

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๐๗๑๓/๕๖



สำนักงบประมาณ

ถนนพระรามที่ ๖ กรุงเทพฯ ๑๐๕๐๐

๒๓ ตุลาคม ๒๕๖๑

เรื่อง ขออนุมัติโครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ ๓ โครงการศูนย์ซ่อมบำรุงอากาศยานอู่ตะเภา
โครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ ๓ และโครงการพัฒนาศูนย์ซ่อมบำรุงอากาศยานอู่ตะเภา
และเมืองการบินภาคตะวันออก

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/๓๓๐๑๔

ลงวันที่ ๒๒ ตุลาคม ๒๕๖๑

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรีขอให้สำนักงบประมาณเสนอความเห็น
ในส่วนที่เกี่ยวข้องเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะกรรมการรัฐมนตรี กรณีสำนักงานคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษ
ภาคตะวันออก (สกพอ.) เสนอเรื่อง ขออนุมัติโครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ ๓ โครงการศูนย์ซ่อม
บำรุงอากาศยานอู่ตะเภา โครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ ๓ และโครงการพัฒนา
สนามบินอู่ตะเภาและเมืองการบินภาคตะวันออก โดยมีประเด็นพิจารณา ดังนี้

๑. โครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ ๓

๑.๑ อนุมัติโครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ ๓ ในรูปแบบ PPP Net Cost
โดยภาครัฐลงทุนให้การทำเรือแห่งประเทศไทยดำเนินการออกแบบและก่อสร้างในส่วนโครงสร้างพื้นฐาน
(Infrastructure) และงานออกแบบ ก่อสร้าง ให้บริการ และบำรุงรักษาท่าเทียบเรือชายฝั่งและท่าเรือบริการ
และอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้อง โดยให้ภาคเอกชนดำเนินการในงานส่วนของท่าเทียบเรือ (Superstructure)
และอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้อง รวมถึงระบบจัดการตู้สินค้าแบบอัตโนมัติ (Automation) สำหรับท่าเทียบเรือ F
รวมทั้งโครงสร้างพื้นฐานที่จำเป็นในท่าเทียบเรือ F โดยให้เอกชนร่วมลงทุนเป็นระยะเวลา ๓๕ ปี และเอกชน
เป็นผู้จัดเก็บรายได้จากการประกอบกิจการท่าเรือและความเสี่ยงจากรายได้ โดยรายละเอียดเป็นไปตามหลักการ
ของโครงการท่าเรือแหลมฉบังฯ ในส่วนของท่าเทียบเรือ F ซึ่งคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษ
ภาคตะวันออก (กพอ.) ได้ให้ความเห็นชอบแล้ว ทั้งนี้ ให้การทำเรือแห่งประเทศไทย และ สกพอ. ในฐานะ
หน่วยงานหลักร่วมกันรับผิดชอบโครงการท่าเรือแหลมฉบังฯ และหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้องดำเนินการตามขั้นตอน
ของประกาศคณะกรรมการนโยบายต่อไป

/๑.๒ อนุมัติ...

๑.๒ อนุมัติการจัดหาเงินทุนของการท่าเรือแห่งประเทศไทยด้วยการกู้เงิน ในกรอบวงเงินไม่เกิน ๔๗,๐๖๐ ล้านบาท เพื่อดำเนินการตามแผนงานโครงการท่าเรือแหลมฉบังฯ

๑.๓ อนุมัติให้การท่าเรือแห่งประเทศไทยมีอำนาจร่วมลงทุนกับเอกชนที่ได้รับคัดเลือก โดยรายละเอียดของการร่วมลงทุนอยู่ภายใต้หลักการของโครงการท่าเรือแหลมฉบังฯ ในส่วนของท่าเทียบเรือ F ที่ได้อนุมัติไว้ในข้อ ๑.๑

