

ด่วนที่สุด

ที่ คค (ปคร) ๐๒๐๓/๓๓๓



สวท. 358
วันที่ 17 ก.ย. 61
เวลา 14.00

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
รหัสเรื่อง : ศ28985 กค.
รับที่ : ๕15782/61
วันที่ : 17 ก.ย. 61 เวลา : 13:27

กระทรวงคมนาคม

๓๘ ถนนราชดำเนินนอก กทม. ๑๐๑๐๐

๑๓/ กันยายน ๒๕๖๑

เรื่อง ขออนุมัติให้ความช่วยเหลือสาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาวในการซ่อมแซมบูรณะความเสียหายสะพานมิตรภาพ ๓ (นครพนม - คำม่วน) และสะพานมิตรภาพ ๔ (เชียงของ - ห้วยทราย)

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. หนังสือรองนายกรัฐมนตรีเห็นชอบให้เสนอคณะรัฐมนตรี
๒. ความตกลงระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยกับรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาวว่าด้วยกรรมสิทธิ์ การใช้ การบริหาร และการบำรุงรักษา สะพานมิตรภาพ ๓ (นครพนม - คำม่วน)
๓. ความตกลงระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยกับรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาวว่าด้วยกรรมสิทธิ์ การใช้ การบริหาร และการบำรุงรักษา สะพานมิตรภาพ ๔ (เชียงของ - ห้วยทราย)
๔. สำเนาคำสั่งกระทรวงคมนาคม ที่ ๒๗๓/๒๕๕๔ เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการบริหารและบำรุงรักษาสะพานมิตรภาพ ๓ (นครพนม - คำม่วน) ฝ่ายไทย ลงวันที่ ๑๗ ตุลาคม ๒๕๕๔
๕. สำเนาคำสั่งกระทรวงคมนาคม ที่ ๑๗๖/๒๕๕๖ เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการบริหารและบำรุงรักษาสะพานมิตรภาพ ๔ (เชียงของ - ห้วยทราย) ฝ่ายไทย ลงวันที่ ๒ กรกฎาคม ๒๕๕๖
๖. สำเนาหนังสือกระทรวงการต่างประเทศ ด่วนที่สุด ที่ กต ๑๓๐๓/๔๔๕ ลงวันที่ ๒๒ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๑
๗. สำเนาหนังสือกระทรวงการต่างประเทศ ด่วนมาก ที่ กต ๑๓๐๓/๑๔๙๑ ลงวันที่ ๒๔ สิงหาคม ๒๕๖๑
๘. สำเนาหนังสือสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร ด่วนที่สุด ที่ ศค ๐๘๐๘.๓/๒๖๔๐ ลงวันที่ ๑๗ สิงหาคม ๒๕๖๑

ด้วยกระทรวงคมนาคมขอเสนอเรื่อง ขออนุมัติให้ความช่วยเหลือสาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว (สปป.ลาว) ในการซ่อมแซมบูรณะความเสียหายสะพานมิตรภาพ ๓ (นครพนม - คำม่วน) และสะพานมิตรภาพ ๔ (เชียงของ - ห้วยทราย) มาเพื่อคณะรัฐมนตรีพิจารณา โดยเรื่องนี้เข้าข่ายที่จะต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีตามพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๔ (๑๑) เรื่องที่ต้องใช้งบประมาณแผ่นดินนอกเหนือจากที่ได้รับการอนุมัติไว้แล้วตามกฎหมายว่าด้วยงบประมาณรายจ่ายประจำปีหรืองบประมาณรายจ่ายเพิ่มเติม ทั้งนี้ รองนายกรัฐมนตรี (นายสมคิด จาตุศรีพิทักษ์) กำกับการบริหารราชการกระทรวงคมนาคมได้เห็นชอบให้นำเรื่องดังกล่าวเสนอคณะรัฐมนตรีด้วยแล้ว รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑

ทั้งนี้ เรื่องดังกล่าวมีรายละเอียด ดังนี้

/๑. เรื่องเดิม...

