



407 สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
ทศ. 110061 รหัสเรื่อง : ส29261 ส.1 ม.1
วันที่ 10-61 10-60 10-60 วันที่ : 11 ต.ค. 61 เวลา : 10:02
เวลาที่ : 10-60 วันที่ : 11 ต.ค. 61 เวลา : 10:02

ที่ คค (ปคร) ๐๒๐๗/๓๗๖

กระทรวงคมนาคม
ถนนราชดำเนินนอก กทม.๑๐๑๐๐

๑๐ ตุลาคม ๒๕๖๑

เรื่อง สรุปผลการประชุมระดับรัฐมนตรีของการประชุมมหาสมุทร (Oceans Meeting) ๒๐๑๘

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

สิ่งที่ส่งมาด้วย หนังสือรองนายกรัฐมนตรีเห็นชอบให้นำเสนอคณะรัฐมนตรี

ด้วยกระทรวงคมนาคมขอเสนอเรื่อง สรุปผลการประชุมระดับรัฐมนตรีของการประชุมมหาสมุทร (Oceans Meeting) ๒๐๑๘ มาเพื่อคณะรัฐมนตรีทราบ โดยเรื่องนี้เข้าข่ายที่จะต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีตามพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๔ (๗) เรื่องที่เกี่ยวกับความสัมพันธ์ระหว่างประเทศหรือที่เกี่ยวกับองค์การระหว่างประเทศที่มีผลผูกพันรัฐบาลไทย ทั้งนี้ รองนายกรัฐมนตรี (นายสมคิด จาตุศรีพิทักษ์) กำกับการบริหารราชการกระทรวงคมนาคมได้เห็นชอบให้นำเรื่องดังกล่าวเสนอคณะรัฐมนตรีแล้ว รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

ทั้งนี้ เรื่องดังกล่าวมีรายละเอียด ดังนี้

๑. ความเป็นมา

๑.๑ นายกรัฐมนตรีมีบัญชาอนุมัติให้คณะผู้แทนไทยนำโดยผู้ช่วยรัฐมนตรีประจำกระทรวงคมนาคม (นายธีระพงษ์ รอดประเสริฐ) เดินทางไปเข้าร่วมการประชุมระดับรัฐมนตรีของการประชุมมหาสมุทร (Oceans Meeting) ๒๐๑๘ ระหว่างวันที่ ๑๘ - ๒๓ กันยายน ๒๕๖๑ ณ กรุงลิสบอน สาธารณรัฐโปรตุเกส ตามคำเชิญของนาง Ana Paula Vitorino รัฐมนตรีว่าการกระทรวงทะเลแห่งสาธารณรัฐโปรตุเกส

๑.๒ กระทรวงคมนาคมได้นำเสนอเรื่อง ขอความเห็นชอบร่างปฏิญญาสำหรับการประชุมระดับรัฐมนตรีของการประชุมมหาสมุทร (Oceans Meeting) ๒๐๑๘ ซึ่งเป็นเอกสารผลลัพธ์ของการประชุมฯ และจะมีการรับรองโดยรัฐมนตรี/หัวหน้าคณะผู้แทนที่เข้าร่วมการประชุมเพื่อยืนยันเจตนารมณ์ในการส่งเสริมความร่วมมือในระดับภูมิภาคและระหว่างประเทศเพื่อบูรณาการด้านการกำกับดูแล/การดำเนินกิจการต่างๆ ด้านมหาสมุทร โดยภาคส่วนต่างๆ ได้แก่ รัฐบาล ประชาสังคม ภาคอุตสาหกรรม สถาบันศึกษา สถาบันวิจัย และเอ็นจีโอ รวมทั้งผู้มีส่วนได้ส่วนเสียทั้งหมด ซึ่งคณะรัฐมนตรีในคราวประชุมเมื่อวันที่ ๑๘ กันยายน ๒๕๖๑ ได้มีมติเห็นชอบร่างปฏิญญาดังกล่าวตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ และอนุมัติให้ผู้ช่วยรัฐมนตรีประจำกระทรวงคมนาคม ร่วมให้การรับรองร่างปฏิญญาฯ

๒. สรุปผลการประชุม

๒.๑ การประชุม Oceans Meeting 2018 จัดขึ้นภายใต้หัวข้อ (Theme) “Blue Economy, Port Tech Clusters and Green Shipping” โดยเป้าหมายของการประชุม คือ “Routing the Future” เพื่อให้ประชาคมระหว่างประเทศได้เล็งเห็นถึงความสำคัญของเศรษฐกิจสีน้ำเงิน (Blue Economy) ในระดับโลกซึ่งครอบคลุมกิจกรรมต่างๆ ทั้งหมดในหลากหลายมิติที่ใช้ประโยชน์จากทรัพยากรในมหาสมุทร ได้แก่ ประมง การขนส่ง พลังงานทดแทน และเทคโนโลยีชีวภาพ

๒.๒ การประชุม Oceans Meeting 2018 ประกอบด้วย

(๑) การประชุม International Conference มีวัตถุประสงค์เพื่อเป็นเวทีสำหรับผู้เชี่ยวชาญในการนำเสนอมุมมองและแลกเปลี่ยนความเห็นภายใต้หัวข้อ Blue Circular Economy, Green Shipping and Port Tech Clusters โดยในพิธีเปิดการประชุมซึ่งเป็นการประชุมเต็มคณะ มี นาง Ana Paula Vitorino เป็นประธาน และมีนาย Marcelo Rebelo de Sousa ประธานาธิบดีแห่งสาธารณรัฐโปรตุเกสได้ให้เกียรติเข้าร่วมงาน ร่วมด้วยนาย Kitack Lim เลขาธิการองค์การทางทะเลระหว่างประเทศ (International Maritime Organization – IMO) นาย Peter Thomson, Special Envoy for the Ocean แห่งสหประชาชาติ และผู้บริหารระดับสูงจากหน่วยงานภาครัฐ และองค์การระหว่างประเทศ ได้ร่วมกล่าวถ้อยแถลง

เลขาธิการ IMO ได้กล่าวถ้อยแถลงเชิญชวนให้นานาชาติร่วมกันสร้างนวัตกรรมใหม่ๆ แสวงหาพลังงานทางเลือกที่สะอาด และเชิญชวนให้นานาชาติให้ความร่วมมือในการยับยั้งปัญหามลพิษทางทะเล และย้ำเป้าหมายของยุทธศาสตร์การลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจกจากเรือ (IMO 1st GHG Reduction Strategy) ที่กำหนดให้ลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจกอย่างน้อยร้อยละ ๕๐ ภายในปี ๒๐๕๐ เทียบจากปี ๒๐๐๘ รวมทั้งลดการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์อย่างน้อยร้อยละ ๗๐ ภายในปี ๒๐๕๐ เทียบจากปี ๒๐๐๘