๑.๔ มอบหมายให้กระทรวงคมนาคม กระทรวงการคลัง สำนักงานประมาณ การท่าเรือแห่งประเทศไทย สกพอ. และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ไปดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

๒. โครงการศูนย์ซ่อมบำรุงอากาศยานอุตะเกา

๒.๑ อนุมัติโครงการศูนย์ซ่อมบำรุงอากาศยานอุตะเกา โดยภาครัฐมอบหมายให้กองทัพเรือ ดำเนินการก่อสร้างอาคารศูนย์ซ่อมบำรุงอากาศยานใหม่ ได้แก่ โรงซ่อมอากาศยาน โรงพ่นสีอากาศยาน อาคารซ่อมบริภัณฑ์ อาคารสาธารณูปโภค และอาคารสนับสนุนอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง และให้บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) ร่วมลงทุนกับเอกชน เพื่อออกแบบ จัดหา และติดตั้งอุปกรณ์และเครื่องมือในอาคารศูนย์ซ่อมบำรุงอากาศยานใหม่ ให้บริการและการซ่อมบำรุงรักษาของโครงการศูนย์ซ่อมฯ เป็นเวลาไม่เกิน ๕๐ ปี โดยรายละเอียดเป็นไปตามหลักการของโครงการศูนย์ซ่อมบำรุงอากาศยานอุตะเกา ซึ่ง กพอ. ได้ให้ความเห็นชอบแล้ว ทั้งนี้ ให้กองทัพเรือ สกพอ. และบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) ร่วมกันเป็นหน่วยงานหลักรับผิดชอบ โครงการศูนย์ซ่อมบำรุงอากาศยานอุตะเกา ดำเนินการตามขั้นตอนของประกาศคณะกรรมการนโยบายต่อไป

๒.๒ อนุมัติค่าใช้จ่ายโครงการศูนย์ซ่อมบำรุงอากาศยานอุตะเกา ในกรอบวงเงิน ๒,๓๓๓ ล้านบาท ให้กับกองทัพเรือเพื่อดำเนินการตามแผนงานโครงการศูนย์ซ่อมบำรุงอากาศยานอุตะเกา โดยให้สำนักงานประมาณจัดสรรงบประมาณให้กองทัพเรือตามความจำเป็นและเหมาะสมต่อการใช้จ่ายเงินจริงต่อไป

๒.๓ มอบหมายให้กระทรวงกลาโหม กระทรวงคมนาคม กระทรวงการคลัง สำนักงานประมาณ กองทัพเรือ สกพอ. บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ไปดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

๓. โครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ ๓

๓.๑ อนุมัติโครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ ๓ ในรูปแบบ PPP Net Cost ซึ่งแบ่งระยะเวลาการร่วมลงทุนของโครงการออกเป็น ๒ ช่วง โดยช่วงที่ ๑ ระยะเวลาการร่วมลงทุน ๓๕ ปี การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทยจะเป็นผู้จัดหาพื้นที่และร่วมลงทุนกับเอกชน ในงานส่วนโครงสร้างพื้นฐาน (Infrastructure) และภาคเอกชนจะเป็นผู้ดำเนินงานส่วนโครงสร้างพื้นฐาน

(Infrastructure) งานส่วนการก่อสร้างท่าเรือ (Superstructure) ในส่วนของงานท่าเรือก๊าซและการประกอบกิจการที่เกี่ยวข้อง และช่วงที่ ๒ ระยะเวลาการร่วมลงทุน ๓๒ ปี การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทยจะเป็นผู้จัดหาพื้นที่ และภาคเอกชนจะเป็นผู้ดำเนินงานส่วนการก่อสร้างท่าเรือ (Superstructure) ในส่วนของงานท่าเรือสินค้าเหลวและการประกอบกิจการที่เกี่ยวข้อง โดยรายละเอียดเป็นไปตามหลักการของโครงการท่าเรือมาบตาพุดฯ ซึ่ง กพอ. ได้ให้ความเห็นชอบแล้ว ทั้งนี้ ให้การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย และ สกพอ. ในฐานะหน่วยงานหลัก ร่วมกันรับผิดชอบโครงการท่าเรือมาบตาพุดฯ และหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้อง ดำเนินการตามขั้นตอนของประกาศคณะกรรมการนโยบายต่อไป