๑. เรื่องเดิม

๑.๑ สะพานมิตรภาพ ๓ (นครพนม - คำม่วน) เป็นสะพานข้ามแม่น้ำโขงขนาดใหญ่แห่งที่ ๓ เชื่อมระหว่างจังหวัดนครพนมของไทยกับแขวงคำม่วนของ สปป.ลาว โดยไทยให้ความช่วยเหลือรัฐบาล สปป.ลาว ในการสนับสนุนงบประมาณแบบให้เปล่าสำหรับค่าก่อสร้างทั้งหมด โดยใช้ระยะเวลาก่อสร้างระหว่างปี พ.ศ. ๒๕๕๒ - ๒๕๕๔ และเปิดใช้งานอย่างเป็นทางการ เมื่อวันที่ ๑๑ พฤศจิกายน ๒๕๕๔

๑.๒ สะพานมิตรภาพ ๔ (เชียงของ - ห้วยทราย) เป็นสะพานข้ามแม่น้ำโขงขนาดใหญ่ แห่งที่ ๔ เชื่อมระหว่างอำเภอเชียงของ จังหวัดเชียงราย ประเทศไทย กับเมืองห้วยทราย แขวงบ่อแก้ว สปป.ลาว เริ่มก่อสร้างเมื่อปี พ.ศ. ๒๕๕๓ โดยรัฐบาลไทยรับผิดชอบค่าใช้จ่ายสะพานฝั่งไทย สำหรับสะพานฝั่งลาว สปป.ลาว ได้รับการสนับสนุนงบประมาณแบบให้เปล่าจากรัฐบาลสาธารณรัฐประชาชนจีน ใช้ระยะเวลา ก่อสร้างระหว่าง ปี พ.ศ. ๒๕๕๓ - พ.ศ. ๒๕๕๖ และเปิดใช้งานอย่างเป็นทางการ เมื่อวันที่ ๑๑ ธันวาคม ๒๕๕๖

๑.๓ ผู้แทนรัฐบาลไทยและ สปป.ลาว ได้ลงนามความตกลงระหว่างรัฐบาลว่าด้วย กรรมสิทธิ์ การใช้ การบริหาร และการบำรุงรักษาสะพานมิตรภาพ ๓ (นครพนม - คำม่วน) เมื่อวันที่ ๑๒ ตุลาคม ๒๕๕๔ และความตกลงระหว่างรัฐบาลว่าด้วยกรรมสิทธิ์ การใช้ การบริหาร และการบำรุงรักษา สะพานมิตรภาพ ๔ (เชียงของ - ห้วยทราย) เมื่อวันที่ ๑๙ พฤษภาคม ๒๕๕๖ รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑ และ ๒

๑.๔ ตามข้อ ๔ (การจัดตั้งองค์การบริหารบำรุงรักษาสะพาน) ของความตกลงทั้งสอง ฉบับดังกล่าว กำหนดให้ฝ่ายไทยและฝ่ายลาวจัดตั้งคณะกรรมการบริหารและบำรุงรักษาสะพานมิตรภาพ เพื่อดูแลการบริหาร การใช้ และการบำรุงรักษาสะพานร่วมกัน ต่อมาทั้งสองฝ่ายได้มีการแต่งตั้ง คณะกรรมการบริหารและบำรุงรักษาสะพานทั้งสองแห่งขึ้น ฝ่ายไทยมีอธิบดีกรมทางหลวงเป็นประธาน และฝ่ายลาวมีอธิบดีกรมขั้วทางเป็นประธาน รายละเอียดปรากฏตามเอกสารแนบ ๓ และ ๔

๑.๕ ตามข้อ ๖ (การบริหารและบำรุงรักษาสะพานมิตรภาพ) ของความตกลงทั้งสอง ฉบับดังกล่าว กำหนดให้ฝ่ายไทยและฝ่ายลาวร่วมกันรับผิดชอบดังนี้

- (๑) ให้รับผิดชอบร่วมกันในการบริหาร การบำรุงรักษาและซ่อมแซมสะพานและ ส่วนประกอบของสะพานตามที่ได้ระบุไว้ในเอกสารภาคผนวก ๓ ของความตกลง
- (๒) ให้ร่วมกันออกค่าใช้จ่ายในการบำรุงรักษาและซ่อมแซมสะพานและส่วนประกอบ ของสะพานตามที่ได้ระบุไว้ในวรรค ๑ ของความตกลง โดยจะออกค่าใช้จ่าย ฝ่ายละครึ่งหนึ่งในจำนวนที่เท่ากัน

๒. ความเร่งด่วนของเรื่อง

เนื่องจากสะพานมิตรภาพ ๓ (นครพนม - คำม่วน) และสะพานมิตรภาพ ๔ (เชียงของ - ห้วยทราย) มีการใช้งานมาไ้ระยะเวลานานพอสมควร มีปริมาณรถบรรทุกสินค้าวิ่งผ่านเป็นจำนวนมาก และมีแนวโน้มเพิ่มมากขึ้นทุกปีอย่างต่อเนื่อง และเพื่อป้องกันความเสียหายขนาดใหญ่ที่อาจเกิดขึ้นจึงมี

/ความจำเป็น...

