมัติต่อ คณะรัฐมนตรี โดยมีผลให้เกิดภาระต้องงบประมาณไม่ว่าในปีงบประมาณใด หรือก่อหนี้ผูกพันมากกว่าหนึ่ง ปีงบประมาณ”

## **6. ความเห็นของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง**

6.1 ประกาศคณะกรรมการนโยบาย ข้อ 6 กำหนดว่า ให้หน่วยงานเจ้าของโครงการจัดส่ง รายงานการศึกษาและวิเคราะห์โครงการให้กระทรวงเจ้าสังกัด สำนักงาน สำนักงานคณะกรรมการพัฒนา การเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ สำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ และหน่วยงานของรัฐอื่นที่ เกี่ยวข้อง พิจารณาให้ความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้อง ทั้งนี้ ในกรณีที่โครงการนั้นจะต้องมีการใช้จ่ายเงิน งบประมาณรายจ่ายของแผ่นดิน ให้สำนักงบประมาณหรือในกรณีที่โครงการนั้นจะต้องมีการใช้จ่ายเงินจาก เงินกู้ให้สำนักงานบริหารหนี้สาธารณะ พิจารณาให้ความเห็นด้วย โดยหน่วยงานข้างต้นพิจารณาแล้วเห็นว่าไม่ ขัดข้องในหลักการของโครงการท่าเรือมาบตาพุดฯ และมีข้อสังเกตสำคัญในประเด็นต่างๆ ได้แก่

6.1.1 โครงการมีประโยชน์และสอดคล้องกับยุทธศาสตร์การพัฒนาประเทศ และ รองรับการพัฒนาเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

6.1.2 การบริหารความเสี่ยงที่เกี่ยวข้อง เช่น ปริมาณสินค้าผ่านท่าไม่เป็นไปตาม งบประมาณ การจัดหาสาธารณูปโภคที่เพียงพอ โดยเฉพาะแหล่งน้ำ และการลงทุนเพิ่มอื่น ๆ การพิจารณา รายงานวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EHIA) และเงินทุนในการเยียวยาผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม

6.1.3 การได้รับอนุญาตประกอบกิจการก๊าซธรรมชาติจากคณะกรรมการกำกับกิจการ พลังงานแห่งชาติ (กพข.) ของผู้ประกอบการท่าเรือก๊าซ ปัจจุบัน มีการกำหนดโควตาระยะยาว ซึ่งจะส่งผล กระทบต่อความสำเร็จของโครงการท่าเรือมาบตาพุดฯ

รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 5 ซึ่ง กนอ. ได้นำความเห็นดังกล่าวไปปรับปรุง รายงานการศึกษาและวิเคราะห์โครงการท่าเรือมาบตาพุดฯ แล้ว

6.2 ประกาศคณะกรรมการนโยบาย ข้อ 7 วรรคสอง กำหนดว่า ในกรณีที่โครงการ จะต้องมีการให้เอกชนได้รับอนุมัติ อนุญาต สิทธิ สัมปทาน ใบอนุญาต ความเห็นชอบ หรือต้องจดทะเบียน หรือแจ้งต่อหน่วยงานของรัฐหรือคณะกรรมการตามกฎหมายหรือได้รับสิทธิประโยชน์อย่างใดอย่างหนึ่งหรือ หลายอย่างรวมถึงได้รับยกเว้นหรือลดหย่อนภาษีตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการลงทุน หรือใช้ที่ดินที่อยู่ใน ความครอบครองดูแลของหน่วยงานของรัฐหรือที่ราชพัสดุ ให้หน่วยงานเจ้าของโครงการเสนอเรื่องดังกล่าว พร้อมทั้งรายงานการศึกษาและวิเคราะห์โครงการและให้ความเห็นของหน่วยงานของรัฐที่มีอำนาจ ในการดำเนินการใดที่เกี่ยวข้องกับเรื่องดังกล่าวเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะกรรมการนโยบายด้วย โดยเพื่อดำเนินการดังกล่าว กนอ. ได้จัดประชุมหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง จำนวน 17 หน่วยงาน เมื่อวันที่ 14 สิงหาคม 2561 เพื่อรับฟังความเห็นของหน่วยงานดังกล่าว โดยหน่วยงานดังกล่าวเห็นด้วยในหลักการที่จะให้ ความร่วมมือเพื่อความสำเร็จของโครงการท่าเรือมาบตาพุดฯ แต่ทั้งนี้ กนอ. จะต้องดำเนินการตามหลักเกณฑ์ และขั้นตอนที่กำหนดไว้ในกฎหมายที่เกี่ยวข้องด้วย รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 6

## **7. ความเห็นของ กพอ.**

เมื่อวันที่ 4 ตุลาคม 2561 ในการประชุมครั้งที่ 4/2561 กพอ. ได้พิจารณาหลักการของ โครงการท่าเรือมาบตาพุดฯ