๓.๒ มอบหมายให้กระทรวงคมนาคม กระทรวงการคลัง กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม กระทรวงพลังงาน สำนักงานประมาณ การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย สกพอ. และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ไปดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

๔. โครงการพัฒนาศูนย์บินอู่ตะเภาและเมืองการบินภาคตะวันออก

๔.๑ อนุมัติโครงการพัฒนาศูนย์บินอู่ตะเภาและเมืองการบินภาคตะวันออกในรูปแบบ

PPP Net Cost โดยภาครัฐลงทุนให้กองทัพเรือสร้างทางวิ่ง ทางขับ ระบบที่เกี่ยวข้องในสนามบิน และจัดหาผู้ผลิตสาธารณูปโภคกลางที่ต้องใช้ในเขตส่งเสริม : เมืองการบินภาคตะวันออก และให้บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด รับผิดชอบบริหารจัดการการเดินอากาศของโครงการพัฒนาศูนย์บินอู่ตะเภา และลงทุนอาคารและอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้อง และภาคเอกชนลงทุนงานหลักที่สนับสนุนการพัฒนาโครงการพัฒนาศูนย์บินอู่ตะเภา พื้นที่เขตประกอบการค้าเสรีและเขตธุรกิจเกี่ยวเนื่องในสนามบินอู่ตะเภา ศูนย์ธุรกิจการค้าเพื่อพัฒนาพื้นที่ในสนามบินอู่ตะเภา ดำเนินการองค์ประกอบอื่นที่จำเป็นสำหรับการสนับสนุนการดำเนินโครงการ และระบบเชื่อมต่อและระบบการส่งลำเลียงสาธารณูปโภค รวมทั้งดำเนินงานบริหารและซ่อมบำรุงโครงการพัฒนาศูนย์บินอู่ตะเภา โดยให้เอกชนร่วมลงทุนรวมเป็นเวลา ๕๐ ปี และเอกชนเป็นผู้รับผิดชอบจัดเก็บค่าโดยสารและความเสี่ยงด้านจำนวนผู้โดยสารของโครงการ จัดเก็บรายได้จากการพัฒนาพื้นที่โครงการ โดยรายละเอียดเป็นไปตามหลักการของโครงการพัฒนาศูนย์บินอู่ตะเภา ซึ่ง กพอ. ได้ให้ความเห็นชอบแล้ว ทั้งนี้ ให้กองทัพเรือ และ สกพอ. ในฐานะหน่วยงานหลัก ร่วมกันรับผิดชอบโครงการพัฒนาศูนย์บินอู่ตะเภา และหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้อง ดำเนินการตามขั้นตอนของประกาศคณะกรรมการนโยบายต่อไป

๔.๒ อนุมัติค่าใช้จ่ายโครงการพัฒนาศูนย์บินอู่ตะเภา ในกรอบวงเงิน ๑๗,๗๖๘ ล้านบาท ให้กับกองทัพเรือ เพื่อดำเนินการตามแผนงานโครงการพัฒนาศูนย์บินอู่ตะเภา โดยให้สำนักงานประมาณจัดสรรงบประมาณให้กองทัพเรือตามความจำเป็นและเหมาะสมต่อการใช้จ่ายเงินจริงต่อไป

๔.๓ มอบหมายให้กระทรวงกลาโหม กระทรวงคมนาคม กระทรวงการคลัง กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม สำนักงานประมาณ กองทัพเรือ สกพอ. และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องไปดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป รวมทั้งขอให้พิจารณาในส่วนที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินการตามบทบัญญัติของพระราชบัญญัติวินัยการเงินการคลังของรัฐ พ.ศ. ๒๕๖๑ ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงานประมาณพิจารณาแล้วขอเรียน ดังนี้