ความจำเป็นเร่งด่วนที่ต้องดำเนินการซ่อมแซมความเสียหายของสะพานทั้งสองแห่ง และเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาอนุมัติให้ความช่วยเหลือ สปป.ลาว ในการซ่อมแซมบูรณะความเสียหายของสะพานดังกล่าว

๓. ข้อเท็จจริง

๓.๑ กรมทางหลวงและกรมขั้วทาง สปป.ลาว ในฐานะหน่วยบำรุงรักษาสะพาน ได้ตกลงกันจัดตั้งคณะทำงานด้านวิชาการเพื่อตรวจสอบและกำหนดแนวทางการซ่อมแซมสะพานมิตรภาพไทย - ลาว โดยมีหน้าที่ตรวจสอบความเสียหายของสะพาน จัดทำแผนการซ่อมบำรุงรักษาสะพาน ให้คำแนะนำและควบคุมการซ่อมสะพาน และรายงานผลต่อคณะกรรมการบริหารและบำรุงรักษาสะพาน มิตรภาพ

๓.๒ คณะทำงานฯ ได้ดำเนินการตรวจสอบสภาพสะพานมิตรภาพไทย - ลาว พบความเสียหายที่โครงสร้างหลักของสะพานมิตรภาพ ๓ (นครพนม - คำม่วน) และสะพานมิตรภาพ ๔ (เชียงของ - ห้วยทราย) ซึ่งคณะทำงานฯ พิจารณาแล้ว เห็นว่ามีความจำเป็นเร่งด่วนที่ต้องดำเนินการซ่อมแซมความเสียหาย โดยคณะทำงานฯ ได้รวบรวมสภาพความเสียหาย จัดทำประมาณการค่าใช้จ่ายในการซ่อมแซมและแผนการซ่อมแซม และได้นำเสนอเรื่องดังกล่าวในการประชุมคณะกรรมการบริหารและบำรุงรักษาสะพานมิตรภาพร่วมไทย - ลาว สะพานมิตรภาพ ๓ (นครพนม - คำม่วน) และสะพานมิตรภาพ ๔ (เชียงของ - ห้วยทราย) เมื่อวันที่ ๑๙ มกราคม ๒๕๖๑ ณ แขวงทางหลวงเชียงรายที่ ๑ จังหวัดเชียงราย โดยมีรายละเอียดความเสียหายและงบประมาณในการซ่อมแซม ดังนี้

สะพานมิตรภาพ ๓ (นครพนม - คำม่วน) งบประมาณซ่อมแซม ๒๙ ล้านบาท	สะพานมิตรภาพ ๔ (เชียงของ - ห้วยทราย) งบประมาณซ่อมแซม ๒๐ ล้านบาท
ความเสียหาย	ความเสียหาย
- อุปกรณ์รองรับการเคลื่อนตัวของพื้นสะพาน หรือ Elastomeric Bearing ซึ่งเป็นส่วนประกอบสำคัญของโครงสร้างสะพาน บริเวณ Approach Viaduct มีการเลื่อนหลุดจากตำแหน่งเดิม จำนวน ๑๘ แผ่น (ฝั่งไทย ๑๖ แผ่น ฝั่งลาว ๒ แผ่น) - บริเวณ Side Span ของสะพานหลัก บริเวณตลิ่งทั้งสองฝั่งเกิดรอยร้าวที่ผนังทั้งสองด้าน (web) โดยร้าวเป็นแนวเฉียงตลอดจนถึงท้องพื้น Bottom Slab ของ Box Girder	- การแตกร้าวของผิวคอนกรีตรอบ ๆ Anchor Rod ของ Expansion Joint พื้นสะพานของฝั่งไทย และฝั่ง สปป.ลาว - ความเสียหายของโครงสร้างหลัก ตามลำดับความรุนแรง เรียงในโครงสร้างส่วนต่าง ๆ ได้แก่ Side Span, Main Span, Pier Heads และ Deck Slab