### **7.1 กพอ. ได้มีความเห็นในการประชุม ดังนี้**

7.1.1 ควรเสนอให้คณะกรรมการกำกับกิจการพลังงาน (กกพ.) พิจารณาออก ใบอนุญาตให้ผู้ลงทุนท่าเรือก๊าซเป็นผู้ประกอบกิจการเก็บรักษาและแปรสภาพก๊าซธรรมชาติจากของเหลวเป็น ก๊าซ และเป็นผู้จัดหาและค้าส่งก๊าซธรรมชาติ บนหลักการว่ากิจการเก็บรักษาและแปรสภาพก๊าซฯ ดังกล่าว จะ เปิดกว้างให้ผู้จัดหาและค้าส่งก๊าซธรรมชาติรายอื่นๆ สามารถจองใช้บริการเก็บรักษาและแปรสภาพก๊าซ ธรรมชาติจากของเหลวเป็นก๊าซได้อย่างเท่าเทียมกัน (Third Party Access) ตามข้อกำหนดของ กกพ.

7.1.2 ควรพิจารณาเปิดโอกาสให้เอกชนสามารถดำเนินการกิจการพลังงานได้ เช่น ระบบท่อ สิทธิในการจัดหาและนำเข้า เป็นต้น

### **7.2 กพอ. ได้มีมติดังนี้**

7.2.1 เห็นชอบหลักการของโครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุดระยะที่ 3 ตามข้อ 4.

7.2.2 มอบหมายให้ สำนักงานคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงาน (กกพ.) เสนอต่อ คณะกรรมการกำกับกิจการพลังงาน (กกพ.) พิจารณาให้ผู้ได้รับการคัดเลือกให้เป็นผู้ลงทุนท่าเรือก๊าซ ได้รับ ใบอนุญาตประกอบกิจการ เก็บรักษาและแปรสภาพก๊าซธรรมชาติจากของเหลวเป็นก๊าซ และใบอนุญาต ประกอบกิจการจัดหาและค้าส่งก๊าซธรรมชาติ บนหลักการว่ากิจการเก็บรักษาและแปรสภาพก๊าซฯ ดังกล่าว จะเปิดกว้างให้ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบกิจการจัดหาและค้าส่งก๊าซธรรมชาติรายอื่นๆ สามารถจองใช้บริการ เก็บรักษาและแปรสภาพก๊าซธรรมชาติจากของเหลวเป็นก๊าซได้อย่างเท่าเทียมกัน (Third Party Access) ตาม ข้อกำหนดของ กกพ.

7.2.3 เห็นชอบให้ กนอ. นำเสนอเรื่องการขยายพื้นที่นิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุดต่อ คณะรัฐมนตรี เพื่อพิจารณาให้ความเห็นชอบ ตามมาตรา 66 แห่งพระราชบัญญัติการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย

7.2.4 เห็นชอบให้ สกพอ. และ กนอ. ร่วมกันเป็นหน่วยงานหลักรับผิดชอบในการดำเนินงานโครงการท่าเรือมาบตาพุดฯ

## 8. ข้อเสนอเพื่อพิจารณา

สำนักงานคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออกขอเสนอคณะรัฐมนตรี ดังนี้

8.1 อนุมัติโครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุดระยะที่ 3 ในรูปแบบ PPP Net Cost ซึ่งแบ่งระยะเวลาการร่วมลงทุนของโครงการออกเป็น 2 ช่วง โดยช่วงที่ 1 ระยะเวลาการร่วมลงทุน 35 ปี การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทยจะเป็นผู้จัดหาพื้นที่และร่วมลงทุนกับเอกชนในงานส่วนโครงสร้างพื้นฐาน (Infrastructure) และภาคเอกชนจะเป็นผู้ดำเนินงานส่วนโครงสร้างพื้นฐาน (Infrastructure) งานส่วนการก่อสร้างท่าเรือ (Superstructure) ในส่วนของการท่าเรือก๊าซ และการประกอบกิจการที่เกี่ยวข้อง และช่วงที่ 2 ระยะเวลาการร่วมลงทุน 32 ปี การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทยจะเป็นผู้จัดหาพื้นที่ และภาคเอกชนจะเป็นผู้ดำเนินงานส่วนการก่อสร้างท่าเรือ (Superstructure) ในส่วนของการท่าเรือสินค้าเหลว และการประกอบกิจการที่เกี่ยวข้อง โดยรายละเอียดเป็นไปตามหลักการของโครงการท่าเรือมาบตาพุดฯ ตามข้อ 4 ซึ่งคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออกได้ให้ความเห็นชอบแล้ว ทั้งนี้ให้ การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย และสำนักงานคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออกในฐานะหน่วยงานหลัก ร่วมกันรับผิดชอบโครงการท่าเรือมาบตาพุดฯ และหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้อง ดำเนินการตามขั้นตอนของประกาศคณะกรรมการนโยบายต่อไป

8.2 มอบหมายให้ กระทรวงคมนาคม กระทรวงการคลัง กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม กระทรวงพลังงาน สำนักงบประมาณ การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย สำนักงานคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องไปดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายคมศั แสงสุพรรณ)

เลขาธิการคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก