

ด่วนที่สุด

ที่ คค (ปคร) ๐๒๐๘/๗๗๒



กวด. 1409
วันที่ 10๐๐๖1
เวลา 14.3๐น.
สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
รหัสเรื่อง : ส28248
รับที่ : 817242/81
วันที่ : 10 ต.ค. 61 เวลา : 14:19

กระทรวงคมนาคม
ถนนราชดำเนินนอก กทม. ๑๐๑๐๐

๑๐ ตุลาคม ๒๕๖๑

เรื่อง ขออนุมัติกู้เงินเพื่อเสริมสภาพคล่องทางการเงิน ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒
ขององค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

- อ้างถึง ๑. สำเนาหนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๕/๒๖๔๖๓
ลงวันที่ ๑๐ สิงหาคม ๒๕๖๐
๒. สำเนาหนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๕/๓๐๙๙๒
ลงวันที่ ๒๑ กันยายน ๒๕๖๐
๓. สำเนาหนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๕/๓๘๘๘
ลงวันที่ ๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๑

- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. หนังสือรองนายกรัฐมนตรีให้ความเห็นชอบให้นำเสนอเรื่องต่อคณะรัฐมนตรี
๒. สำเนาหนังสือองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ ด่วนที่สุด ที่ ขสมก. ๑๒๖๘/๒๕๖๑
ลงวันที่ ๒๗ สิงหาคม ๒๕๖๑
๓. สำเนาหนังสือสำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ
ด่วนที่สุด ที่ กค ๐๘๐๕.๔/๓๒๗๕ ลงวันที่ ๒๒ มิถุนายน ๒๕๖๑
๔. สำเนาหนังสือกระทรวงคมนาคม ด่วนที่สุด ที่ คค ๐๒๐๘/ว ๗๓๗๑ ลงวันที่ ๑๒ ก.ย. ๒๕๖๑
๕. สำเนาหนังสือสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
ด่วนที่สุด ที่ นร ๑๑๑๕/๕๙๔๔ ลงวันที่ ๒๔ กันยายน ๒๕๖๑
๖. สำเนาหนังสือกระทรวงการคลัง ด่วนที่สุด ที่ กค ๐๙๐๔/๑๕๔๘๗
ลงวันที่ ๒๘ กันยายน ๒๕๖๑
๗. แบบตรวจสอบเรื่อง (Checklist) เสนอคณะรัฐมนตรี

ด้วยกระทรวงคมนาคมได้เสนอเรื่อง ขออนุมัติกู้เงินเสริมสภาพคล่องทางการเงิน ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ ขององค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ โดยเรื่องนี้เข้าข่ายเรื่องที่จะต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรี ตามพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๔ (๑) เรื่องที่กฎหมายกำหนดให้เป็นอำนาจหน้าที่ของคณะรัฐมนตรี หรือให้ต้องเสนอคณะรัฐมนตรี ทั้งนี้ รองนายกรัฐมนตรี (นายสมคิด จาตุศรีพิทักษ์) กำกับบริหารราชการกระทรวงคมนาคมได้เห็นชอบให้นำเรื่องดังกล่าวเสนอคณะรัฐมนตรีด้วยแล้ว รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑

เรื่องดังกล่าวมีรายละเอียด ดังนี้

/เรื่องเดิม...

๑. เรื่องเดิม

๑.๑ คณะรัฐมนตรีมีมติเมื่อวันที่ ๘ สิงหาคม ๒๕๖๐ อนุมัติให้กระทรวงคมนาคม (องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ) กู้เงินเพื่อนำไปชำระค่าซื้อเพลิงและค่าเหมาซ่อม ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑ รวมจำนวน ๒,๘๓๓.๐๘๔ ล้านบาท (ค่าซื้อเพลิง จำนวน ๑,๙๐๕.๕๔๓ ล้านบาท และค่าเหมาซ่อม จำนวน ๙๒๗.๕๔๑ ล้านบาท) และให้กระทรวงการคลังเป็นผู้ค้ำประกันเงินกู้ รวมทั้งพิจารณาวิธีการกู้เงิน เงื่อนไข และรายละเอียดต่างๆ ในการกู้เงิน รายละเอียดปรากฏตามหนังสือที่อ้างถึง ๑