สะพานมิตรภาพ ๓ (นครพนม - คำม่วน) งบประมาณซ่อมแซม ๒๙ ล้านบาท	สะพานมิตรภาพ ๔ (เชียงของ - หัวทราย) งบประมาณซ่อมแซม ๒๐ ล้านบาท
แนวทางการซ่อมแซม	แนวทางการซ่อมแซม
● งานยกโครงสร้างเพื่อเปลี่ยนแผ่นยางรองคานพื้นสะพานสำหรับ Approach Viaduct ● งานอุดรอยแตก (Seal Crack) บริเวณตอม่อของ Approach Viaduct ● งานซ่อมรอยร้าว บริเวณ Side Span ของ Main Bridge ด้วย Epoxy Injection ● งานเพิ่มหน้าตัด Concrete และงานดัดลวดอัดแรงเสริมกำลังบริเวณ Side Span ของ Main Bridge ทั้งในส่วนของฝั่งไทยและฝั่งลาว ● งานเสริมกำลังโครงสร้างสะพานด้วย Carbon Fiber (CFRP) ● งานติดตั้งไฟฟ้าส่องสว่างใน Box Girder และ ประตูปิด Box Girder ● ติดตั้งป้ายบอกความเร็ว และงานจัดการจราจรระหว่างการก่อสร้าง	● งานซ่อมและเสริมกำลังโครงสร้างสะพานบริเวณ Side Span ทั้งฝั่งไทย และฝั่งสปป.ลาว โดยเพิ่มหน้าตัด Concrete ดัดลวดอัดแรง และเสริมกำลังด้วย Carbon Fiber (CFRP) ● งานซ่อมรอยร้าว บริเวณ Side Span, Main Span, Top Deck และ Diaphragm ด้วย Epoxy Injection ● งานซ่อมรอยต่อพื้นสะพาน ● งานติดตั้งไฟฟ้าส่องสว่างใน Box Girder และ ประตูปิด Box Girder ● ติดตั้งป้ายบอกความเร็ว และงานจัดการจราจรระหว่างการก่อสร้าง
รวมค่าใช้จ่ายในการซ่อมแซมทั้งสองสะพาน จำนวน ๔๙ ล้านบาท	

คณะกรรมการฯ ร่วมไทย - ลาว ได้พิจารณารายละเอียดข้างต้นและมีมติรับทราบสภาพความเสียหายรวมทั้งเห็นชอบกรอบวงเงินงบประมาณในการซ่อมแซมสะพานทั้งสองแห่ง ทั้งนี้ สำหรับค่าใช้จ่ายในการซ่อมแซมสะพานทั้งสองแห่ง จำนวนเงิน ๔๙ ล้านบาท นั้น ตามบันทึกข้อตกลงว่าด้วยการบริหารสะพานมิตรภาพฯ ทั้งสองฝ่ายจะต้องออกค่าใช้จ่ายฝ่ายละครึ่งในจำนวนที่เท่ากัน อย่างไรก็ตาม กรณีการซ่อมแซมฉุกเฉินเร่งด่วนนี้ ฝ่ายลาวแจ้งว่าจะต้องใช้เวลาในการเสนอขอตั้งงบประมาณและอาจไม่สามารถดำเนินการได้ทันเวลา ซึ่งอาจก่อให้เกิดความเสียหายและไม่ปลอดภัยได้ ในการนี้ ฝ่ายลาวจึงเสนอขอให้รัฐบาลไทยพิจารณาสนับสนุนงบประมาณในส่วนที่ฝ่ายลาวต้องรับผิดชอบด้วย

๓.๓ กระทรวงการต่างประเทศมีหนังสือด่วนที่สุด ที่ กต ๑๓๐๓/๔๔๕ ลงวันที่ ๒๒ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๑ นำส่งหนังสือจากรัฐมนตรีว่าการกระทรวงโยธาธิการและขนส่ง สปป.ลาว เลขที่ ๑๓๕/ยทข ลงวันที่ ๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๑ ขอให้รัฐบาลไทยพิจารณาให้ความช่วยเหลือสนับสนุนงบประมาณ

/ค่าซ่อมแซม...

