

ด่วนที่สุด

ที่ คค (ปคร) ๐๒๐๘/ ๕๐๖



กระทรวงคมนาคม
ถนนราชดำเนินนอก
กรุงเทพฯ ๑๐๑๐๐

๗๑ ตุลาคม ๒๕๖๑

เรื่อง การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมขนส่งในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๒ (เชียงราย น่าน พะเยา และ แพร่)

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. หนังสือรองนายกรัฐมนตรีให้ความเห็นชอบให้นำเสนอเรื่องต่อคณะรัฐมนตรี
๒. แผนที่โครงข่ายการคมนาคมขนส่งในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๒

ด้วยกระทรวงคมนาคมขอเสนอเรื่อง การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมขนส่งในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๒ (เชียงราย น่าน พะเยา และ แพร่) มาเพื่อคณะรัฐมนตรีทราบ ทั้งนี้ รองนายกรัฐมนตรี (นายสมคิด จาตุศรีพิทักษ์) กำกับการบริหารราชการกระทรวงคมนาคมได้เห็นชอบให้นำเรื่องดังกล่าวเสนอคณะรัฐมนตรีด้วยแล้ว รายละเอียดปรากฏตามเอกสารสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑

ทั้งนี้ เรื่องดังกล่าวมีรายละเอียด ดังนี้

๑. ผลการดำเนินการตามข้อสั่งการในการปฏิบัติราชการของคณะรัฐมนตรีในพื้นที่ภาคเหนือ ในคราวประชุมคณะรัฐมนตรีอย่างเป็นทางการนอกสถานที่ เมื่อวันที่ ๒๖ ธันวาคม ๒๕๖๐ ณ จังหวัดสุโขทัย ได้มีมติเห็นชอบแนวทางและข้อสั่งการของนายกรัฐมนตรี รองนายกรัฐมนตรี และรัฐมนตรีในการปฏิบัติราชการในพื้นที่ภาคเหนือ และมอบหมายให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับไปพิจารณาดำเนินการต่อไป นอกจากนี้ ด้านการท่องเที่ยว ให้กระทรวงคมนาคมพิจารณาแนวทางดำเนินงานในเรื่องเส้นทางคมนาคม ซึ่งกระทรวงคมนาคมโดยหน่วยงานในสังกัดได้รับข้อสั่งการในส่วนที่เกี่ยวข้องไปดำเนินการ โดยมีผลความก้าวหน้าตามข้อสั่งการ ดังนี้

๑.๑ ให้กระทรวงคมนาคมรับข้อเสนอไปเร่งพิจารณาในรายละเอียดและจัดลำดับความสำคัญตามความจำเป็นเร่งด่วนในการปรับปรุงพัฒนาท่าอากาศยาน (ท่าอากาศยานแพร่ น่าน)

(๑) โครงการพัฒนาท่าอากาศยานแพร่ กรมท่าอากาศยานอยู่ระหว่างปรับปรุงระบบไฟฟ้าทางวิ่ง ทางขับ ระบบควบคุมไฟฟ้าสนามบิน ก่อสร้างอาคาร AFL ใหม่ และอยู่ระหว่างดำเนินการเพิ่มประสิทธิภาพและมาตรฐานท่าอากาศยาน ด้านการรักษาความปลอดภัย และในปี ๒๕๖๓ มีแผนดำเนินการปรับปรุงต่อเติมอาคารที่พักผู้โดยสารต่อเติมและขยายความยาวทางวิ่ง จาก ๑,๕๐๐ เมตร เป็น ๒,๕๐๐ เมตร

/(๒) โครงการพัฒนา...

(๒) โครงการพัฒนาท่าอากาศยานน่านนคร กรมท่าอากาศยานได้ดำเนินการก่อสร้างพื้นที่ปลอดภัยปลายทางวิ่งแล้วเสร็จ และปัจจุบันอยู่ระหว่างดำเนินการเพิ่มประสิทธิภาพและมาตรฐานท่าอากาศยาน ด้านการรักษาความปลอดภัย

๑.๒ ให้กระทรวงคมนาคมรับข้อเสนอไปเร่งพิจารณาในรายละเอียดและจัดลำดับความสำคัญตามความจำเป็นเร่งด่วนตามขั้นตอนของโครงการ ดังนี้

(๑) โครงการมอเตอร์เวย์เชียงใหม่-เชียงราย กรมทางหลวงมีแผนจะขอรับจัดสรรงบประมาณในปี ๒๕๖๓ เพื่อดำเนินการออกแบบรายละเอียด และจัดทำรายงานการศึกษาวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA)

(๒) พัฒนาโครงข่ายทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑๐๑ จ.กำแพงเพชร-สุโขทัย-อุตรดิตถ์-แพร่-น่าน-พะเยา-เชียงราย เพื่อเชื่อมโยงแหล่งท่องเที่ยวมรดกโลก และเส้นทาง RmA RmB ระยะทางรวม ๑๘๐ กิโลเมตร (ปริมาณการจราจรประมาณ ๘,๐๐๐ คันต่อวัน) กรมทางหลวงได้ก่อสร้างเป็นทางขนาด ๔ ช่องจราจรไปแล้ว รวมระยะทาง ๓๓ กิโลเมตร และในปี ๒๕๖๓ จะเสนอขอรับการจัดสรรงบประมาณเพื่อดำเนินการในช่วง สุโขทัย - อ.สวรรคโลก ระยะทาง ๓๕ กิโลเมตร สำหรับระยะทางที่เหลือจะขอรับการสนับสนุนงบประมาณเพื่อดำเนินการในปีต่อไป