๑.๒ คณะรัฐมนตรีมีมติเมื่อวันที่ ๑๙ กันยายน ๒๕๖๐ อนุมัติให้กระทรวงคมนาคม (องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ) กู้เงินเพื่อปรับโครงสร้างหนี้และดอกเบี้ยที่จะครบกำหนดในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑ จำนวน ๒๖,๗๘๒.๔๗๗ ล้านบาท (ปรับโครงสร้างหนี้ จำนวน ๒๓,๓๓๕.๒๕๐ ล้านบาท และชำระดอกเบี้ยที่จะครบกำหนด จำนวน ๓,๔๔๗.๒๒๗ ล้านบาท) โดยให้กระทรวงการคลังเป็นผู้ค้ำประกันเงินกู้ รวมทั้งพิจารณาวิธีการกู้เงิน เงื่อนไข และรายละเอียดต่างๆ ในการกู้เงิน รายละเอียดปรากฏตามหนังสือที่อ้างถึง ๒

๑.๓ คณะรัฐมนตรีมีมติเมื่อวันที่ ๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๑ อนุมัติให้กระทรวงคมนาคม (องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ) กู้เงินเพื่อชำระหนี้เงินต้นที่ครบกำหนดชำระในวันที่ ๑ มีนาคม ๒๕๖๑ จำนวน ๒,๙๖๒.๓๐๐ ล้านบาท และกู้เงินเพื่อเสริมสภาพคล่องทางการเงิน ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑ จำนวน ๒,๐๑๓.๐๘๐ ล้านบาท โดยให้กระทรวงการคลังเป็นผู้ค้ำประกันเงินกู้ รวมทั้งพิจารณาวิธีการกู้เงิน เงื่อนไข และรายละเอียดต่างๆ ในการกู้เงิน และให้กระทรวงคมนาคมและหน่วยงานเกี่ยวข้องเร่งรัดการพิจารณาแนวทางการแก้ไขปรับปรุงการบริหารจัดการการให้บริการในระบบขนส่งมวลชน ตลอดจนมาตรการในการบริหารจัดการหนี้ขององค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ รวมทั้ง ปรับปรุงแผนฟื้นฟูองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพให้ครอบคลุมถึงแผนการบริหารหนี้ขององค์กรในภาพรวมตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๑๒ กันยายน ๒๕๖๐ (เรื่อง แผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๑) ทั้งนี้ ให้กระทรวงคมนาคมและองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพเร่งรัดการจัดทำแผนขับเคลื่อนองค์กรในระยะยาว ซึ่งรวมถึงแผนการบริหารหนี้ในภาพรวมตามความเห็นของสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติด้วย รายละเอียดปรากฏตามหนังสือที่อ้างถึง ๓

๒. เหตุผลและความจำเป็นที่ต้องเสนอคณะรัฐมนตรี

๒.๑ เนื่องจาก องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพมีปัญหาขาดทุนสะสมมาเป็นระยะเวลานาน ทำให้มีหนี้สินคงค้างจำนวนมาก ประกอบกับ องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพขาดสภาพคล่องทางการเงิน และไม่มีเงินเพียงพอในการชำระหนี้ ดังนั้น องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพจึงได้นำเงินรายได้ที่ได้รับจากการจัดเก็บค่าโดยสารและรายได้อื่นๆ มาใช้เป็นค่าใช้จ่ายในการชำระหนี้สินที่ได้ครบกำหนดชำระไปก่อนหน้านี้ จึงจำเป็นที่จะต้องกู้เงินเพื่อเสริมสภาพคล่องเพื่อนำมาใช้จ่ายเป็นค่าซื้อเพลิง ค่าเหมาซ่อม และค่าเสริมสภาพคล่องที่ครบกำหนดชำระในงวดแรก จำนวน ๒,๘๕๑.๒๖๐ ล้านบาท (ซึ่งวงเงินดังกล่าวได้บรรจุไว้ในแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ปี ๒๕๖๒ แล้ว) ซึ่งหากองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพไม่สามารถกู้เงินเพื่อเสริมสภาพคล่องได้ทันตามกำหนด จะทำให้ประสบปัญหาในการชำระเงินเดือนพนักงานและการบริหารจัดการเดินรถได้อย่างเพียงพอ และจะทำให้ต้องเสียค่าปรับผิดนัดชำระในอัตราดอกเบี้ยการผิดนัดชำระตามสัญญาค่าซื้อเพลิงประมาณร้อยละ ๗.๑๒๐ และตามสัญญาค่าเหมาซ่อม ประมาณร้อยละ ๗.๓๗๕