ค่าซ่อมแซมสะพานมิตรภาพ ๓ และสะพานมิตรภาพ ๔ ในส่วนที่ฝ่ายลาวต้องรับผิดชอบ จำนวน ๒๔.๕ ล้านบาท เนื่องจากฝ่ายลาวไม่สามารถตั้งงบประมาณในการซ่อมแซมส่วนฉุกเฉินนี้ได้ทันเวลา ซึ่งต้องรอนำเรื่องดังกล่าว เข้าในแผนงบประมาณปี ๒๕๖๒ และต่อมาได้มีการตรวจพบความเสียหายของสะพานมิตรภาพ ๓ เพิ่มเติม โดยมีความ จำเป็นต้องเปลี่ยนแผ่นยางรองพื้นสะพานทั้งหมดเพื่อให้มีคุณสมบัติสม่ำเสมอทั้งระบบ ส่งผลให้วงเงิน ค่าใช้จ่ายในการซ่อมแซมสะพานมิตรภาพ ๓ เพิ่มขึ้น จาก ๒๙ ล้านบาท เป็น ๓๔ ล้านบาท รัฐมนตรีว่าการกระทรวง โยธาธิการและขนส่ง สปป.ลาว จึงได้มีหนังสือเลขที่ ๓๕๑/ยทข ลงวันที่ ๔ เมษายน ๒๕๖๑ ผ่านกระทรวง การต่างประเทศ ขอให้ฝ่ายไทยพิจารณาให้ความช่วยเหลือค่าใช้จ่ายเพิ่มเติมแก่ฝ่ายลาว ในวงเงิน ๒.๕ ล้านบาท รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๖ และ ๗

๓.๔ ตามที่กระทรวงการคลังได้อนุญาตให้กรมทางหลวงสามารถจัดเก็บค่าธรรมเนียม การใช้สะพานมิตรภาพไทย - ลาว ไว้เป็นค่าใช้จ่ายในการบริหารและบำรุงรักษาสะพาน และส่วนประกอบของ สะพาน ในอัตราร้อยละ ๕๐ ของเงินรายรับค่าผ่านสะพานมิตรภาพ โดยถือปฏิบัติตามระเบียบกรมทางหลวงว่าด้วย การรับจ่ายและการเก็บรักษาเงิน ในการบริหารและบำรุงรักษาสะพานข้ามแม่น้ำโขง พ.ศ. ๒๕๕๑ และที่แก้ไข เพิ่มเติม ส่วนรายได้ที่เหลือให้นำส่งคลังเป็นรายได้แผ่นดินต่อไป และขอให้กรมทางหลวงพิจารณาดำเนินการ ขอรับการจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีในแต่ละปีงบประมาณด้วยนั้น ปัจจุบัน (ข้อมูล ณ วันที่ ๓๐ กรกฎาคม ๒๕๖๑) สะพานมิตรภาพแห่งที่ ๓ มีรายได้คงเหลือ หลังจากหักยอดนำส่งเป็นรายได้แผ่นดิน ตลอดจนถึงค่าใช้จ่ายในการบริหารและบำรุงรักษาสะพานแล้ว จำนวน ๓๒.๑๓๒ ล้านบาท (โดยประมาณ) ในขณะที่สะพานมิตรภาพ ๔ มีรายได้คงเหลือ จำนวน ๒.๓๐๗ ล้านบาท โดยยอดเงินรายได้จำนวนดังกล่าวนี้ จะต้องนำไปใช้สำหรับงานบริหารและอำนวยความสะดวกด้านสะพานมิตรภาพ (ค่าใช้จ่ายด้านบุคลากร และสาธารณูปโภค) ในส่วนที่เหลือของปี ๒๕๖๑ และตลอดทั้งปี ๒๕๖๒ เฉลี่ยเดือนละ ๑.๐ - ๑.๕ ล้านบาท (อ้างอิงจากแผนฯ ที่ได้รับอนุมัติสำหรับปีงบประมาณ ๒๕๖๑ ในวงเงิน ๑๗.๑๐๗ ล้านบาท และ ๑๓.๐๐๐ ล้านบาท ของสะพาน มิตรภาพ ๓ และ ๔ ตามลำดับ) ส่งผลให้มีเงินรายได้คงเหลือไม่เพียงพอที่จะนำมาดำเนินการซ่อมแซมฉุกเฉิน เร่งด่วนครั้งนี้ สำหรับสะพานมิตรภาพ ๓ ในวงเงิน ๓๔ ล้านบาท และสะพานมิตรภาพ ๔ ในวงเงิน ๒๐ ล้านบาท รวมเป็นจำนวนเงินทั้งสิ้น ๕๔ ล้านบาท ได้ รายละเอียดตามข้อ ๓.๒ และ ๓.๓ ซึ่งปัจจุบัน กรมทางหลวงอยู่ระหว่างขออนุมัติโอนเปลี่ยนแปลงเงินจัดสรรงบประมาณรายจ่าย (เงินเหลือจ่าย) ประจำปี งบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑ มาดำเนินการ โดยในการซ่อมแซมความเสียหายของสะพานทั้งสองแห่ง กรมทางหลวง จะเป็นผู้ดำเนินการจัดซื้อจัดจ้างและควบคุมงานภายใต้การกำกับดูแลของคณะทำงานฯ ร่วมไทย - ลาว รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๘