การประชุม International Conference แบ่งเป็น ๔ หัวข้อย่อย (Panel) ได้แก่

Panel 1 Blue Circular Economy: Opportunities for Growth and Employment

Panel 2 More Science for a Better Economy

Panel 3 Green Shipping: Leading the Revolution in Maritime Transport

Panel 4 Port Tech Clusters: Creating and Financing Blue Business Accelerators

(๒) การประชุม Ministerial Conference มีวัตถุประสงค์เพื่อหารือเกี่ยวกับการใช้ประโยชน์จากแหล่งทรัพยากรทางน้ำอย่างยั่งยืน ซึ่งครอบคลุมด้านการเดินเรือ ท่าเรือ ประมง พลังงานทดแทน และเทคโนโลยีชีวภาพ โดยมุ่งเน้นการคุ้มครองและการรักษาสภาพแวดล้อมทางทะเล ซึ่งสอดคล้องกับเป้าหมายการพัฒนาที่ยั่งยืนของสหประชาชาติ และส่งผลต่อการแก้ปัญหาการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศของโลกด้วยการประชุมครั้งนี้ ผู้แทนประเทศต่างๆ ที่เข้าร่วมการประชุมได้ยืนยันเจตนารมณ์ในการให้ความสำคัญกับเศรษฐกิจสีน้ำเงิน (Blue Economy) ภายใต้บริบทการพัฒนาที่ยั่งยืนในการรักษาแหล่งทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง และจะส่งเสริมความร่วมมือระดับภูมิภาคและระหว่างประเทศในการสร้างเสริมความเข้มแข็งของกิจการทางทะเลและมหาสมุทร โดยผู้ช่วยรัฐมนตรีประจำกระทรวงคมนาคม (นายธีระพงษ์ รอดประเสริฐ) ได้กล่าวถ้อยแถลงในนามประเทศไทย ร่วมกับรัฐมนตรี/หัวหน้าคณะผู้แทน/ผู้แทนองค์การระหว่างประเทศ ที่เข้าร่วมการประชุมฯ นำเสนอในประเด็นต่างๆ ที่เกี่ยวข้องกับเศรษฐกิจสีน้ำเงิน อาทิ โครงการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออกของประเทศไทย (Thailand's Eastern Economic Corridor – EEC) ในส่วนของการพัฒนาโครงข่ายด้านท่าเรือเพื่อส่งเสริมการเติบโตทางเศรษฐกิจและการจ้างงานทั้งในระดับชาติและระดับภูมิภาค การยืนยันเจตนารมณ์ของไทยในการปฏิบัติตามพันธกรณีของความตกลงปารีส และยุทธศาสตร์ของ IMO ว่าด้วยการลดการปล่อยทิ้งของเสียจากเรือเพื่อคุ้มครองสิ่งแวดล้อมทางทะเล โดยประเทศไทยจะสานต่อความร่วมมือกับ IMO ในฐานะที่เป็นผู้มีบทบาทนำในการออกกฎระเบียบและมาตรการต่างๆ ด้านการคุ้มครองสิ่งแวดล้อมทางทะเล เพื่อให้บรรลุเป้าหมายการพัฒนาที่ยั่งยืน

๓. การรับรองปฏิญญาสำหรับการประชุมระดับรัฐมนตรีของการประชุมมหาสมุทร (Declaration on Blue Circular Economy, Green Shipping and Port Tech Clusters)

รัฐมนตรี/หัวหน้าคณะผู้แทนที่เข้าร่วมการประชุม รวมทั้งผู้แทนไทยได้ให้การรับรองปฏิญญา ซึ่งเป็นผลลัพธ์ของการประชุมโดยมีเนื้อหาที่สำคัญ สรุปได้ดังนี้

๓.๑ มุ่งเน้นในประเด็นมหาสมุทรที่มีส่วนสำคัญต่อการพัฒนาอย่างยั่งยืนในหลากหลายมิติ ทั้งด้านการเดินเรือ/การขนส่งทางทะเล ท่าเรือ ประมง ท่องเที่ยว พลังงานทดแทน การเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำ และชีววิทยาทางทะเล ซึ่งเป็นกลไกสำคัญสำหรับการพัฒนาเศรษฐกิจ สังคม และสิ่งแวดล้อม และสอดคล้องกับเป้าหมายการพัฒนาที่ยั่งยืนของสหประชาชาติ

๓.๒ ให้ตระหนักถึงความจำเป็นในการใช้ประโยชน์จาก Blue Economy อย่างเต็มศักยภาพ เพื่อสนับสนุนการเติบโตทางเศรษฐกิจ การสร้างงาน และการลงทุน โดยในขณะเดียวกันก็ต้องปกป้องมหาสมุทรให้อยู่ในสภาพสมบูรณ์ด้วย

๓.๓ เพื่อรับรู้ถึงบทบาทสำคัญขององค์การทางทะเลระหว่างประเทศ (International Maritime Organization - IMO) ในการออกกฎระเบียบด้านการเดินเรือและการส่งเสริมให้การเดินเรือมีความปลอดภัย มั่นคง และมีประสิทธิภาพในทะเลที่สะอาด และตระหนักถึงความก้าวหน้าของ IMO ในการรับรองยุทธศาสตร์ว่าด้วยการลดปริมาณการปล่อยก๊าซเรือนกระจกจากเรือ รวมถึงการมีผลบังคับใช้ของอนุสัญญา International Convention of the Control and Management of ships' Ballast Water and Sediments (BWM) เมื่อวันที่ ๘ กันยายน ๒๕๖๐