/๒.๒ สำนัก...

๒.๒ สำนักงานบริหารหนี้สาธารณะได้กำหนดวันในการให้องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพเบิกเงินกู้งวดแรกวันที่ ๒๕ ตุลาคม ๒๕๖๑ เพื่อชำระค่าเชื้อเพลิง ค่าเหมาซ่อม และค่าเสริมสภาพคล่องซึ่งตามกระบวนการจัดหาเงินกู้ภายในประเทศให้แก่วิสัยสหกิจมีระยะเวลาและขั้นตอนในการจัดส่งหนังสือชี้ชวนไปยังสถาบันการเงินล่วงหน้าก่อนการจัดหาเงินกู้ ประมาณ ๗ - ๑๕ วันทำการ ทั้งนี้ องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพจึงจำเป็นต้องได้รับการอนุมัติจากคณะรัฐมนตรีให้กู้เงินเพื่อเสริมสภาพคล่องทางการเงินภายในวันที่ ๑๖ ตุลาคม ๒๕๖๑ เพื่อให้สามารถเบิกเงินได้ภายในวันที่ ๒๕ ตุลาคม ๒๕๖๑

๒.๓ สำหรับวงเงินกู้เพื่อเสริมสภาพคล่องส่วนที่เหลือ จำนวน ๖,๓๖๕.๙๙๖ ล้านบาท ซึ่งแบ่งเป็นวงเงินที่บรรจุอยู่ในแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ปี ๒๕๖๒ แล้ว จำนวน ๒,๗๒๔.๗๙๐ ล้านบาท และวงเงินที่ยังไม่ได้บรรจุอยู่ในแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ปี ๒๕๖๒ จำนวน ๓,๖๔๑.๒๐๖ ล้านบาท โดยหลังจากที่คณะรัฐมนตรีได้มีมติอนุมัติให้องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพกู้เงินเสริมสภาพคล่องแล้ว สำนักงานบริหารหนี้สาธารณะจะนำวงเงินในส่วนที่ยังไม่ได้บรรจุอยู่ในแผนการบริหารหนี้สาธารณะไปปรับปรุงแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ปี ๒๕๖๒ ต่อไป

๒.๔ การกู้เงินเพื่อเสริมสภาพคล่องทางการเงิน ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ ขององค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ ต้องได้รับอนุมัติจากคณะรัฐมนตรีตามพระราชกฤษฎีกาจัดตั้งองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ พ.ศ. ๒๕๑๙ มาตรา ๗ (๗) ที่กำหนดให้การกู้เงิน ถ้าเป็นจำนวนเกินคราวละ ๕ ล้านบาท ต้องได้รับอนุมัติจากคณะรัฐมนตรีก่อน และพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๔ (๑) เรื่องที่กฎหมายกำหนดให้เป็นอำนาจหน้าที่ของคณะรัฐมนตรี ทั้งนี้ เห็นสมควรเสนอให้คณะรัฐมนตรีพิจารณาภายในวันที่ ๑๖ ตุลาคม ๒๕๖๑ เพื่อให้ทันกับระยะเวลาให้องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพจะเบิกเงินกู้เพื่อเสริมสภาพคล่องทางการเงินงวดแรก