๔. ความเห็นของกระทรวงคมนาคม

กระทรวงคมนาคมโดยกรมทางหลวงพิจารณาแล้วเห็นว่า เพื่อเป็นการป้องกันความเสียหายที่จะเกิดขึ้นกับสะพานมิตรภาพ ๓ (นครพนม - คำม่วน) และสะพานมิตรภาพ ๔ (เชียงของ - ห้วยทราย) ซึ่งจะส่งผลกระทบต่อ การขนส่งสินค้าและการเดินทางของประชาชนของทั้งสองประเทศ รวมถึงเกิดความ

/สูญเสีย...

สูญเสียทางเศรษฐกิจและการค้า จึงมีความจำเป็นต้องดำเนินการซ่อมแซมความเสียหายของสะพานมิตรภาพ ทั้งสองแห่งเป็นการด่วน ในกรณีนี้ จึงเห็นควรพิจารณาการให้ความช่วยเหลือทางการเงินแก่ สปป.ลาว กรณีไม่สามารถตั้งงบประมาณสำหรับการซ่อมแซมเร่งด่วนฉุกเฉินในครั้งนี้ได้ทันเวลา ประกอบกับในปัจจุบันได้ล่วงเลย กำหนดเวลาในการจัดทำคำของบประมาณประจำปี ๒๕๖๒ ของแต่ละประเทศแล้ว โดยพิจารณาเป็นการให้ความช่วยเหลือทางการเงินในรูปแบบเงินให้เปล่า จำนวน ๒๗ ล้านบาท ซึ่งปัจจุบันกระทรวงคมนาคม ได้เห็นชอบการโอนเปลี่ยนแปลงเงินจัดสรรงบประมาณรายจ่าย (เงินเหลือจ่าย) วงเงิน ๕๔ ล้านบาท ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๑ แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ของกรมทางหลวง มาดำเนินการตามขั้นตอนแล้ว หากได้รับการอนุมัติจากคณะรัฐมนตรีในการให้ความช่วยเหลือสาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว กรมทางหลวงจะได้ส่งเรื่องให้สำนักงบประมาณเพื่อดำเนินการจัดสรรงบประมาณรายจ่าย (เงินเหลือจ่าย) ต่อไป

๕. ข้อเสนอของส่วนราชการ

กระทรวงคมนาคมขอเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาให้ความเห็นชอบและอนุมัติให้ความช่วยเหลือแบบให้เปล่าแก่รัฐบาล สปป.ลาว ในการซ่อมแซมบูรณะความเสียหายสะพานมิตรภาพ ๓ (นครพนม - คำม่วน) และสะพานมิตรภาพ ๔ (เชียงของ - หัวทราย) ในวงเงิน ๒๗ ล้านบาท โดยการโอนเปลี่ยนแปลงเงินจัดสรรงบประมาณรายจ่าย (เงินเหลือจ่าย) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑ ของกรมทางหลวงมาดำเนินการ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำกราบเรียนนายกรัฐมนตรีเพื่อเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

สำนักงานปลัดกระทรวง

กองการต่างประเทศ

โทร. ๐๒-๒๘๐-๓๔๖๘

โทรสาร ๐๒-๒๘๑-๔๘๒๙

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ dollaya.mot@gmail.com