๑. โครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ ๓ โครงการศูนย์ซ่อมบำรุงอากาศยานอุตะภา โครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ ๓ และโครงการพัฒนาสนามบินอุตะภาและเมืองการบินภาคตะวันออก เป็นโครงการลงทุนหลักที่มีความสำคัญสูง เพื่อเสริมสร้างความเข้มแข็งของโครงสร้างพื้นฐานสำหรับการดำเนินการทางเศรษฐกิจ การบริการทางสังคม และความเชื่อมโยงระหว่างรถไฟความเร็วสูง สนามบิน ท่าเรือ นิคมอุตสาหกรรมต่าง ๆ โดยมีเป้าหมายเพื่อให้ระบบการขนส่งของประเทศมีประสิทธิภาพสูงขึ้น สามารถลดต้นทุนโลจิสติกส์ให้สามารถแข่งขันกับประเทศคู่แข่งได้ โดยเป็นโครงการลงทุนที่ได้รับการบรรจุไว้ในแผนภาพรวมเพื่อการพัฒนาเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก และแผนปฏิบัติการการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานรองรับการพัฒนาเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก ซึ่งทั้ง ๔ โครงการ กพอ. ได้มีมติเห็นชอบในหลักการในคราวประชุม ครั้งที่ ๔/๒๕๖๑ เมื่อวันที่ ๔ ตุลาคม ๒๕๖๑ โดยให้ดำเนินการตามประกาศคณะกรรมการนโยบายการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก เรื่อง หลักเกณฑ์ วิธีการ เงื่อนไข และกระบวนการในการร่วมลงทุนกับเอกชนหรือให้เอกชนเป็นผู้ลงทุน พ.ศ. ๒๕๖๐ ซึ่งตามพระราชบัญญัติเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก พ.ศ. ๒๕๖๑ บทเฉพาะกาล มาตรา ๗๑ ให้ถือว่าการดำเนินการใด ๆ ที่คณะกรรมการนโยบายการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออกได้อนุมัติ ให้ความเห็นชอบ หรือดำเนินการไปแล้ว ยังคงมีผลใช้บังคับต่อไปจนกว่าคณะกรรมการนโยบายตามพระราชบัญญัตินี้จะมีมติให้ยกเลิกหรือกำหนดเป็นอย่างอื่น

๒. การคัดเลือกเอกชนของโครงการศูนย์ซ่อมบำรุงอากาศยานอุตะภา จะใช้วิธีการคัดเลือกเอกชนโดยไม่ใช้วิธีการประมูล ดังนั้น บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) ต้องดำเนินการตามประกาศสำนักงานเพื่อการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก เรื่อง การประกาศเชิญชวน วิธีการประกาศเชิญชวน วิธีการคัดเลือกของคณะกรรมการคัดเลือก หลักเกณฑ์ในการคัดเลือกเอกชนร่วมลงทุน รายละเอียดของเอกสารการคัดเลือกเอกชน และข้อกำหนดมาตรฐานของร่างสัญญาร่วมลงทุน พ.ศ. ๒๕๖๐ หมวด ๖ การคัดเลือกเอกชนโดยไม่ใช้วิธีการประมูล และประกาศสำนักงานเพื่อการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก เรื่อง รายละเอียดที่ต้องจัดทำเพิ่มเติมในการเสนอให้คัดเลือกเอกชนโดยไม่ใช้วิธีการประมูล พ.ศ. ๒๕๖๐ อย่างเคร่งครัด โดยคำนึงถึงประโยชน์สูงสุดของทางราชการและไม่ทำให้ราชการเสียประโยชน์

๓. ตามพระราชบัญญัติการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๒๒ มาตรา ๖๖ (๑) การลงทุนเพื่อจัดตั้งหรือการขยายนิคมอุตสาหกรรม ต้องได้รับความเห็นชอบจากคณะรัฐมนตรีก่อน จึงจะดำเนินการ ดังนั้น การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทยจะต้องเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาอนุมัติ การลงทุนขยายพื้นที่นิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุดให้ครอบคลุมพื้นที่พัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ ๓ ก่อนดำเนินการด้วย

๔. เมื่อโครงการลงทุนทั้ง ๔ โครงการดังกล่าว ได้ดำเนินการอย่างรอบคอบตามขั้นตอนของ กฎหมาย ระเบียบ ข้อบังคับ มติคณะรัฐมนตรี และหนังสือเวียนที่เกี่ยวข้อง รวมทั้งดำเนินการตามพระราชบัญญัติ เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก พ.ศ. ๒๕๖๑ ประกาศคณะกรรมการนโยบายการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจพิเศษ ภาคตะวันออก เรื่อง หลักเกณฑ์ วิธีการ เงื่อนไข และกระบวนการในการร่วมลงทุนกับเอกชนหรือให้เอกชน เป็นผู้ลงทุน พ.ศ. ๒๕๖๐ บทบัญญัติของพระราชบัญญัติวินัยการเงินการคลังของรัฐ พ.ศ. ๒๕๖๑ และประกาศ คณะกรรมการนโยบายการเงินการคลังของรัฐ เรื่อง กำหนดสัดส่วนต่าง ๆ เพื่อเป็นกรอบวินัยการเงินการคลังของรัฐ พ.ศ. ๒๕๖๑ โดยคำนึงถึงประโยชน์สูงสุดของทางราชการและไม่ทำให้ราชการเสียประโยชน์อย่างถูกต้องครบถ้วนแล้ว รวมถึงได้ดำเนินการตามความเห็นของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องแล้ว ก็เห็นสมควรที่คณะรัฐมนตรีจะพิจารณาอนุมัติ ในหลักการของโครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ ๓ โครงการศูนย์ซ่อมบำรุงอากาศยานอุตะภา โครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ ๓ และโครงการพัฒนาสนามบินอุตะภาและเมืองการบิน ภาคตะวันออก อย่างไรก็ดี การดำเนินโครงการจะต้องคำนึงถึงหลักการและวิธีการของการลงทุนแบบ PPP Net Cost ที่เหมาะสมกับสภาพการณ์อย่างประหยัด เกิดความคุ้มค่าและเป็นประโยชน์ต่อทางราชการ รวมทั้งการนำเงิน รายได้ของหน่วยงานมาลงทุนดำเนินโครงการ และเพื่อให้การดำเนินโครงการเป็นไปอย่างเหมาะสมและมีประสิทธิภาพยิ่งขึ้นตามวัตถุประสงค์ที่กำหนดไว้ ดังนั้น การกำหนดขอบเขตของงาน (TOR) ต้องเปิดโอกาสให้ เอกชนสามารถเข้าร่วมลงทุนได้ โดยมีการแข่งขันอย่างโปร่งใสและเป็นธรรม เพื่อให้เกิดกลไกตลาด ซึ่งจะทำให้ ภาครัฐสามารถประหยัดเงินลงทุนและไม่เป็นภาระทางการคลัง ของประเทศเกินความจำเป็น และ/หรือได้รับ ผลประโยชน์สูงสุดจากการดำเนินการโครงการดังกล่าว ทั้งในปัจจุบันและอนาคต ตลอดจนปฏิบัติตามขั้นตอน ของกฎหมายและระเบียบที่เกี่ยวข้องอย่างถูกต้องครบถ้วน มีความโปร่งใส เป็นธรรม ตรวจสอบได้ และมีกลไก ในการบริหารความเสี่ยงและป้องกันการทุจริตหรือกรณีที่ทางราชการจะเสียประโยชน์อย่างรอบคอบในทุกขั้นตอน ของการดำเนินโครงการ เพื่อให้เกิดประสิทธิภาพและความคุ้มค่าในการใช้จ่ายงบประมาณ และเกิดผลสัมฤทธิ์ จากการดำเนินโครงการอันจะเป็นประโยชน์ต่อภาพรวมของเศรษฐกิจอย่างมั่นคงและยั่งยืนต่อไป

