

# ด่วนที่สุด

ที่ คค (ปคร) ๐๒๐๒/๓๖๕



กระทรวงคมนาคม

ถนนราชดำเนินนอก กทม. ๑๐๑๐๐

๘ ตุลาคม ๒๕๖๑

เรื่อง ร่างข้อบังคับการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ว่าด้วยการกำหนดอัตราค่าโดยสาร วิธีการจัดเก็บค่าโดยสาร และการกำหนดประเภทบุคคลที่ได้รับการยกเว้นไม่ต้องชำระค่าโดยสารรถไฟฟ้าโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน พ.ศ. ....

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. หนังสือรองนายกรัฐมนตรีเห็นชอบให้เสนอคณะรัฐมนตรี
๒. สำเนาข้อบังคับการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยว่าด้วยการกำหนดอัตราค่าโดยสาร วิธีการจัดเก็บค่าโดยสาร และการกำหนดประเภทบุคคลที่ได้รับการยกเว้นไม่ต้องชำระค่าโดยสารรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล พ.ศ. ๒๕๕๔
๓. ร่างข้อบังคับการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ว่าด้วยการกำหนดอัตราค่าโดยสาร วิธีการจัดเก็บค่าโดยสาร และการกำหนดประเภทบุคคลที่ได้รับการยกเว้นไม่ต้องชำระค่าโดยสารรถไฟฟ้า โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน พ.ศ. ....
๔. สำเนามติคณะกรรมการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย เมื่อวันที่ ๒๑ กันยายน ๒๕๖๑
๕. Checklist การเสนอเรื่องต่อคณะรัฐมนตรี

ด้วยกระทรวงคมนาคมขอเสนอเรื่อง ร่างข้อบังคับการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ว่าด้วยการกำหนดอัตราค่าโดยสาร วิธีการจัดเก็บค่าโดยสาร และการกำหนดประเภทบุคคลที่ได้รับการยกเว้นไม่ต้องชำระค่าโดยสารรถไฟฟ้า โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน พ.ศ. .... มาเพื่อคณะรัฐมนตรีพิจารณา โดยเรื่องนี้เข้าข่ายจะต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีตามมาตรา ๔ (๑) แห่งพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ และมาตรา ๑๘ (๑๓) แห่งพระราชบัญญัติการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๔๓ ทั้งนี้ รองนายกรัฐมนตรี (นายสมคิด จาตุศรีพิทักษ์) ซึ่งกำกับการบริหารราชการกระทรวงคมนาคมได้เห็นชอบให้นำเรื่องดังกล่าวเสนอคณะรัฐมนตรีด้วยแล้ว ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑

ทั้งนี้ เรื่องดังกล่าวมีรายละเอียด ดังนี้

## ๑. เรื่องเดิม

๑.๑ คณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ ๑ มีนาคม ๒๕๕๔ ให้ความเห็นชอบในหลักการข้อบังคับการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ว่าด้วยการกำหนดอัตราค่าโดยสาร วิธีการจัดเก็บค่าโดยสาร และการกำหนดประเภทบุคคลที่ได้รับการยกเว้นไม่ต้องชำระค่าโดยสารรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล พ.ศ. ๒๕๕๔ ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ โดยข้อบังคับดังกล่าวเป็นเรื่องเกี่ยวกับการกำหนดอัตราค่าโดยสาร วิธีการจัดเก็บค่าโดยสาร และการกำหนดประเภทบุคคลที่ได้รับการยกเว้นไม่ต้องชำระค่าโดยสารรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล ซึ่งมีผลใช้บังคับแล้วตั้งแต่วันที่ ๓ กรกฎาคม ๒๕๕๔ ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒

๑.๒ เนื่องจาก...