๓.๔ ให้ความสำคัญกับการส่งเสริมความร่วมมือในระดับภูมิภาคและระหว่างประเทศเพื่อบูรณาการด้านการกำกับดูแล/การดำเนินกิจการต่างๆ ด้านมหาสมุทรโดยภาคส่วนต่างๆ ได้แก่ รัฐบาล ประชาสังคม ภาคอุตสาหกรรม สถาบันการศึกษา สถาบันวิจัย และเอ็นจีโอ รวมทั้งผู้มีส่วนได้ส่วนเสียทั้งหมด

๓.๕ ให้มีการเสริมสร้างความเข้มแข็งด้านการกำกับดูแลมหาสมุทร โดยเฉพาะอย่างยิ่งในเรื่อง Blue Economy, Green Shipping และ Port Tech Clusters

๔. ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ

การประชุมครั้งนี้เป็นเวทีหารือระดับนโยบายที่สำคัญเนื่องจากมีผู้แทนระดับรัฐมนตรีที่กำกับดูแลงานด้านกิจการทางทะเล/มหาสมุทรจากทุกภูมิภาคทั่วโลก รวมทั้งผู้เชี่ยวชาญจากองค์การระหว่างประเทศ รวมถึงผู้แทนระดับสูงจากหน่วยงานทั้งภาครัฐและเอกชนเข้าร่วมงานและได้ร่วมกล่าวถ้อยแถลงแสดงความมุ่งมั่นในการที่จะใช้ประโยชน์จากทรัพยากรทางทะเลอย่างยั่งยืน โดยในส่วนของ การบังคับใช้น้ำมันเชื้อเพลิงเรือกำมะถันต่ำกว่าร้อยละ ๐.๕ ซึ่งเป็นข้อกำหนดของ IMO ภายใต้การกำกับดูแลของคณะกรรมการคุ้มครองสิ่งแวดล้อมทางทะเล (Marine Environment Protection Committee - MEPC) นั้น ผู้แทนไทยได้เข้าร่วมการประชุมดังกล่าวอย่างต่อเนื่อง และได้แสดงความมุ่งมั่นของไทยในเวที IMO รวมถึงเวทีระดับนานาชาติอื่นๆ ในการที่จะใช้พลังงานสะอาดที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม โดยการปฏิบัติตามมาตรฐานระหว่างประเทศด้านการคุ้มครองสิ่งแวดล้อมทางทะเล ถึงแม้ว่าข้อกำหนดดังกล่าวจะส่งผลให้ราคาน้ำมันมีต้นทุนที่สูงขึ้น แต่ผู้ประกอบการอาจมองเห็นโอกาสจากอุปสรรคที่เกิดขึ้นนี้ไปพัฒนาองค์ความรู้ไปสู่นวัตกรรมด้านพลังงานทดแทน และพลังงานทางเลือกที่ยั่งยืน เช่น การใช้ก๊าซ LNG การพัฒนาต้นแบบอุปกรณ์ด้านสิ่งแวดล้อมต่างๆ เช่น ผลิตภัณฑ์ล้างถังสินค้าที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม อุปกรณ์บำบัดอากาศเสีย (Scrubber) เป็นต้น

๕. ข้อเสนอของส่วนราชการ

กระทรวงคมนาคมขอเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อรับทราบสรุปผลการประชุมระดับรัฐมนตรี
ของการประชุมมหาสมุทร (Oceans Meeting) ๒๐๑๘

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำกราบเรียนนายกรัฐมนตรีเพื่อเสนอคณะรัฐมนตรีทราบต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ)
รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

สำนักงานปลัดกระทรวง

กองการต่างประเทศ

โทร. ๐ ๒๒๘๑ ๙๕๑๕

โทรสาร ๐ ๒๒๘๑ ๔๘๒๙

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ pilailak.w@mot.go.th