(๓) เพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงโดยการขยายช่องจราจรทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑๐๙๑ อ.จุน-อ.ปง-อ.เชียงม่วน จ.น่าน (ระยะทางรวม ๑๓๔.๘๒ กิโลเมตร) ทั้งนี้ ให้คำนึงถึงความเหมาะสมด้านการลงทุนในรูปแบบร่วมทุนกับเอกชน (Public Private Partnership : PPP) ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมและประโยชน์ที่ประชาชนในพื้นที่จะได้รับต่อไปในอนาคต กรมทางหลวงได้ดำเนินการก่อสร้างเป็นทางขนาด ๔ ช่องจราจรแล้ว ๗.๘๒ กิโลเมตร คงเหลือระยะทางอีก ๑๒๗ กิโลเมตร ได้บรรจุไว้ในแผนพัฒนาทางหลวง ๑๐ ปี โดยจะทำการปรับปรุงเพิ่มมาตรฐานขึ้นทางจากมาตรฐานชั้น ๔ เป็นชั้น ๑ หรือชั้น ๒ ตามความเหมาะสมของลักษณะทางกายภาพและปริมาณจราจร ส่วนในเส้นทางช่วงชุมชนได้ทยอยเสนอขอรับงบประมาณปรับปรุงเป็นช่วง ๆ ตามความเหมาะสมกับสภาพพื้นที่อยู่อย่างต่อเนื่อง

(๔) ให้กระทรวงคมนาคมรับข้อเสนอไปเร่งพิจารณาในรายละเอียดในการพัฒนาโครงข่ายการขนส่งทางบกและจัดลำดับความสำคัญตามความจำเป็นเร่งด่วนต่อไป ทั้งนี้ ขอให้พิจารณาเร่งรัดศึกษาออกแบบการก่อสร้างสะพานเชื่อมโยงเศรษฐกิจภูมิภาค ทางหลวงหมายเลข ๑๐๒๖ ตอนผาเวียง - ปากนาย (กม.๗๕+๙๕๗) เพื่อบรรจบทางหลวงหมายเลข ๑๓๓๙ ตอนน้ำปาด-ปากนาย (กม.๑๐๑+๒๑๘) กรมทางหลวงได้เคยศึกษาความเหมาะสมทางด้านเศรษฐกิจ วิศวกรรม และผลกระทบสิ่งแวดล้อม (Feasibility Study) พบว่า ไม่คุ้มค่าต่อการลงทุน อย่างไรก็ตาม กรมทางหลวงมีแผนจะปรับปรุงทางหลวงหมายเลข ๑๐๒๖ โดยได้บรรจุไว้ในแผนพัฒนาทางหลวง ๑๐ ปี โดยทำการปรับปรุงเพิ่มมาตรฐานขึ้นทางจากมาตรฐานชั้น ๔ เป็นชั้น ๑ หรือชั้นพิเศษ ตามความเหมาะสมของลักษณะทางกายภาพของเส้นทาง สภาพการจราจร และชุมชน

๒. สถานการณ์ด้านคมนาคม

กลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๒ (เชียงราย น่าน พะเยา และ แพร่) มีทำเลที่ตั้งที่มีศักยภาพในการขยายการค้าการลงทุนและบริการให้เชื่อมโยงเศรษฐกิจกับประเทศเพื่อนบ้านในกลุ่มอนุภูมิภาค ลุ่มแม่น้ำโขง และสามารถขยายไปสู่จีนตอนใต้และกลุ่มประเทศเอเชียใต้ตามแนวระเบียงเศรษฐกิจเหนือ-ใต้ และตะวันออก-ตะวันตก ดังนั้น จึงจำเป็นต้องมีปัจจัยสนับสนุนด้านโครงสร้างพื้นฐาน และการใช้ประโยชน์จากการเชื่อมโยงกับประเทศเพื่อนบ้านในการเสริมสร้างขีดความสามารถเพื่อขยายฐานเศรษฐกิจของภาค ซึ่งตลอดระยะเวลาที่ผ่านมาจนถึงปัจจุบันกระทรวงคมนาคมได้จัดให้มีโครงสร้างพื้นฐานทางถนนให้ครอบคลุมเชื่อมโยงการขนส่งทั้งภายในภาคและระหว่างภาค ตลอดจนเชื่อมโยงการขนส่งระหว่างประเทศเพื่อให้มีประสิทธิภาพ สะดวก รวดเร็ว ปลอดภัย และได้มาตรฐาน โดยมีทางหลวงในความรับผิดชอบของกรมทางหลวง ระยะทางรวม ๓,๗๘๓.๘๔ กิโลเมตร คิดเป็นร้อยละ ๗.๓๐ ของทางหลวงทั้งประเทศ มีท่าอากาศยาน ๓ แห่ง (ท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวง เชียงราย แพร่ และ น่านนคร) มีท่าเรือในลำน้ำแม่โขงที่สำคัญ ได้แก่ ท่าเทียบเรือเชียงแสน ๑ และ ๒ เป็นท่าเรือหลักเพื่อการเดินเรือระหว่างประเทศ นอกจากนี้ ยังมีเป้าหมายลงทุนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานทางรางเพื่อยกระดับโครงข่ายการคมนาคมขนส่งและระบบโลจิสติกส์ ลดต้นทุนการขนส่งสินค้า และเพิ่มระดับการเข้าถึงในพื้นที่ ซึ่งเป็นการกระจายความเจริญและเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันของประเทศ

๒.๑ งบประมาณลงทุนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานทางถนน ระหว่างปี ๒๕๕๗-๒๕๖๒

กระทรวงคมนาคมโดยกรมทางหลวงและกรมทางหลวงชนบทได้ดำเนินการพัฒนาปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐานทางถนนในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๒ ในช่วงระหว่างปี ๒๕๕๗ - ๒๕๖๑ วงเงินรวม ๒๖,๘๔๖.๙๑ ล้านบาท และในปีงบประมาณ ๒๕๖๒ ได้รับการจัดสรรงบประมาณเพื่อดำเนินโครงการ วงเงินรวม ๓,๙๙๓.๒๑ ล้านบาท ดังนี้

หน่วยงาน	งบประมาณ (ล้านบาท)						
	ปี ๒๕๕๗	ปี ๒๕๕๘	ปี ๒๕๕๙	ปี ๒๕๖๐	ปี ๒๕๖๑	รวม	ปี ๒๕๖๒
กรมทางหลวง	๑,๓๗๘.๐๙	๔,๒๘๓.๘๕	๓,๙๘๒.๑๓	๓,๓๑๘.๔๒	๔,๓๔๑.๐๑	๑๗,๓๐๓.๕๐	๒,๖๗๗.๒๕
กรมทางหลวง ชนบท	๑,๕๒๒.๕๙	๑,๔๓๕.๘๑	๓,๑๙๒.๘๖	๑,๔๘๔.๙๓	๑,๙๐๗.๒๒	๙,๕๔๓.๔๑	๑,๓๓๕.๙๖
รวม	๒,๙๐๐.๖๘	๕,๗๑๙.๖๖	๗,๑๗๕.๙๙	๔,๘๐๓.๓๕	๖,๒๔๘.๒๓	๒๖,๘๔๖.๙๑	๓,๙๙๓.๒๑

๓. ยุทธศาสตร์การพัฒนาของกระทรวงคมนาคม

กระทรวงคมนาคมได้มีแนวคิดการพัฒนาระบบการคมนาคมของกลุ่มจังหวัดในแต่ละภูมิภาคเพื่อขยายฐานเศรษฐกิจของภาค โดยเฉพาะภาคเหนือให้เป็นประตูเชื่อมโยงการขนส่งสินค้าและนักท่องเที่ยว และมีโอกาสในการขยายธุรกิจบริการด้านต่างๆ โดยใช้โอกาสจากเขตเศรษฐกิจพิเศษ และการเชื่อมโยงกับ GMS BIMSTEC และ AEC เพื่อเชื่อมโยงระบบโลจิสติกส์ในพื้นที่ที่มีความสมบูรณ์ สนับสนุนยุทธศาสตร์ที่สร้างความสามารถในการแข่งขัน ความมั่งคั่งทางเศรษฐกิจให้แก่ประเทศอย่างมั่นคงและยั่งยืน ดังนั้น เพื่อให้

/หน่วยงาน...

หน่วยงานสามารถบูรณาการและขับเคลื่อนแผนงาน/โครงการได้อย่างสอดคล้องมีประสิทธิภาพ จึงได้กำหนดยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมขนส่งในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๒ (เชียงราย น่าน พะเยา และ แพร่) ภายใต้แนวคิด “เหนือสุดแห่งสยาม คมนาคมเชื่อมทาง เชื่อมน้ำ เชื่อมฟ้า เชื่อมประชา ร่วมสร้างฐานเศรษฐกิจไทยสู่ความมั่นคง มั่งคั่ง ยั่งยืน” ประกอบด้วยยุทธศาสตร์สำคัญ ๔ ด้าน คือ

๓.๑ ยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงข่ายถนน เพื่อเพิ่มขีดความสามารถการแข่งขันของประเทศ และยกระดับคุณภาพชีวิตของประชาชน

กระทรวงคมนาคมมีนโยบายที่จะสร้างถนนทุกสายให้เป็นเส้นทางแห่งความสุข เชื่อมโยงการเดินทางและการขนส่งสินค้า ตลอดจนการท่องเที่ยวที่เชื่อมโยงทั้งในประเทศและอนุภูมิภาค ให้ได้รับความสะดวก รวดเร็ว ปลอดภัย เป็นการส่งเสริมระบบเศรษฐกิจและเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันของประเทศ และยกระดับคุณภาพชีวิตของประชาชนในพื้นที่ให้ดีขึ้น โดยพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานทางถนน ตลอดจนสิ่งอำนวยความสะดวกด้านการขนส่งทางถนน ประกอบด้วย