๑.๒ เนื่องจากอัตราค่าโดยสารตามข้อบังคับการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ว่าด้วยการกำหนดอัตราค่าโดยสาร วิธีการจัดเก็บค่าโดยสาร และการกำหนดประเภทบุคคลที่ได้รับการยกเว้น ไม่ต้องชำระค่าโดยสารรถไฟฟ้าฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล พ.ศ. ๒๕๕๙ ซึ่งใช้บังคับกับโครงการรถไฟฟ้า สายสีน้ำเงินด้วยนั้นได้ครบกำหนดระยะเวลาใช้บังคับ (๒๔ เดือน) ในวันที่ ๒ กรกฎาคม ๒๕๖๑ การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยจึงได้คำนวณอัตราค่าโดยสารสำหรับโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงินใหม่ ตามวิธีการในสัญญาสัมปทานโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน บนพื้นฐานของการเปลี่ยนแปลงของดัชนีราคา ผู้บริโภค ซึ่งได้รับแจ้งจากกองสารสนเทศและดัชนีเศรษฐกิจการค้า สำนักงานนโยบายและยุทธศาสตร์การค้า กระทรวงพาณิชย์ โดยอัตราค่าโดยสารใหม่จะมีอัตราเริ่มต้นที่ ๑๖ บาท สูงสุด ๔๒ บาท เท่ากับอัตราค่าโดยสารที่ใช้บังคับอยู่ในปัจจุบัน ยกเว้นสถานีที่ ๕, ๘ และ ๑๑ จะมีอัตราค่าโดยสารเพิ่มขึ้นจากปัจจุบัน ๑ บาท

| จำนวนสถานี                                                      | ๑  | ๒  | ๓  | ๔  | ๕  | ๖  | ๗  | ๘  | ๙  | ๑๐ | ๑๑ | ๑๒ ขึ้นไป |
|-----------------------------------------------------------------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----------|
| อัตราค่าโดยสารระบบรถไฟฟ้า (บาท)<br>ตั้งแต่วันที่ ๓ กรกฎาคม ๒๕๖๑ | ๑๖ | ๑๙ | ๒๑ | ๒๓ | ๒๖ | ๒๘ | ๓๐ | ๓๓ | ๓๕ | ๓๗ | ๔๐ | ๔๒        |

| อัตราเดิม (บาท) | ๑๖ | ๑๙ | ๒๑ | ๒๓ | ๒๕ | ๒๘ | ๓๐ | ๓๒ | ๓๕ | ๓๗ | ๓๙ | ๔๒ |
|-----------------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
|-----------------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|

โดยให้มีผลใช้บังคับ ๒๔ เดือน ตั้งแต่วันที่ ๓ กรกฎาคม ๒๕๖๑ ถึงวันที่ ๒ กรกฎาคม ๒๕๖๓ แล้วจัดทำเป็นร่างข้อบังคับการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยว่าด้วยการกำหนดอัตราค่าโดยสาร วิธีการจัดเก็บค่าโดยสาร และการกำหนดประเภทบุคคลที่ได้รับการยกเว้นไม่ต้องชำระค่าโดยสารรถไฟฟ้า โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน พ.ศ. .... เสนอกระทรวงคมนาคมเพื่อนำเสนอต่อคณะรัฐมนตรีพิจารณาให้ความเห็นชอบ

๑.๓ คณะรัฐมนตรีได้มีมติในคราวประชุมเมื่อวันที่ ๕ มิถุนายน ๒๕๖๑ รับทราบร่างข้อบังคับการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ว่าด้วยการกำหนดอัตราค่าโดยสาร วิธีการจัดเก็บค่าโดยสาร และการกำหนดประเภทบุคคลที่ได้รับการยกเว้นไม่ต้องชำระค่าโดยสารรถไฟฟ้า โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน พ.ศ. .... ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ และให้กระทรวงคมนาคมโดยการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ไปดำเนินการเจรจากับคู่สัญญาอีกครั้งหนึ่ง ทั้งนี้ ให้คำนึงถึงสภาพเศรษฐกิจในปัจจุบัน รวมทั้งการแบ่งเบาภาระประชาชนตามนโยบายของรัฐบาล โดยต้องดำเนินการให้ถูกต้องครบถ้วนตามกฎหมายและสัญญาที่เกี่ยวข้องแล้วนำเสนอคณะรัฐมนตรี