๓. สาระสำคัญและข้อเท็จจริง

องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพได้เสนอเรื่อง ขออนุมัติกู้เงินเพื่อเสริมสภาพคล่องทางการเงิน ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ มีสาระสำคัญ ดังนี้

๓.๑ องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพประสบปัญหาการขาดสภาพคล่องทางการเงินเนื่องจากผลประกอบการที่ขาดทุนและไม่ได้รับเงินชดเชยผลการขาดทุนตามจำนวนที่เกิดขึ้นจริง ซึ่งมีสาเหตุหลักมาจากการที่องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพเก็บค่าโดยสารต่ำกว่าต้นทุนที่เป็นจริง และไม่สามารถปรับอัตราค่าโดยสารเพิ่มขึ้นตามสถานการณ์ปัจจุบันได้

๓.๒ องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพมีหนี้สินค้างชำระ ณ วันที่ ๓๑ ธันวาคม ๒๕๖๐ รวม ๑๐๗,๘๗๖.๗๓๑ ล้านบาท จำแนกเป็น

๑) หนี้พันธบัตรเงินกู้พร้อมดอกเบี้ย	จำนวน ๗๓,๘๑๒.๘๗๖ ล้านบาท
๒) หนี้เงินกู้ระยะยาวพร้อมดอกเบี้ย	จำนวน ๒๕,๙๓๓.๗๔๔ ล้านบาท
๓) หนี้ค่าเชื้อเพลิง	จำนวน ๑๕๒.๘๓๑ ล้านบาท

/๔) หนี้ค่า...

๔) หนี้ค่าเช่าซ่อม	จำนวน	๒๔๒.๑๔๙ ล้านบาท
๕) หนี้กองทุนบำเหน็จพนักงาน	จำนวน	๔,๕๑๓.๗๘๑ ล้านบาท
๖) หนี้สินอื่นๆ	จำนวน	๓,๒๒๑.๓๔๗ ล้านบาท
รวม	จำนวน	<u>๑๐๗,๘๗๖.๗๓๑</u> ล้านบาท

๓.๓ องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพจะมีประมาณการเงินสดรับ-จ่าย ประจำปี ๒๕๖๒ มีรายละเอียด ดังนี้

๑) รายการเงินสดรับ องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพคาดว่าจะมีเงินสดรับ จำนวน ๓,๐๔๖.๒๙๓ ล้านบาท ประกอบด้วย

- รายได้ค่าโดยสาร	จำนวน	๑,๐๐๗.๔๔๕ ล้านบาท
- เงินอุดหนุนบริการสาธารณะ (PSO)	จำนวน	๑,๕๕๓.๒๐๐ ล้านบาท
- รายได้อื่น ๆ	จำนวน	<u>๔๔๕.๕๔๘</u> ล้านบาท
รวมเงินสดรับ	จำนวน	<u>๓,๐๔๖.๒๙๓</u> ล้านบาท

๒) รายการเงินสดจ่าย องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพคาดว่าจะมีเงินสดจ่าย จำนวน ๑๒,๒๖๓.๕๔๙ ล้านบาท ประกอบด้วย

- เงินเดือน ผลประโยชน์ตอบแทน และสวัสดิการ	จำนวน	๕,๑๒๖.๕๘๖ ล้านบาท
- ค่าเชื้อเพลิง	จำนวน	๒,๘๘๗.๖๕๙ ล้านบาท
- ค่าเช่าซ่อมรถยนต์โดยสาร	จำนวน	๑,๕๓๖.๕๕๑ ล้านบาท
- ค่าใช้จ่ายรถตามสัญญา PBC ๑๑๗ คัน	จำนวน	๑๔๖.๘๓๘ ล้านบาท
- ค่าเช่าระบบตรวจสอบและติดตาม การปฏิบัติการเดินรถ (GPS)	จำนวน	๗๙.๗๒๗ ล้านบาท
- ค่าเช่าระบบบัตรโดยสาร อิเลคทรอนิกส์ (E-Ticket)	จำนวน	๒๕๓.๗๘๕ ล้านบาท
- รายจ่ายอื่น ๆ *	จำนวน	<u>๒,๒๓๒.๔๐๓</u> ล้านบาท
รวมเงินสดจ่าย	จำนวน	<u>๑๒,๒๖๓.๕๔๙</u> ล้านบาท