๓.๑.๑ ถนนเชื่อมประตูเศรษฐกิจ ด้านชายแดน และสนับสนุนเขตเศรษฐกิจพิเศษชายแดน (SEZ) เพื่ออำนวยความสะดวกด้านการค้าการลงทุน การท่องเที่ยวของภาคกับประเทศเพื่อนบ้าน รวมทั้งเป็นประตูไปสู่เมืองต่างๆ โดยในกลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๒ มีด่านชายแดนที่เป็นประตูการค้ากับประเทศเพื่อนบ้านทั้งเมียนมา และ สปป.ลาว และสามารถเชื่อมโยงการค้ากับประเทศจีนตอนใต้ ซึ่งกรมทางหลวง และ กรมทางหลวงชนบท ได้ดำเนินโครงการสำคัญ ได้แก่

(๑) โครงการที่บรรจุไว้ในแผนพัฒนาเขตเศรษฐกิจพิเศษ (Special Economic Zone : SEZ) ของกรมทางหลวง

- โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๑๐๒๐ ตอน เชียงราย - ขุนตาล เพื่อรองรับการเดินทางจากด่านเชียงของ - อ.ขุนตาล - อ.เทิง - อ.ดอกคำใต้ - จ.พะเยา โดยจะดำเนินการปรับปรุงทางให้เป็นขนาด ๔ ช่องจราจร และเพิ่มมาตรฐานชั้นทางช่วงที่เป็นถนนคอกขุด รวมระยะทาง ๔๐ กิโลเมตร วงเงินก่อสร้าง ๑,๕๐๐ ล้านบาท และจะเสนอขอรับจัดสรรงบประมาณในปี ๒๕๖๓ เพื่อดำเนินการ

- โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๑๓๕๖ ตอนทางเข้าด่านสะพานข้ามแม่น้ำโขงที่เชียงของ จ.เชียงราย ระยะทาง ๔.๕๐ กิโลเมตร วงเงินก่อสร้าง ๒๕๐ ล้านบาท และจะเสนอขอรับจัดสรรงบประมาณในปี ๒๕๖๓ เพื่อดำเนินการ

- โครงการก่อสร้างปรับปรุงทางหลวงหมายเลข ๑๐๒๑ สาย อ.ดอกคำใต้ จ.พะเยา - อ.เทิง จ.เชียงราย ตอนที่ ๑ และ ตอนที่ ๒ รวมระยะทาง ๙๐.๐๑๙ กิโลเมตร วงเงินก่อสร้าง ๔,๓๕๐ ล้านบาท และจะเสนอขอรับจัดสรรงบประมาณในปี ๒๕๖๔ เพื่อดำเนินการ

/(๒) โครงการ...

(๒) โครงการก่อสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างประเทศหมายเลข ๑๐๑ ช่วง น่าน - อ.เฉลิมพระเกียรติ ระหว่าง บ.ปอน - อ.เฉลิมพระเกียรติ (ให้มีความต่อเนื่องกับโครงการที่อยู่ ระหว่างการก่อสร้างในปัจจุบันจาก อ.ทุ่งช้าง - บ.ปอน) ระยะทาง ๓๔ กิโลเมตร วงเงินก่อสร้าง ๑,๓๔๐ ล้านบาท โดยกรมทางหลวงจะดำเนินการปรับปรุงเป็นทางมาตรฐานชั้น ๑ (๗/๑๒) เพื่อเป็นโครงข่ายทาง หลวงอาเซียนหมายเลข AH๑๓ เชื่อมต่อไปยังด่านชายแดนห้วยโก๋น สู่ สปป.ลาว และจะเสนอขอรับจัดสรร งบประมาณในปี ๒๕๖๓ เพื่อดำเนินการ

(๓) โครงการก่อสร้างทางแนวใหม่ ทางหลวงหมายเลข ๑๔๒๑ เชียงราย - อ.ขุนตาล ตอน บ.หัวดอย - บ.ใหม่มงคล (ระยะทาง ๑๙ กิโลเมตร วงเงินก่อสร้าง ๑,๐๘๘ ล้านบาท) และ ตอน บ.ใหม่มงคล - อ.ขุนตาล (ระยะทาง ๒๙ กิโลเมตร วงเงิน ๑,๓๒๗ ล้านบาท) โดยกรมทางหลวง ได้ดำเนินการก่อสร้างเป็นทางขนาด ๔ ช่องจราจร เพื่อเป็นเส้นทางรองรับการจราจรจากเชียงรายสู่สะพาน ข้ามแม่น้ำโขง ที่ อ.เชียงของ กับบ้านห้วยทรายโน สปป.ลาว ซึ่งจะเป็นเส้นทางผ่านแดนและขนส่งสินค้า ที่สำคัญระหว่างประเทศ และรองรับการขนส่งเชื่อมต่อกับท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวง เชียงราย และท่าเรือ เชียงแสน อ.เชียงแสน ขณะนี้กรมทางหลวงอยู่ระหว่างการก่อสร้าง มีกำหนดแล้วเสร็จในปี ๒๕๖๓.