## ๒. เหตุผลความจำเป็นที่ต้องเสนอคณะรัฐมนตรี

เนื่องจากร่างข้อบังคับการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยว่าด้วยการกำหนดอัตราค่าโดยสาร วิธีการจัดเก็บค่าโดยสาร และการกำหนดประเภทบุคคลที่ได้รับการยกเว้นไม่ต้องชำระค่าโดยสารรถไฟฟ้า โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน พ.ศ. .... นั้น มีสาระสำคัญเกี่ยวกับการกำหนดอัตราค่าโดยสาร วิธีการจัดเก็บค่าโดยสาร และการกำหนดประเภทบุคคลที่ได้รับการยกเว้นไม่ต้องชำระค่าโดยสารรถไฟฟ้า โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย กระทรวงคมนาคมจึงมีความจำเป็นต้องนำร่างข้อบังคับฉบับดังกล่าวเสนอต่อคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาให้ความเห็นชอบตามนัยมาตรา ๑๘ (๑๓) แห่งพระราชบัญญัติการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๕๓

## ๓. ความเร่งด่วนของเรื่อง

โดยที่สัญญาสัมปทานโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงินได้กำหนดให้ดำเนินการปรับอัตราค่าโดยสารทุกๆ ระยะเวลา ๒๔ เดือน และข้อบังคับการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ว่าด้วยการกำหนดอัตราค่าโดยสาร วิธีการจัดเก็บค่าโดยสาร และการกำหนดประเภทบุคคลที่ได้รับการยกเว้นไม่ต้องชำระค่าโดยสารรถไฟฟ้าฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล พ.ศ. ๒๕๕๙ ที่ใช้บังคับกับโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน

ได้ครบ...

ได้ครบกำหนดระยะเวลาใช้บังคับ (๒๔ เดือน) ในวันที่ ๒ กรกฎาคม ๒๕๖๑ ในการนี้กระทรวงคมนาคม โดยการรถไฟฟ้ามหานครแห่งประเทศไทยได้ดำเนินการเจรจากับคู่สัญญาตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๕ มิถุนายน ๒๕๖๑ ดังกล่าวข้างต้นในข้อ ๑.๓ แล้ว ซึ่งบริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) (คู่สัญญา) ยินดีที่จะคงอัตราค่าโดยสารเดิมในโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงินไว้เป็นระยะเวลา ๔.๕ เดือน จนถึงวันที่ ๑๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๑ แต่อย่างไรก็ดีเนื่องจากสัญญาสัมปทานโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงินประกอบกับสัญญาสัมปทานโครงการระบบรถไฟฟ้ามหานครสายเฉลิมรัชมงคลได้กำหนดให้การดำเนินการปรับอัตราค่าโดยสารโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงินจะต้องมีการประกาศต่อสาธารณะก่อนใช้บังคับเป็นเวลาไม่น้อยกว่า ๓๐ วัน ฉะนั้น จึงเห็นควรนำร่างข้อบังคับการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ว่าด้วยการกำหนดอัตราค่าโดยสาร วิธีการจัดเก็บค่าโดยสาร และการกำหนดประเภทบุคคลที่ได้รับการยกเว้นไม่ต้องชำระค่าโดยสารรถไฟฟ้า โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน พ.ศ. .... ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๓ เสนอต่อคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาให้ความเห็นชอบโดยเร็ว เพื่อนำลงประกาศในราชกิจจานุเบกษา ก่อนวันที่ ๑๕ ตุลาคม ๒๕๖๑ ต่อไป

