

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๐๗๒๐/๕๕

สำนักงานงบประมาณ

ถนนพระรามที่ ๖ กรุงเทพฯ ๑๐๕๐๐

๒๒ ตุลาคม ๒๕๖๑

เรื่อง ร่างข้อบังคับการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ว่าด้วยการกำหนดอัตราค่าโดยสาร วิธีการจัดเก็บค่าโดยสาร และการกำหนดประเภทบุคคลที่ได้รับการยกเว้นไม่ต้องชำระค่าโดยสารรถไฟฟ้า โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน พ.ศ.

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี

อ้างถึง ๑. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๓/ว(ล) ๓๒๘๖๑ ลงวันที่ ๑๙ ตุลาคม ๒๕๖๑

๒. หนังสือสำนักงานงบประมาณ ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๗๒๐/๒๖ ลงวันที่ ๑๐ ตุลาคม ๒๕๖๑

ตามหนังสือที่อ้างถึง ๑ สำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรีขอให้สำนักงานงบประมาณเสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะกรรมการรัฐมนตรี กรณีกระทรวงคมนาคมเสนอร่างข้อบังคับการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ว่าด้วยการกำหนดอัตราค่าโดยสาร วิธีการจัดเก็บค่าโดยสาร และการกำหนดประเภทบุคคลที่ได้รับการยกเว้นไม่ต้องชำระค่าโดยสารรถไฟฟ้า โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน พ.ศ. ตามนัยมาตรา ๑๘ (๑๓) แห่งพระราชบัญญัติการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๔๓ โดยกระทรวงคมนาคมรายงานข้อเท็จจริงเพิ่มเติมจากการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย เมื่อวันที่ ๑๒ ตุลาคม ๒๕๖๑ โดยบริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) (คู่สัญญา) ยินดีคงอัตราค่าโดยสารเดิมในโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงินเปลี่ยนแปลงจากเดิมที่กำหนดคงอัตราค่าโดยสารไว้จนถึงวันที่ ๑๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๑ เป็นวันที่ ๓๐ พฤศจิกายน ๒๕๖๑ และจะใช้อัตราค่าโดยสารใหม่ตั้งแต่วันที่ ๑ ธันวาคม ๒๕๖๑ เป็นต้นไป ซึ่งการคงอัตราค่าโดยสารตลอดระยะเวลาดังกล่าว เป็นการสนับสนุนในรูปแบบของ Promotion แก่ผู้โดยสาร โดยรัฐบาลไม่ต้องชดเชย ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงานงบประมาณพิจารณาแล้ว ขอยืนยันความเห็นเดิม ตามหนังสือที่อ้างถึง ๒ โดยให้คงอัตราค่าโดยสารเดิมในโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงินไว้เป็นระยะเวลา ๕ เดือน จนถึงวันที่ ๓๐ พฤศจิกายน ๒๕๖๑ และใช้อัตราค่าโดยสารใหม่ตั้งแต่วันที่ ๑ ธันวาคม ๒๕๖๑ เป็นต้นไป ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำเสนอความเห็นประกอบการพิจารณาของคณะกรรมการรัฐมนตรีต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

(นายภูมิรักษ์ ชมแสง)

รองผู้อำนวยการสำนักงานงบประมาณ

รักษาราชการแทน ผู้อำนวยการสำนักงานงบประมาณ

กองจัดทำงบประมาณด้านเศรษฐกิจ ๔

โทร. ๐ ๒๒๗๓ ๒๒๑๕ โทรสาร ๐ ๒๖๑๘ ๕๐๙๒