

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๐๗๑๗/๓๙

๒๐๑ ๑/๓/๘.๗
๑๙ ๙๑ ๖๑
๑๔.๐๕๖.

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
รหัสเรื่อง : ส๒๙๐๑๘
รับที่ : ๘๑๗๗๕๔/๖๑
วันที่ : ๑๙ ต.ค. ๖๑ เวลา : ๑๓:๒๙

สำนักงานงบประมาณ

ถนนพระรามที่ ๖ กรุงเทพฯ ๑๐๕๐๐

๑๙ ตุลาคม ๒๕๖๑

เรื่อง โครงการพัฒนาที่ราชพัสดุบริเวณสถานีขนส่งหมอชิต ความเห็นประกอบเรื่องเพื่อ พิจารณา
เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

- อ้างถึง ๑. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว(ล) ๒๙๒๕๒
ลงวันที่ ๒๑ กันยายน ๒๕๖๑
๒. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว(ล) ๒๙๖๖๔
ลงวันที่ ๒๖ กันยายน ๒๕๖๑

ตามหนังสือที่อ้างถึง ๑ และ ๒ สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีขอให้สำนักงานงบประมาณ
เสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี กรณีกระทรวงการคลัง
เสนอแนวทางการดำเนินโครงการพัฒนาที่ราชพัสดุบริเวณสถานีขนส่งหมอชิต ตามข้อเสนอของคณะกรรมการ
กำหนดแนวทางการดำเนินโครงการพัฒนาที่ราชพัสดุบริเวณสถานีขนส่งหมอชิต ตามมาตรา ๗๒
แห่งพระราชบัญญัติการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ พ.ศ. ๒๕๕๖ โดยมีสาระสำคัญของการแก้ไข
สัญญาก่อสร้างและบริหารโครงการฯ ตามร่างสัญญาที่สำนักงานอัยการสูงสุดเห็นชอบแล้ว เพื่อดำเนินการ
ตามขั้นตอนของกฎหมายและรับทราบผลการดำเนินการเกี่ยวกับการตรวจสอบการกระทำผิดทางละเมิด
ของเจ้าหน้าที่ของกระทรวงการคลัง (กรมธนารักษ์) ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงานงบประมาณพิจารณาแล้วขอเรียนว่า มติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๐ มีนาคม ๒๕๕๕
เห็นชอบในหลักการให้ดำเนินการพัฒนาที่ราชพัสดุบริเวณสถานีขนส่งหมอชิต โดยให้กระทรวงการคลัง
รับไปดำเนินการให้ถูกต้องเป็นไปตามขั้นตอนการเสนอโครงการ ตามพระราชบัญญัติว่าด้วยการให้เอกชนเข้าร่วมงาน
หรือดำเนินการในกิจการของรัฐ พ.ศ. ๒๕๓๕ ต่อมาได้มีการยกเลิกพระราชบัญญัตินี้ และได้ประกาศใช้
พระราชบัญญัติการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ พ.ศ. ๒๕๕๖ กระทรวงการคลังจึงได้แต่งตั้งคณะกรรมการ
พิจารณากำหนดแนวทางการดำเนินโครงการพัฒนาที่ราชพัสดุบริเวณสถานีขนส่งหมอชิต ตามมาตรา ๗๒
ของกฎหมายการให้เอกชนร่วมลงทุนดังกล่าว เพื่อพิจารณากำหนดแนวทางการดำเนินโครงการพัฒนาที่ราชพัสดุ
บริเวณสถานีขนส่งหมอชิตที่เหมาะสม ซึ่งรวมถึงการยกเลิก การแก้ไขสัญญาและการให้สัญญามีผลใช้บังคับต่อไป
และเมื่อคณะกรรมการฯ มีความเห็นว่ารายละเอียด ข้อเท็จจริง สถานการณ์ และกฎหมาย ได้เปลี่ยนแปลงไป
ทำให้การพิจารณาในประเด็นการให้สัญญามีผลใช้บังคับต่อไปอาจเป็นไปได้ยาก และเมื่อเปรียบเทียบผลเสีย

/ของการ...

ของการยกเลิกสัญญาหรือแก้ไขสัญญาแล้ว เห็นว่าการยกเลิกสัญญาอาจส่งผลเสียหายให้แก่คู่สัญญามากกว่า การแก้ไขสัญญา จึงมีมติให้มีการแก้ไขสัญญาก่อสร้างและบริหารโครงการฯ ดังนั้น เพื่อให้การดำเนินการ ตามโครงการดังกล่าวเป็นไปตามวัตถุประสงค์ ถูกต้องตามพระราชบัญญัติการให้เอกชนร่วมทุนฯ และเป็นประโยชน์ ต่อทางราชการ โดยไม่ส่งผลกระทบต่อความเชื่อมั่นของภาคเอกชนในการที่จะร่วมลงทุนพัฒนาที่ราชพัสดุแปลงอื่น ๆ กับทางราชการในอนาคต จึงเห็นสมควรที่คณะรัฐมนตรีจะพิจารณาให้ความเห็นชอบแนวทางการดำเนินโครงการ พัฒนาที่ราชพัสดุบริเวณสถานีขนส่งหมอชิต ตามที่กระทรวงการคลังเสนอ

อย่างไรก็ดี เนื่องจากเป็นกรณีให้เอกชนรายเดิมเป็นผู้ดำเนินโครงการตามนัยดังกล่าวข้างต้น จึงเห็นสมควรที่หน่วยงานเจ้าของโครงการจะได้พิจารณาในส่วนของผลตอบแทนภาครัฐ โดยคำนึงถึงศักยภาพ ของพื้นที่ในปัจจุบัน ประโยชน์ของรัฐที่จะได้รับ และไม่ทำให้รัฐเสียหาย รวมทั้งปฏิบัติตามขั้นตอนของกฎหมาย ระเบียบ ข้อบังคับ และมติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้องให้ถูกต้องครบถ้วน ตลอดจนติดตามและรายงาน ผลการดำเนินการเกี่ยวกับการกระทำผิดทางละเมิดของเจ้าหน้าที่ และการชำระค่าชดเชยฐานรากที่กรมธนารักษ์ ได้ชำระให้บริษัท ระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ จำกัด (BTSC) ให้คณะรัฐมนตรีทราบเป็นระยะ ๆ ต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำเสนอความเห็นประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายภูมิรักษ์ ชมแสง)

รองผู้อำนวยการสำนักงานงบประมาณ

รักษาราชการแทน ผู้อำนวยการสำนักงานงบประมาณ

กองจัดทำงบประมาณด้านเศรษฐกิจ ๑

โทร. ๐ ๒๒๖๕ ๑๓๕๘

โทรสาร ๐ ๒๒๗๓ ๙๔๕๐