#### ๔.สาระสำคัญ ข้อเท็จจริงและข้อกฎหมาย

๔.๑ การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยได้ดำเนินการเจรจากับคู่สัญญาตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๕ มิถุนายน ๒๕๖๑ โดยบริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ยินดีที่จะคงอัตราค่าโดยสารเดิมในโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงินไว้เป็นระยะเวลา ๔.๕ เดือน จนถึงวันที่ ๑๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๑ และจะใช้อัตราค่าโดยสารใหม่ ตั้งแต่วันที่ ๑๖ พฤศจิกายน ๒๕๖๑ เป็นต้นไป ซึ่งในการคงอัตราค่าโดยสารตลอดระยะเวลาดังกล่าว เป็นการสนับสนุนในรูปแบบของ Promotion แก่ผู้โดยสาร โดยไม่ต้องให้รัฐบาลชดเชยแต่ประการใด พร้อมทั้งได้ปรับปรุงร่างข้อบังคับการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ว่าด้วยการกำหนดอัตราค่าโดยสาร วิธีการจัดเก็บค่าโดยสาร และการกำหนดประเภทบุคคลที่ได้รับการยกเว้นไม่ต้องชำระค่าโดยสารรถไฟฟ้า โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน พ.ศ. .... ให้สอดคล้องกับข้อกำหนดในสัญญาสัมปทานที่กำหนดให้การปรับอัตราค่าโดยสารจะต้องมีการประกาศต่อสาธารณชนก่อนวันใช้บังคับไม่น้อยกว่า ๓๐ วัน เสนอให้คณะกรรมการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยเพื่อพิจารณา

๔.๒ คณะกรรมการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยได้มีมติเมื่อวันที่ ๒๑ กันยายน ๒๕๖๑ ดังนี้

(๑) เห็นชอบผลการเจรจากับบริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ตามที่บริษัทดังกล่าวแจ้งว่ายินดีที่จะคงอัตราค่าโดยสารเดิมในโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงินไว้เป็นระยะเวลา ๔.๕ เดือน จนถึงวันที่ ๑๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๑ และจะใช้อัตราค่าโดยสารใหม่ ตั้งแต่วันที่ ๑๖ พฤศจิกายน ๒๕๖๑ เป็นต้นไป ทั้งนี้ ในการคงอัตราค่าโดยสารตลอดระยะเวลาดังกล่าวเป็นการสนับสนุนในรูปแบบของ Promotion แก่ผู้โดยสาร โดยไม่ต้องให้รัฐบาลชดเชยแต่ประการใด

(๒) อนุมัติการปรับอัตราค่าโดยสารระบบรถไฟฟ้าตามสัญญาสัมปทานโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ซึ่งมีอัตราเริ่มต้นที่ ๑๖ บาท สูงสุด ๔๒ บาท โดยให้มีผลใช้บังคับเมื่อพ้นกำหนด ๓๐ วัน นับแต่วันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

(๓) อนุมัติร่างข้อบังคับการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ว่าด้วยการกำหนดอัตราค่าโดยสาร วิธีการจัดเก็บค่าโดยสาร และการกำหนดประเภทบุคคลที่ได้รับการยกเว้นไม่ต้องชำระค่าโดยสารรถไฟฟ้า โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน พ.ศ. .... ซึ่งได้ปรับปรุงวันที่มีผลใช้บังคับ และให้เร่งนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาให้ความเห็นชอบต่อไป

รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๔

๔.๓ พระราชบัญญัติการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๔๓

มาตรา ๙ บัญญัติว่า “ให้ รฟม. มีอำนาจกระทำการกิจการภายในขอบแห่งวัตถุประสงค์ตามมาตรา ๗ และอำนาจเช่นนี้ให้รวมถึง

(๓) เรียกเก็บค่าโดยสาร ค่าบริการ และค่าธรรมเนียมในการใช้ทรัพย์สิน การให้บริการและความสะดวกต่างๆ ในกิจการรถไฟฟ้า”

มาตรา ๑๘ บัญญัติว่า “ให้คณะกรรมการมีอำนาจหน้าที่วางนโยบายและควบคุมดูแลโดยทั่วไปซึ่งกิจการของ รฟม. และอำนาจหน้าที่เช่นนี้ให้รวมถึงการออกข้อบังคับในเรื่องดังต่อไปนี้