(๔) โครงการบูรณะปรับปรุงทางหลวงหมายเลข ๑๐๙๓ ตอน ภูชี้ฟ้า - ผาตั้ง จ.เชียงราย เป็นการพัฒนาทางหลวงรองรับด้านชายแดนบ้านฮวก โดยกรมทางหลวงจะดำเนินการปรับปรุง ทางหลวงขนาด ๒ ช่องจราจร ให้เป็นมาตรฐานทางหลวงชั้น ๑ (๗/๑๒) รวมระยะทาง ๒๕.๐๐ กิโลเมตร ซึ่งได้ บรรจุโครงการดังกล่าวในแผนพัฒนาทางหลวงปี ๒๕๖๔ วงเงิน ๑๐๐ ล้านบาท

(๕) โครงการก่อสร้างปรับปรุงถนนสาย อ.ภูซาง - ด่านชายแดนบ้านฮวก ทางหลวงหมายเลข ๑๐๙๓ ตอน สบง - ขุนห้วยไคร้ จ.พะเยา ระยะทาง ๑๐.๒๗ กิโลเมตร วงเงิน ๘๐ ล้านบาท โดยกรมทางหลวงจะดำเนินการปรับปรุงทางหลวงขนาด ๒ ช่องจราจร ให้เป็นมาตรฐานทางหลวงชั้น ๑ (๗/๑๒) และมีแผนจะเสนอขอรับจัดสรรงบประมาณในปี ๒๕๖๔ เพื่อดำเนินการ

(๖) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบทสายเชื่อมระหว่างทางหลวงหมายเลข ๑๐๒๐ กับทางหลวง หมายเลข ๑๐๒๑ อ.ทอง จ.เชียงราย, อ.จุน จ.พะเยา ระยะทาง ๔๓ กิโลเมตร วงเงินรวมโครงการ ๑,๗๐๐ ล้านบาท เพื่อเป็นเส้นทางสนับสนุนเขตเศรษฐกิจพิเศษจังหวัดเชียงราย ขณะนี้กรมทางหลวงชนบท อยู่ระหว่างเวนคืนที่ดิน (ปีงบประมาณ ๒๕๖๑ วงเงิน ๓๐๐ ล้านบาท และปีงบประมาณ ๒๕๖๒ วงเงิน ๑๕๐ ล้านบาท) และจะดำเนินการก่อสร้างในปี ๒๕๖๔

(๗) โครงการก่อสร้างถนนสายแยกทางหลวงหมายเลข ๑ บริเวณสามแยก ทล.๑๑๘ บรรจบสาย ทล.๑ - สาย ชร. ๑๐๖๓ (สายเข้าท่าเทียบเรือเชียงแสนแห่งที่ ๒) อ.เมือง และ อ.เวียงเชียงรุ้ง จ.เชียงราย ระยะทาง ๔๖.๕๐ กิโลเมตร วงเงินรวมโครงการ ๔,๐๕๐ ล้านบาท โดยกรมทางหลวงชนบทได้ศึกษาความเหมาะสม โครงการแล้วเสร็จ และมีแผนที่จะออกแบบรายละเอียดในปี ๒๕๖๓ ระยะทาง ๒.๕ กิโลเมตร และในปี ๒๕๖๔ ระยะทาง ๒๑.๕ กิโลเมตร ก่อนดำเนินการสำรวจอสังหาริมทรัพย์ เวนคืนที่ดิน และก่อสร้างตามขั้นตอนต่อไป

/(๘) โครงการ...

(๘) โครงการเพิ่มประสิทธิภาพและบูรณะทางหลวงสายหลักถนนพหลโยธิน ตอน อำเภอฟาน - อำเภอแม่สาย ระหว่าง กม.๘๙๐+๓๗๐ - กม.๙๙๔+๓๔๙ (เป็นช่วงๆ) ระยะทาง ๖๕ กิโลเมตร วงเงินก่อสร้าง ๑,๙๕๐ ล้านบาท โดยกรมทางหลวงมีแผนที่จะเสนอขอรับงบประมาณเพื่อบูรณะปรับปรุงเส้นทาง ในปี ๒๕๖๓ - ๒๕๖๔

๓.๑.๒ พัฒนาโครงข่ายถนนเชื่อมโยงเมืองหลัก เมืองรอง ให้ได้มาตรฐาน มีประสิทธิภาพ เชื่อมโยงระหว่างจังหวัดครอบคลุมทั่วประเทศ รองรับปริมาณการจราจรทั้งในปัจจุบันและอนาคตที่มีแนวโน้มเพิ่มสูงขึ้น และรองรับการขนส่งเชื่อมต่อกับขนส่งระบบอื่นในพื้นที่ โดยกรมทางหลวงและกรมทางหลวงชนบท ได้ดำเนินการพัฒนาโครงข่ายถนนในเส้นทางสำคัญ ดังนี้

(๑) โครงการก่อสร้างทางแนวใหม่ขนาด ๔ ช่องจราจรทางหลวงหมายเลข ๑๓๑ ทางเลี่ยงเมืองเชียงรายด้านตะวันตก ส่วนที่ ๑ และ ส่วนที่ ๒ (รวมทางเข้าสนามบิน) รวมระยะทาง ๒๑ กิโลเมตร วงเงินก่อสร้าง ๑,๘๐๐ ล้านบาท ขณะนี้กรมทางหลวงอยู่ระหว่างการก่อสร้าง กำหนดแล้วเสร็จในปี ๒๕๖๒