ซึ่งจากประมาณการเงินสดรับ - เงินสดจ่ายดังกล่าว องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพมีเงินสดรับไม่เพียงพอที่จะชำระค่าใช้จ่ายและหนี้สินจากการดำเนินงาน ทำให้เกิดปัญหาสภาพคล่องทางการเงิน ดังนั้น เพื่อให้มีสภาพคล่องทางการเงินอย่างเพียงพอ องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพจึงมีความจำเป็นต้องกู้เงินเพื่อเสริมสภาพคล่องทางการเงิน และใช้เป็นเงินสดหมุนเวียนในการดำเนินงาน ทำให้มีสภาพคล่องทางการเงินเพียงพอในการให้บริการขนส่งสาธารณะ ซึ่งเป็นการบริหารจัดการทางการเงิน รวมจำนวน ๙,๒๑๗.๒๕๖ ล้านบาท โดยเป็นวงเงินที่จะดำเนินการในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ (ตุลาคม ๒๕๖๑ - กันยายน ๒๕๖๒)

* รายจ่ายอื่นๆ ประกอบด้วยค่าใช้จ่ายหลัก คือ ค่าเช่าสถานที่ และค่าใช้จ่าย PSO รถร่อน (เป็นการจ่ายเงินล่วงหน้าก่อนได้รับเงิน PSO) /ซึ่งคณะ...

ซึ่งคณะกรรมการบริหารกิจการองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพได้มีมติรับทราบการกู้เงินเพื่อเสริมสภาพคล่องทางการเงิน ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๒ แล้ว เมื่อวันที่ ๙ กรกฎาคม ๒๕๖๑ ทั้งนี้ ขอให้กระทรวงการคลังเป็นผู้ค้ำประกันเงินกู้ กำหนดวิธีการกู้เงิน เงื่อนไข และรายละเอียดต่างๆ ในการกู้เงิน รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒

๓.๔ รายละเอียดการกู้เงินเพื่อเสริมสภาพคล่องทางการเงินขององค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ จำนวน ๙,๒๑๗.๒๕๖ ล้านบาท ประกอบด้วย

รายการค่าใช้จ่าย	งวดแรก (บรรจุอยู่ในแผนการ บริหารหนี้สาธารณะแล้ว)	งวดที่สอง		รวม
		บรรจุอยู่ในแผนการ บริหารหนี้สาธารณะแล้ว	รอบรรจุเข้าแผนการ บริหารหนี้สาธารณะ	
ค่าเช่าเพลิง	๑,๑๘๘.๑๑๓	๑,๖๙๙.๕๔๖	-	๒,๘๘๗.๖๕๙
ค่าเช่าซ่อม	๕๑๑.๓๑๔	๑,๐๒๔.๒๓๗	-	๑,๕๓๖.๕๕๑
เสริมสภาพคล่องทางการเงิน	๑,๑๕๓.๘๓๖	-	๓,๖๔๑.๒๑๐	๔,๗๙๕.๐๔๖
รวม	๒,๘๕๓.๒๖๐	๒,๗๒๔.๗๘๐	๓,๖๔๑.๒๑๐	๙,๒๑๙.๒๕๖

ซึ่งเป็นวงเงินกู้ที่ถูกบรรจุอยู่ในแผนบริหารหนี้สาธารณะ ปี ๒๕๖๒ แล้ว จำนวน ๕,๕๗๖.๐๕๐ ล้านบาท ทั้งนี้ ในส่วนวงเงินกู้เพื่อเสริมสภาพคล่องทางการเงินที่ยังไม่ได้บรรจุอีก จำนวน ๓,๖๔๑.๒๑๐ ล้านบาท นั้น สำนักงานบริหารหนี้สาธารณะจะนำไปบรรจุให้ในคราวที่จะมีการปรับปรุงแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ปี ๒๕๖๒ ครั้งที่ ๑