(๑๓) การกำหนดอัตราค่าโดยสาร ค่าบริการ และค่าธรรมเนียมการใช้ทรัพย์สิน การให้บริการและความสะดวกในกิจการรถไฟฟ้า ตลอดจนวิธีการจัดเก็บค่าโดยสาร ค่าบริการและค่าธรรมเนียมดังกล่าว และกำหนดประเภทบุคคลที่ได้รับการยกเว้นไม่ต้องชำระค่าโดยสาร โดยได้รับความเห็นชอบจากคณะรัฐมนตรี”

มาตรา ๗๔ บัญญัติว่า “ในกรณีที่ รฟม. จะต้องเสนอเรื่องใดๆ ไปยังคณะรัฐมนตรีให้ รฟม. นำเรื่องเสนอรัฐมนตรีเพื่อเสนอไปยังคณะรัฐมนตรี”

๔.๔ สัญญาสัมปทานโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ระหว่าง การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย กับ บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) (บีอีเอ็ม) ฉบับลงวันที่ ๓๑ มีนาคม ๒๕๖๐ ได้กำหนดรายละเอียดไว้ ดังนี้

“๑.๑ คำจำกัดความ

ในสัญญานี้ เว้นแต่ข้อความของสัญญาจะกำหนดไว้เป็นอย่างอื่น ให้คำและข้อความต่างๆ มีความหมายตามที่ได้ระบุไว้ข้างล่างนี้

“การคำนวณการปรับอัตราค่าโดยสารพื้นฐานอ้างอิง” หมายถึง อัตราค่าโดยสารพื้นฐานอ้างอิง ณ วันที่ ๑ มกราคม ๒๕๔๕ คูณด้วยอัตราส่วนระหว่างดัชนีราคาผู้บริโภคที่ใช้บังคับสำหรับการปรับอัตราค่าโดยสารพื้นฐานอ้างอิงกับดัชนีราคาผู้บริโภคพื้นฐานอ้างอิงภายใต้เงื่อนไขที่ว่า ดัชนีราคาผู้บริโภคทั้งสองต้องมาจากดัชนีราคาผู้บริโภคพื้นฐานในปีเดียวกัน

“ดัชนีราคาผู้บริโภค” (Consumer Price Index) หมายถึง ดัชนีราคาผู้บริโภคแบบไม่รวมสินค้าหมวดอาหารและเครื่องดื่มของกรุงเทพมหานครที่ประกาศโดยกระทรวงพาณิชย์หรือหน่วยงานอื่นของรัฐที่ทำหน้าที่ดังกล่าวในอนาคต และในกรณีที่ดัชนีราคาผู้บริโภคดังกล่าวไม่มีการประกาศใช้หรือไม่มีการจัดพิมพ์ คู่สัญญาตกลงกันให้ใช้ดัชนีแบบอื่นเพื่อให้ได้ค่าใกล้เคียงกับดัชนีราคาผู้บริโภคดังกล่าวให้มากที่สุด

“อัตราค่าโดยสารโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน” หมายถึง อัตราค่าโดยสารตามอัตราค่าโดยสารพื้นฐานอ้างอิงซึ่งคำนวณตามวิธีการที่กำหนดไว้ในข้อ ๔.๒ ของสัญญานี้ เพื่อใช้ในการจัดเก็บค่าโดยสาร

“อัตราค่าโดยสารพื้นฐานอ้างอิง” หมายถึง อัตราค่าโดยสารที่เป็นพื้นฐานในการคำนวณปรับค่าโดยสารตามรายละเอียดในข้อ ๔ ของสัญญานี้”

“๒.๑ สิทธิและหน้าที่ของ บีอีเอ็ม

(ง) บีอีเอ็ม มีสิทธิหน้าที่และความรับผิดชอบในการทวงถาม จัดเก็บ และยึดถือไว้ซึ่งค่าโดยสารจากผู้ใช้โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงินและแบ่งเงินตอบแทนให้ รฟม. ตามที่ตกลงกันในสัญญา”