(๒) โครงการเร่งรัดขยายทางสายประธานให้เป็น ๔ ช่องจราจร (ระยะที่ ๒) ทางหลวงหมายเลข ๑๐๓ อ.ร้องกวาง - อ.จาว ตอน บ.แม่ตีบหลวง - บ.เปือย ระยะทาง ๑๔ กิโลเมตร วงเงินก่อสร้าง ๖๗๕ ล้านบาท เป็นส่วนหนึ่งของโครงข่ายนครสวรรค์-พิษณุโลก-อ.เด่นชัย-แพร่-อ.ร้องกวาง-อ.จาว เพื่อเชื่อมโยงโครงข่ายทางหลวงแผ่นดินสายหลักระหว่างจังหวัดให้ครอบคลุมทั่วประเทศ ขณะนี้กรมทางหลวงอยู่ระหว่างการก่อสร้าง กำหนดแล้วเสร็จในปี ๒๕๖๒

(๓) โครงการก่อสร้างทางหลวงสายหลักให้เป็น ๔ ช่องจราจร ทางหลวง หมายเลข ๑๑ อ.เด่นชัย จ.แพร่ - จ.ลำปาง รวมระยะทาง ๔๔ กิโลเมตร วงเงินก่อสร้าง ๒,๖๕๐ ล้านบาท โดยกรมทางหลวงมีแผนจะเสนอขอรับจัดสรรงบประมาณปี ๒๕๖๔ เพื่อดำเนินการ

(๔) โครงการก่อสร้างทางหลวงสายหลักให้เป็น ๔ ช่องจราจร ทางหลวง หมายเลข ๑๑๔ เชียงใหม่-เชียงราย รวมระยะทาง ๑๕๘ กิโลเมตร ซึ่งทำให้การเดินทางระหว่าง ๒ จังหวัด มีความสะดวก รวดเร็วยิ่งขึ้น ขณะนี้กรมทางหลวงอยู่ระหว่างการก่อสร้าง กำหนดแล้วเสร็จในปี ๒๕๖๖

๓.๑.๓ ยกกระดับความปลอดภัยทางถนน ปรับปรุงทุกจุดเสี่ยงอุบัติเหตุบนทางหลวงสายหลัก และการแก้ไขปัญหาจราจรในเขตเมือง และรองรับการเจริญเติบโตของเมืองในอนาคต โดยก่อสร้างขยายเพิ่มช่องจราจร เพื่อให้ผู้ใช้ทางได้รับความสะดวก รวดเร็ว ปลอดภัย และป้องกันความสูญเสียจากอุบัติเหตุ โดยกรมทางหลวง และกรมทางหลวงชนบท ได้ดำเนินการในเส้นทางสายหลักที่สำคัญ ดังนี้

(๑) โครงการก่อสร้างทางดำรงระดับแยกพหลโยธินตัดกับทางเข้าท่าอากาศยาน แม่ฟ้าหลวง เชียงราย วงเงิน ๖๐๐ ล้านบาท โดยกรมทางหลวงจะขอรับจัดสรรงบประมาณปี ๒๕๖๓ เพื่อดำเนินการออกแบบ

/(๒) ถนนสาย จ๑...

(๒) ถนนสาย จ๑ และ จ๒ พังเมืองรวมเมืองพะเยา และสาย ค พังเมืองรวม ชุมชนมหาวิทยาลัยพะเยา และถนนส่วนต่อเชื่อมทางเลี่ยงเมือง จ.พะเยา โดยกรมทางหลวงชนบท จะดำเนินการก่อสร้างถนนลาดยาง AC ขนาด ๔ ช่องจราจร ระยะทาง ๘.๘๙ กิโลเมตร วงเงินก่อสร้าง ๔๕๐.๐๐ ล้านบาท ขณะนี้อยู่ระหว่างการก่อสร้าง

(๓) ถนนสาย ข๑ พังเมืองรวมแพร่ จ.แพร่ โดยกรมทางหลวงชนบทจะ ดำเนินการก่อสร้างถนนลาดยาง AC ขนาด ๔ ช่องจราจร ระยะทาง ๘.๘๐ กิโลเมตร วงเงินก่อสร้าง ๔๓๙.๔๖ ล้านบาท ขณะนี้อยู่ระหว่างการสำรวจออกแบบรายละเอียด และมีแผนจะก่อสร้างในปี ๒๕๖๕-๒๕๖๗

(๔) โครงการก่อสร้างปรับปรุงเส้นทางเข้าสู่ศูนย์อุทยานถ้ำหลวง - ขุนน้ำนางนอน อ.แม่สาย จ.เชียงราย ระยะทาง ๕ กิโลเมตร วงเงินก่อสร้าง ๒๘ ล้านบาท เพื่อเป็นสถานที่ประวัติศาสตร์ในเหตุการณ์ นักฟุตบอลทีมหมูป่าอะคาเดมี จำนวน ๑๓ คน พลัดหลงภายในถ้ำหลวงดงกล่าว และเป็นสถานที่ท่องเที่ยว ขณะนี้กรมทางหลวงชนบทได้สำรวจออกแบบแล้วเสร็จ อยู่ระหว่าง จ.เชียงราย ดำเนินการเพื่อส่งพื้นที่ให้ กรมทางหลวงชนบทเป็นผู้ดำเนินการ โดยขอใช้งบประมาณรายจ่ายงบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉิน หรือจำเป็น ปี พ.ศ. ๒๕๖๒ เพื่อดำเนินการก่อสร้างต่อไป

