

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๐๗๒๐/๒๖

สำนักงานประมาณ

ถนนพระรามที่ ๖ กรุงเทพฯ ๑๐๕๐๐

๑๐ ตุลาคม ๒๕๖๑

เรื่อง ร่างข้อบังคับการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ว่าด้วยการกำหนดอัตราค่าโดยสาร
วิธีการจัดเก็บค่าโดยสาร และการกำหนดประเภทบุคคลที่ได้รับการยกเว้นไม่ต้องชำระค่าโดยสารรถไฟฟ้า
โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน พ.ศ.

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๓/ว(ล) ๓๑๒๒๘

ลงวันที่ ๘ ตุลาคม ๒๕๖๑

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรีขอให้สำนักงานประมาณเสนอความเห็น
ในส่วนที่เกี่ยวข้องเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะกรรมการรัฐมนตรี กรณีกระทรวงคมนาคมเสนอร่างข้อบังคับ
การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ว่าด้วยการกำหนดอัตราค่าโดยสาร วิธีการจัดเก็บค่าโดยสาร
และการกำหนดประเภทบุคคลที่ได้รับการยกเว้นไม่ต้องชำระค่าโดยสารรถไฟฟ้า โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน
พ.ศ. ตามนัยมาตรา ๑๘ (๑๓) แห่งพระราชบัญญัติการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย
พ.ศ. ๒๕๕๓ ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

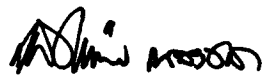
สำนักงานประมาณพิจารณาแล้วขอเรียนว่า ร่างข้อบังคับดังกล่าวมีหลักการและสาระสำคัญ
เพื่อเป็นการปรับอัตราค่าโดยสารตามภาระผูกพันที่กำหนดไว้ในสัญญาสัมปทานโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน
บนพื้นฐานการเปลี่ยนแปลงของดัชนีราคาผู้บริโภค และเป็นการปรับปรุงร่างข้อบังคับดังกล่าวให้สอดคล้องกับ
ผลการเจรจาระหว่างการรถไฟฟ้าแห่งประเทศไทย กับบริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน)
โดยคำนึงถึงสภาพทางเศรษฐกิจในปัจจุบัน เพื่อเป็นการแบ่งเบาภาระประชาชนตามนโยบายของรัฐบาล
ตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๕ มิถุนายน ๒๕๖๑ แล้ว โดยจะคงอัตราค่าโดยสารเดิมในโครงการรถไฟฟ้า
สายสีน้ำเงินไว้เป็นระยะเวลา ๔.๕ เดือน จนถึงวันที่ ๑๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๑ และจะใช้อัตราค่าโดยสารใหม่
ตั้งแต่วันที่ ๑๖ พฤศจิกายน ๒๕๖๑ เป็นต้นไป ซึ่งร่างข้อบังคับดังกล่าวได้กำหนดอัตราค่าโดยสารเริ่มต้นที่
๑๖ บาท สูงสุด ๔๒ บาท เท่ากับอัตราค่าโดยสารที่บังคับใช้อยู่ในปัจจุบัน ยกเว้นสถานีที่ ๕, ๘ และ ๑๑
จะมีอัตราเพิ่มขึ้นจากปัจจุบัน ๑ บาท โดยให้มีผลใช้บังคับเมื่อพ้นกำหนด ๓๐ วัน นับแต่วันประกาศ
ในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป รวมทั้งกำหนดให้บุคคลซึ่งมีอายุ ๖๐ ปีบริบูรณ์ขึ้นไป และเด็กซึ่งมีความสูง
ไม่เกิน ๑๒๐ เซนติเมตร ได้รับการลดหย่อนค่าโดยสาร สำหรับเด็กซึ่งมีความสูงไม่เกิน ๙๐ เซนติเมตร

/และคนพิจารณา...

และคนพิการ ได้รับการยกเว้นไม่ต้องชำระค่าโดยสาร เพื่อให้อัตราค่าโดยสารรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงินมีความสอดคล้องกับสัญญาสัมปทานโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน จึงเห็นสมควรที่คณะรัฐมนตรีจะพิจารณาให้ความเห็นชอบร่างข้อบังคับการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ว่าด้วยการกำหนดอัตราค่าโดยสาร วิธีการจัดเก็บค่าโดยสาร และการกำหนดประเภทบุคคลที่ได้รับการยกเว้นไม่ต้องชำระค่าโดยสารรถไฟฟ้า โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน พ.ศ. ตามนัยมาตรา ๑๘ (๑๓) แห่งพระราชบัญญัติการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๕๓ ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ อย่างไรก็ตามก็ดี กรณีให้คณะกรรมการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย มีอำนาจออกประกาศลดหรือยกเว้นอัตราค่าโดยสารรถไฟฟ้าได้เป็นครั้งคราว เพื่อส่งเสริมการให้บริการรถไฟฟ้า หรือเพื่อสนับสนุนกิจกรรมตามนโยบายของรัฐบาล หรือกรณีที่มีความจำเป็นอย่างยิ่ง นั้น จะต้องดำเนินการด้วยความรอบคอบ มีความโปร่งใส และชอบด้วยกฎหมาย โดยคำนึงถึงความเสี่ยงและความเสียหายที่อาจจะเกิดขึ้น และไม่ก่อให้เกิดภาระทางการคลังและงบประมาณ หรือภาระอื่นใดที่รัฐจะต้องรับผิดชอบ ทั้งนี้ เพื่อเป็นการรักษาผลประโยชน์สูงสุดของทางราชการและความเป็นธรรมของทุกภาคส่วนที่เกี่ยวข้อง

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำเสนอความเห็นประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายเดชาวิวัฒน์ ณ สงขลา)

ผู้อำนวยการสำนักงบประมาณ

กองจัดทำงบประมาณด้านเศรษฐกิจ ๔

โทร. ๐ ๒๒๗๓ ๒๒๑๕

โทรสาร ๐ ๒๖๑๘ ๕๐๙๒