“๗.๑ การบังคับใช้สัญญาสัมปทานโครงการระบบรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล

สัญญาสัมปทานโครงการระบบรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคลถือเป็นส่วนหนึ่งของสัญญานี้ โดยให้มีผลบังคับใช้ต่อไปจนกว่าจะครบระยะเวลาตามสัญญาสัมปทานโครงการระบบรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคลเฉพาะสิทธิหน้าที่และข้อสัญญาที่เกี่ยวข้องกับค่าโดยสาร อัตราค่าโดยสาร และการจ่ายเงินตอบแทนให้แก่ รฟม. รวมถึงการแต่งตั้งผู้แทนของ รฟม. หนึ่งคน เข้าเป็นกรรมการบริษัท บีอีเอ็ม นอกจากนี้ให้ถือว่า สัญญาสัมปทานโครงการระบบรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคลได้รับการแก้ไขให้เป็นไปตามที่กำหนดไว้ในสัญญานี้”

“๘.๑ ข้อรับรองของ รฟม. ในส่วนที่เกี่ยวกับการจัดเก็บอัตราค่าโดยสาร

รฟม. รับรองว่าอัตราค่าโดยสารของโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงินและการปรับอัตราค่าโดยสารจะเป็นไปตามข้อ ๘.๒ ของสัญญานี้ และ รฟม. จะดำเนินการให้ บีอีเอ็ม สามารถจัดเก็บค่าโดยสารตามอัตราค่าโดยสารตามสัญญานี้ได้ในวันที่ บีอีเอ็ม จัดให้มีการบริการที่ก่อให้เกิดรายได้บางส่วนหรือการบริการที่ก่อให้เกิดรายได้ทั้งสาย”

“๘.๒ อัตราค่าโดยสาร

๘.๒.๑ คู่สัญญาตกลงกันว่า เพื่อเป็นการแบ่งเบาภาระของผู้ใช้บริการโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงินและสอดคล้องกับนโยบายของรัฐบาล อัตราค่าโดยสารสำหรับโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงินที่ใช้บังคับตลอดระยะเวลาตามสัญญาเป็นอัตราค่าโดยสารที่ใช้บังคับอยู่ในโครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล โดยอัตราค่าโดยสารดังกล่าวจะมีการปรับทุกๆ ระยะเวลา ยี่สิบสี่ (๒๔) เดือน นับตั้งแต่เริ่มการบริการที่ก่อให้เกิดรายได้ของโครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล (วันที่ ๓ กรกฎาคม ๒๕๔๗) จนกระทั่งสิ้นสุดระยะเวลาตามสัญญานี้

๘.๒.๒ อัตราค่าโดยสารสำหรับโครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล จะคำนวณตามอัตราค่าโดยสารพื้นฐานอ้างอิง ดังนี้

(ก) อัตราค่าโดยสารพื้นฐานอ้างอิง

(๑) อัตราค่าโดยสารพื้นฐานอ้างอิง ณ วันที่ ๑ มกราคม ๒๕๔๕

| จำนวนสถานี                                                   | ๑  | ๒  | ๓  | ๔  | ๕  | ๖  | ๗  | ๘  | ๙  | ๑๐ | ๑๑ | ๑๒<br>ขึ้นไป |
|--------------------------------------------------------------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|--------------|
| อัตราค่าโดยสารพื้นฐานอ้างอิง (บาท)<br>ณ วันที่ ๑ มกราคม ๒๕๔๕ | ๑๔ | ๑๖ | ๑๘ | ๒๐ | ๒๒ | ๒๔ | ๒๖ | ๒๘ | ๓๐ | ๓๒ | ๓๔ | ๓๖           |

(๒) อัตราค่าโดยสารพื้นฐานอ้างอิง จะมีผลบังคับใช้เป็นเวลา ยี่สิบสี่ (๒๔) เดือน แล้วจึงมีการปรับขึ้นโดยคำนวณตามวิธีการในข้อ ๘.๒.๒ (ง) บนพื้นฐานของการเปลี่ยนแปลงตามความเป็นจริงของดัชนีราคาผู้บริโภค โดยเทียบจากอัตราค่าโดยสารพื้นฐานอ้างอิง ณ วันที่ ๑ มกราคม ๒๕๔๕