๓.๑.๔ การพัฒนาสิ่งอำนวยความสะดวกด้านการขนส่งทางถนน เพื่อให้เกิดระบบ ขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ สนับสนุนการเป็นประตูการค้าในแนวระเบียงเศรษฐกิจเหนือ-ใต้ เชื่อมโยงและ รองรับสินค้าระหว่างไทยกับภาคตะวันตกของจีนที่ขนส่งมาตามทางหลวงสาย R๓A ผ่านลาว เพื่อเชื่อมเข้าสู่ ไทยทางสะพานมิตรภาพไทย-ลาว แห่งที่ ๔ โดยกรมการขนส่งทางบกได้ดำเนินการ โครงการศูนย์เปลี่ยน ถ่ายรูปแบบการขนส่งสินค้าเชียงของ จ.เชียงราย ระยะที่ ๑ สามารถรองรับการเปลี่ยนถ่ายการขนส่งระหว่าง รถบรรทุกไทยกับต่างประเทศ รวมถึงรองรับการเปลี่ยนถ่ายรูปแบบการขนส่งระหว่างรถบรรทุกกับรถไฟ ตามแผนการก่อสร้างทางคู่ สายเด่นชัย-เชียงราย-เชียงของ วงเงินลงทุน ๑,๓๖๐ ล้านบาท ปัจจุบันอยู่ระหว่าง การก่อสร้าง ตามแผนมีกำหนดเปิดให้บริการได้ภายในเดือนมกราคม ๒๕๖๓

๓.๒ ยุทธศาสตร์การพัฒนาระบบรางไทย ให้เป็นโครงข่ายหลักของประเทศ

กระทรวงคมนาคมโดยการรถไฟแห่งประเทศไทยได้ดำเนินการปรับปรุงทางเดิม เพิ่มเติมทางใหม่ และยกระดับการให้บริการ เพื่อเพิ่มศักยภาพการให้บริการขนส่งผู้โดยสารและสินค้าให้มี ความสะดวก รวดเร็ว ปลอดภัย ประหยัด กำหนดเวลาได้ สร้างความได้เปรียบในการแข่งขันและยกระดับ เศรษฐกิจของภาคโดยรวม โดยมีการดำเนินงานที่สำคัญ ดังนี้

(๑) โครงการก่อสร้างทางรถไฟสายใหม่ สายเด่นชัย - เชียงราย - เชียงของ เป็นโครงข่ายทางรถไฟที่สนับสนุนการเชื่อมโยงระบบคมนาคมขนส่งกับประเทศเพื่อนบ้าน สปป.ลาว และ ประเทศจีนตอนใต้ โดยจะก่อสร้างทางคู่ตั้งแต่สถานีรถไฟเด่นชัย ต.เด่นชัย จ.แพร่ ผ่าน จ.ลำปาง จ.พะเยา จนถึง อ.เชียงของ จ.เชียงราย รองรับการแข่งขันกับศูนย์เปลี่ยนถ่ายสินค้าบริเวณสะพานข้ามแม่น้ำโขงแห่งที่ ๔ มีระยะทางรวม ๓๒๖ กิโลเมตร วงเงินก่อสร้าง ๘๕,๓๔๕ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการปี ๒๕๖๑-๒๕๖๗ ปัจจุบันอยู่ระหว่างดำเนินการเสนอเรื่องต่อคณะกรรมการกำกับการจัดซื้อจัดจ้างเพื่อพิจารณาความเหมาะสมในการแบ่งสัญญา

/(๒) โครงการ...

(๒) โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงปากน้ำโพ-เด่นชัย ระยะทาง ๒๘๕ กิโลเมตร งบประมาณ ๖๒,๘๘๓.๕๕ ล้านบาท ปัจจุบันอยู่ระหว่างการพิจารณาของกระทรวงคมนาคมเพื่อนำเสนอ คณะรัฐมนตรีพิจารณาให้ความเห็นชอบการดำเนินโครงการ

๓.๓ ยุทธศาสตร์เปิด Gateway ทางน้ำ สนับสนุนท่าเรือหลักเชื่อมโยงอนุภูมิภาคลุ่มน้ำโขง

กระทรวงคมนาคมโดยกรมเจ้าท่าได้ดำเนินการตามความตกลงว่าด้วยการเดินเรือพาณิชย์ในแม่น้ำล้านช้าง-แม่น้ำโขง กับประเทศภาคีสมาชิก ๔ ประเทศ (จีน ลาว เวียดนาม และไทย) โดยเข้าร่วมฝึกอบรมบุคลากรด้านการค้นหาและช่วยเหลือผู้ประสบภัย และตรวจความปลอดภัยในการเดินเรือร่วมกัน รวมทั้งดำเนินโครงการปรับปรุงร่องน้ำทางเดินเรือในแม่น้ำล้านช้าง-แม่น้ำโขง ส่วนการทำเรือแห่งประเทศไทย ได้พัฒนาท่าเรือพาณิชย์เชียงแสน และท่าเรือพาณิชย์เชียงของ จ.เชียงราย ปัจจุบันท่าเรือพาณิชย์เชียงแสน มีปริมาณสินค้าผ่านท่า ๒.๕ แสนตัน/ปี และท่าเรือพาณิชย์เชียงของมีปริมาณสินค้าผ่านท่า ๘ หมื่นตัน/ปี