๕. เห็นควรมอบหมายหน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการตามที่ สกพอ. เสนอ ทั้งนี้ สกพอ. และหน่วยงานเจ้าของโครงการควรเร่งรัดประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนในพื้นที่ได้มีส่วนร่วมและรับทราบถึง ผลประโยชน์ที่จะได้รับจากการดำเนินโครงการดังกล่าว รวมถึงบูรณาการระหว่างกระทรวงศึกษาธิการ สถาบันอุดมศึกษา และกระทรวงแรงงาน เพื่อการเตรียมบุคลากรให้พร้อมสำหรับการรองรับการถ่ายทอด เทคโนโลยี และวางแผนการผลิตกำลังคนที่เหมาะสมตรงความต้องการ

๖. สำหรับค่าใช้จ่ายโครงการศูนย์ซ่อมบำรุงอากาศยานอุตะเภา ในกรอบวงเงิน ๖,๓๓๓ ล้านบาท เพื่อดำเนินการตามแผนงานโครงการศูนย์ซ่อมบำรุงอากาศยานอุตะเภา และค่าใช้จ่ายโครงการสนามบินอุตะเภา ในกรอบวงเงิน ๑๗,๗๖๘ ล้านบาท เพื่อดำเนินการตามแผนงานโครงการสนามบินอุตะเภา นั้น หากกองทัพอากาศมีความพร้อมและความจำเป็นเร่งด่วนต้องดำเนินการภายในปี พ.ศ. ๒๕๖๒ เห็นควรให้ กองทัพอากาศปรับปรุงแผนการปฏิบัติงานและแผนการใช้จ่ายงบประมาณ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ มาดำเนินการเป็นลำดับแรก หากไม่เพียงพอก็ให้เสนอขอรับการจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น โดยให้จัดทำแผนการปฏิบัติงาน และแผนการใช้จ่ายงบประมาณ และปฏิบัติตามระเบียบว่าด้วยการบริหารงบประมาณรายจ่ายงบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น พ.ศ. ๒๕๖๐ และที่แก้ไขเพิ่มเติม ตามความจำเป็นและเหมาะสม รวมทั้งพิจารณาอำนาจและหน้าที่ของหน่วยงาน เป้าหมาย ผลประโยชน์และผลสัมฤทธิ์ที่ได้รับ ฐานะเงินนอกงบประมาณ รายได้หรือเงินอื่นใดที่หน่วยงานของรัฐนั้นมีอยู่ หรือสามารถนำมาใช้จ่ายได้ โดยต้องคำนึงถึงความโปร่งใส คุ่มค่า ประหยัด และประโยชน์ของทางราชการเป็นสำคัญ ทั้งนี้ การอนุมัติ ในหลักการโครงการดังกล่าวอยู่ภายในกรอบสัดส่วนการก่อหนี้ผูกพันเกินกว่าหรือนอกเหนือไปจากที่กำหนดไว้ในกฎหมายว่าด้วยงบประมาณรายจ่ายที่กำหนดว่าต้องไม่เกินกว่าร้อยละห้าของงบประมาณรายจ่ายประจำปี ตามประกาศคณะกรรมการนโยบายการเงินการคลังของรัฐ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำเสนอความเห็นประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายเตชาวิวัฒน์ ณ สงขลา)

ผู้อำนวยการสำนักงานงบประมาณ

กองจัดทำงบประมาณด้านเศรษฐกิจ ๑

โทร. ๐ ๒๒๖๕ ๑๓๕๖

โทรสาร. ๐ ๒๒๗๓ ๙๔๕๙