(ข) การปรับอัตราค่าโดยสารพื้นฐานอ้างอิง

เพื่อคงมูลค่าที่แท้จริงของอัตราค่าโดยสารพื้นฐานอ้างอิง ณ วันที่ ๑ มกราคม ๒๕๔๕ จนกระทั่งสิ้นสุดระยะเวลาตามสัญญา คู่สัญญาตกลงปรับอัตราค่าโดยสารพื้นฐานอ้างอิง ทุกๆ ระยะเวลา ยี่สิบสี่ (๒๔) เดือน โดยเทียบจากอัตราค่าโดยสารพื้นฐานอ้างอิง ณ วันที่ ๑ มกราคม ๒๕๔๕ บนพื้นฐานของการเปลี่ยนแปลงตามความเป็นจริงของดัชนีราคาผู้บริโภค

(ค) ดัชนีราคาผู้บริโภคที่ใช้ในการปรับอัตราค่าโดยสารพื้นฐานอ้างอิง

(๑) คู่สัญญาตกลงใช้ดัชนีราคาผู้บริโภคเดือนกันยายน ๒๕๔๔ เป็น

ดัชนีราคาผู้บริโภคพื้นฐานอ้างอิง

(๒) คู่สัญญา...

(๒) คู่สัญญาตกลงใช้ดัชนีราคาผู้บริโภคเดือนกันยายน ๒๕๔๖ และ  
ทุกๆ ระยะเวลาสี่ปี (๒๔) เดือนหลังจากนั้น มาคำนวณดัชนีราคาผู้บริโภคที่ใช้บังคับสำหรับการปรับอัตรา  
ค่าโดยสารพื้นฐานอ้างอิง เพื่อใช้ในการปรับอัตราค่าโดยสารพื้นฐานอ้างอิง ซึ่งจะปรับในวันที่ ๑ มกราคม  
๒๕๔๗ และทุกๆ ระยะเวลาสี่ปี (๒๔) เดือนหลังจากนั้น

(ง) วิธีการคำนวณการปรับอัตราค่าโดยสารพื้นฐานอ้างอิง

(๑) คู่สัญญาจะปรับอัตราค่าโดยสารพื้นฐานอ้างอิง โดยใช้ดัชนี  
ราคาผู้บริโภคตามข้อ ๙.๒.๒ (ค) โดยใช้สูตรคำนวณดังต่อไปนี้

$$FR = B FR \times \frac{ACPI}{BCPI}$$

FR = อัตราค่าโดยสารพื้นฐานอ้างอิงที่ปรับแล้ว

B FR = อัตราค่าโดยสารพื้นฐานอ้างอิง ณ วันที่ ๑ มกราคม  
๒๕๔๕ ตามข้อ ๙.๒.๒ (ก) (๑)

BCPI = ดัชนีราคาผู้บริโภคพื้นฐานอ้างอิง ตามข้อ ๙.๒.๒ (ค) (๑)

ACPI = ดัชนีราคาผู้บริโภคที่ใช้บังคับสำหรับการปรับอัตรา  
ค่าโดยสารพื้นฐานอ้างอิง ตามข้อ ๙.๒.๒ (ค) (๒) โดยที่  
ACPI ต้องอ้างอิงมาจากดัชนีราคาผู้บริโภคพื้นฐาน  
เดียวกันกับ BCPI

(๒) ผลลัพธ์จากคำนวณในข้อ ๙.๒.๒ (ง) (๑) ให้แสดงเป็นทศนิยม  
สาม (๓) ตำแหน่ง และปัดเศษเป็นจำนวนเต็ม ดังต่อไปนี้

(i) หากมีเศษเป็นทศนิยมเท่ากับหรือน้อยกว่า ๐.๕๐๐ ให้  
ปัดเศษลงเป็นจำนวนเต็มเป็นเงินบาท