๓.๕ องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพได้จัดทำแผนฟื้นฟูกิจการองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ และแผนปฏิบัติการปี ๒๕๖๑ และนำเสนอ คณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจในคราวประชุมครั้งที่ ๒/๒๕๖๑ เมื่อวันที่ ๓๐ พฤษภาคม ๒๕๖๑ ด้วยแล้ว ซึ่งที่ประชุมได้มีมติรับทราบแนวทางการดำเนินการตามแผนฟื้นฟูกิจการองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพและแผนปฏิบัติการปี ๒๕๖๑ ด้วยแล้ว ซึ่งขณะนี้อยู่ระหว่างองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพเตรียมการนำเสนอแผนฟื้นฟูกิจการองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพเพื่อให้คณะรัฐมนตรีพิจารณาให้ความเห็นชอบต่อไป
รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๓

๔. ความเห็นของกระทรวงคมนาคม

กระทรวงคมนาคมโดยความเห็นชอบของรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมพิจารณาแล้วเห็นสมควรให้ขอความเห็นจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อรวบรวมและประมวลความเห็นดังกล่าว นำเสนอต่อคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาอนุมัติให้องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพกู้เงินเพื่อเสริมสภาพคล่องทางการเงิน ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ รวมจำนวน ๙,๒๑๗.๒๕๖ ล้านบาท โดยให้กระทรวงการคลังเป็นผู้ค้ำประกันเงินกู้ กำหนดวิธีการกู้เงิน เงื่อนไข และรายละเอียดต่างๆ ในการกู้เงิน เพื่อเป็นการแก้ไขปัญหาการขาดสภาพคล่องทางการเงิน และมีเงินสดเพียงพอในการให้บริการ

/๕. ความเห็น...

๕. ความเห็นของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

กระทรวงคมนาคมได้มีหนังสือถึงหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ประกอบด้วย สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ สำนักงบประมาณ และกระทรวงการคลัง เพื่อเสนอความเห็นเกี่ยวกับเรื่องดังกล่าวประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีด้วยแล้ว รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๔ ทั้งนี้ มีหน่วยงานที่เสนอความเห็นแล้ว ๒ หน่วย คือ สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ และกระทรวงการคลัง มีรายละเอียด โดยสรุปสาระสำคัญความเห็นของหน่วยงานได้ ดังนี้

๕.๑ สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ มีความเห็น ดังนี้

๑) เห็นควรให้ความเห็นชอบให้องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพกู้เงินเพื่อเสริมสภาพคล่องทางการเงิน ปีงบประมาณ ๒๕๖๒ จำนวน ๙,๒๑๗.๒๕๖ ล้านบาท ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ เพื่อให้องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพมีเงินสดเพียงพอต่อการบริหารจัดการภายในองค์กร และการให้บริการขนส่งสาธารณะช่วงที่รอดำเนินการตามแผนฟื้นฟูกิจการองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพต่อไปได้ โดยไม่กระทบต่อคุณภาพการให้บริการแก่ประชาชน และเพื่อปฏิบัติให้เป็นไปตามนโยบายของพระราชกฤษฎีกาจัดตั้งองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ พ.ศ. ๒๕๑๙ มาตรา ๗ (๗) ที่การกู้เงินขององค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพต้องเสนอให้คณะรัฐมนตรีพิจารณาให้ความเห็นชอบก่อนดำเนินการตามขั้นตอนต่อไป