๓.๔ ยุทธศาสตร์เปิดห้วงอากาศ ให้เป็นประตูแห่งโอกาสการเดินทาง

กระทรวงคมนาคมมีนโยบายที่จะพัฒนาระบบการขนส่งทางอากาศให้เชื่อมโยงไทย เชื่อมโลกได้อย่างรวดเร็ว ปลอดภัย สร้างความมั่นคงและมั่นคงอย่างไร้ขีดจำกัด พร้อมให้ประเทศไทยก้าวไปสู่ การเป็นศูนย์กลางการบินของภูมิภาค โดยกรมท่าอากาศยาน และบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ได้มีแผนพัฒนาท่าอากาศยานให้สามารถรองรับปริมาณการจราจรทางอากาศที่มีแนวโน้มเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง ให้ผู้โดยสารได้รับความสะดวก ปลอดภัย สามารถเชื่อมโยงกับท่าอากาศยานหลัก โดยมีการดำเนินงาน ดังนี้

(๑) ท่าอากาศยานน่านนคร (กรมท่าอากาศยาน) มีขีดความสามารถในการรองรับ ผู้โดยสารได้ ๐.๘๖๔ ล้านคนต่อปี ขนาดความยาวทางวิ่ง ๒,๐๐๐ เมตร สามารถรองรับอากาศยาน Boeing ได้ ๔ ลำในเวลาเดียวกัน ปัจจุบันอยู่ระหว่างดำเนินโครงการเพิ่มประสิทธิภาพและมาตรฐานท่าอากาศยาน (ระบบ จัดการรักษาความปลอดภัยพื้นที่การบินและเครือข่ายดาวเทียม จัดหาเครื่องตรวจอาวุธและวัตถุระเบิด EDS พร้อมสายพานลำเลียงสัมภาระ ก่อสร้างรั้วปิดเขตการบินและเพิ่มลวดหนามของรั้วรอบบริเวณ) และมีแผน จะเสนอขอรับจัดสรรงบประมาณปี ๒๕๖๓ เพื่อดำเนินโครงการก่อสร้างจุดตรวจค้นบุคคล ยานพาหนะ

(๒) ท่าอากาศยานแพร่ (กรมท่าอากาศยาน) มีขีดความสามารถในการรองรับ ผู้โดยสารได้ ๐.๔๓๒ ล้านคนต่อปี (ปี ๒๕๖๑ มีปริมาณผู้โดยสาร ๘๕,๗๐๗ คน) ขนาดความยาวทางวิ่ง ๑,๕๐๐ เมตร สามารถรองรับอากาศยาน ATR๗๒ ได้ ๒ ลำในเวลาเดียวกัน ปัจจุบันอยู่ระหว่างดำเนินโครงการเพิ่มประสิทธิภาพ และมาตรฐานท่าอากาศยาน (ระบบจัดการรักษาความปลอดภัยพื้นที่การบินและเครือข่ายดาวเทียม จัดหาเครื่องตรวจ อาวุธวัตถุระเบิด EDS พร้อมสายพานลำเลียงสัมภาระ ปรับปรุงระบบไฟฟ้าสนามบิน ก่อสร้างอาคาร AFL ใหม่) และมีแผนจะเสนอขอรับจัดสรรงบประมาณปี ๒๕๖๓ จัดซื้อที่ดินเพื่อขยายทางวิ่ง ทางขับ และโครงการต่อเติม อาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่

(๓) ท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวง เชียงราย โดยบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) มีขีดความสามารถในการรองรับผู้โดยสารได้ ๓ ล้านคนต่อปี (ปี ๒๕๖๐ มีปริมาณผู้โดยสาร ๒.๕ ล้านคนต่อปี) มีขนาดความยาวทางวิ่ง ๓,๐๐๐ เมตร สามารถรองรับอากาศยาน ๗ ลำในเวลาเดียวกัน (B๗๔๗ ๒ ลำ และ A๓๒๐ ๕ ลำ) ขณะนี้อยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้างทางขับขนาน ขยายลานจอดอากาศยาน ปรับปรุงอาคารผู้โดยสารหลังเดิม ปรับปรุงระบบไฟฟ้าทางวิ่ง ทางขับ ก่อสร้างจุดตรวจค้นรถยนต์ จุดตรวจค้นบุคคลและ ยานพาหนะ โดยดำเนินการระหว่างปี ๒๕๖๐ - ๒๕๖๕ เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการรองรับผู้โดยสารเป็น ๕.๒ ล้านคนต่อปี

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำกราบเรียนนายกรัฐมนตรีเพื่อนำเสนอคณะรัฐมนตรีทราบต่อไปด้วย จะขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ



(นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

สำนักงานปลัดกระทรวง

กองยุทธศาสตร์และแผนงาน

โทร ๐ ๒๒๘๓ ๓๑๐๙

โทรสาร ๐ ๒๒๘๑ ๔๑๙๑

E-mail : sirinmot@gmail.com