(ii) หากมีเศษเป็นทศนิยมเท่ากับหรือมากกว่า ๐.๕๐๑ ให้  
ปัดเศษขึ้นเป็นจำนวนเต็มเป็นเงินบาท

๙.๒.๓ ในกรณีที่มีการให้บริการโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงินส่วนต่อขยาย  
เพียงบางส่วนก่อนให้นำอัตราค่าโดยสารในโครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคลที่ใช้บังคับในขณะนั้น  
มาใช้บังคับกับการให้บริการเพียงบางส่วนนั้นด้วย”

#### ๔.๕ สัมปทานโครงการระบบรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคลที่เกี่ยวข้อง

Annex VI Financial Matters

Part II : Basic Reference Fare Rate Adjustment Calculation

๑.๕ "MRTA Initial System Fare Rates" means the Fare Rates in accordance  
with the Basic Reference Fare Rates as calculated according to the methods specified in this  
Annex VI for implementation in the collection of Fares for the respective sequential biennial  
intervals as from the commencement of Revenue Services until the end of the Contract  
Period whereby the MRTA shall make such Fare Rates known to the public at least thirty  
(๓๐) days prior to the implementation date thereof;

#### ๕. ความเห็นของกระทรวงคมนาคม

กระทรวงคมนาคมได้พิจารณาแล้วขอเรียนว่า ร่างข้อบังคับการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยว่าด้วยการกำหนดอัตราค่าโดยสาร วิธีการจัดเก็บค่าโดยสาร และการกำหนดประเภทบุคคลที่ได้รับการยกเว้นไม่ต้องชำระค่าโดยสารรถไฟฟ้า โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน พ.ศ. .... มีสาระสำคัญเกี่ยวกับการปรับปรุงอัตราค่าโดยสารระบบรถไฟฟ้าตามภาระผูกพันที่กำหนดไว้ในสัญญาสัมปทานโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ซึ่งการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยได้ปรับร่างข้อบังคับดังกล่าวให้สอดคล้องกับข้อกำหนดในสัญญาสัมปทานที่กำหนดให้การปรับอัตราค่าโดยสารจะต้องมีการประกาศต่อสาธารณชนก่อนวันใช้บังคับไม่น้อยกว่า ๓๐ วัน และผลการเจรจา ระหว่าง การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย กับ บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) โดยคำนึงถึงสภาพเศรษฐกิจในปัจจุบัน รวมทั้งการแบ่งเบาภาระประชาชนตามนโยบายของรัฐบาลที่คณะรัฐมนตรีได้มีมติไว้เมื่อวันที่ ๕ มิถุนายน ๒๕๖๑ แล้ว จึงเห็นสมควรเสนอร่างข้อบังคับดังกล่าวให้คณะรัฐมนตรีพิจารณาให้ความเห็นชอบตามที่การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยเสนอต่อไป

#### ๖. ข้อเสนอของส่วนราชการ

กระทรวงคมนาคมขอเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาให้ความเห็นชอบร่างข้อบังคับการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยว่าด้วยการกำหนดอัตราค่าโดยสาร วิธีการจัดเก็บค่าโดยสาร และการกำหนดประเภทบุคคลที่ได้รับการยกเว้นไม่ต้องชำระค่าโดยสารรถไฟฟ้า โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน พ.ศ. .... ตามนัยมาตรา ๑๘ (๑๓) แห่งพระราชบัญญัติการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๕๓ โดยได้แนบ Checklist การเสนอเรื่องต่อคณะรัฐมนตรี มาพร้อมด้วยแล้ว รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๕

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำกราบเรียนนายกรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาเสนอคณะรัฐมนตรีต่อไปด้วย

ขอแสดงความนับถือ

(นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

สำนักงานปลัดกระทรวง

กองกฎหมาย

โทร. ๐ ๒๒๘๓ ๓๐๖๓

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๖๑๑๖

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ anan.d@mot.go.th