๒) สำหรับรายละเอียดการค้ำประกัน วิธีการกู้เงิน เงื่อนไข และรายละเอียดต่างๆ ในการกู้เงินให้เป็นไปตามความเห็นของกระทรวงการคลังและให้องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพดำเนินการกู้เงินได้ เมื่อแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ ได้รับอนุมัติจากคณะรัฐมนตรีและได้บรรจุวงเงินกู้ขององค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพที่เสนอในครั้งนี้อย่างเรียบร้อยแล้ว

รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๕

๕.๒ กระทรวงการคลัง มีความเห็นว่า เนื่องจากองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ มีผลการดำเนินงานขาดทุนอย่างต่อเนื่อง มีรายจ่ายสูงกว่ารายได้ จึงประสบปัญหาการขาดสภาพคล่องทางการเงิน อย่างไรก็ตามก็ดี องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพยังคงมีความจำเป็นต้องให้บริการเดินรถโดยสารสาธารณะต่อไป เพื่อไม่ให้ส่งผลกระทบต่อการเดินทางของผู้ใช้บริการขนส่งสาธารณะในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล ทำให้องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพมีความจำเป็นต้องกู้เงินเพื่อเสริมสภาพคล่องทางการเงินสำหรับการดำเนินการ ในกรณีนี้ จึงเห็นสมควรอนุมัติให้องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพกู้เงินเพื่อเสริมสภาพคล่องทางการเงิน ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ จำนวนไม่เกิน ๙,๒๑๗.๒๕๖ ล้านบาท โดยให้กระทรวงการคลังเป็นผู้พิจารณาวิธีการกู้เงิน เงื่อนไข และรายละเอียดต่างๆ ของการกู้เงิน และการค้ำประกันเงินกู้ได้ตามความเหมาะสม และจำเป็น ทั้งนี้ ขอให้กระทรวงคมนาคมและองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพเร่งรัดการจัดทำแผนฟื้นฟูกิจการ องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพและนำเสนอต่อคณะรัฐมนตรีโดยเร็ว เพื่อแก้ไขปัญหาองค์กรและเพิ่มประสิทธิภาพการดำเนินงานตามแผนปฏิรูปองค์กรอย่างเป็นรูปธรรม พร้อมทั้ง ขอให้องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ ดำเนินการตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการบริหารหนี้สาธารณะ พ.ศ. ๒๕๔๙ โดยขอบรรจุ

/วงเงิน...

วงเงินกู้เพื่อเสริมสภาพคล่องทางการเงินเพิ่มเติมในแผนการบริหารหนี้สาธารณะประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ เพื่อเสนอคณะกรรมการนโยบายและกำกับการบริหารหนี้สาธารณะให้ความเห็นชอบก่อนที่จะดำเนินการกู้เงินต่อไปอย่างไรก็ดี องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพและกระทรวงคมนาคมต้องพิจารณาดำเนินการกู้เงินให้สอดคล้องกับมาตรา ๔๙ แห่งพระราชบัญญัติวินัยการเงินการคลังของรัฐ พ.ศ. ๒๕๖๑ ที่ให้กระทำด้วยความรอบคอบ และคำนึงถึงความคุ้มค่า ความสามารถในการชำระหนี้ และการกระจายภาระการชำระหนี้ขององค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ ฯลฯ

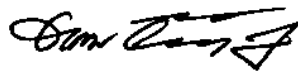
รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๖

๖. ข้อเสนอของส่วนราชการ

กระทรวงคมนาคมขอเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติให้องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพกู้เงินเพื่อเสริมสภาพคล่องทางการเงิน ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ รวมจำนวน ๙,๒๑๗.๒๕๖ ล้านบาท และให้กระทรวงการคลังเป็นผู้ค้ำประกันเงินกู้ กำหนดวิธีการกู้เงิน เงื่อนไข และรายละเอียดต่างๆ ในการกู้เงิน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำกราบเรียนนายกรัฐมนตรีเพื่อเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม

กองยุทธศาสตร์และแผนงาน

โทร. ๐ ๒๒๘๓ ๓๐๕๘ โทรสาร ๐ ๒๒๘๑ ๔๑๔๑

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ pannaphach.s@outlook.com