



สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
รับที่ 15454 กษ
วันที่ 1 ธ.ค. 2561

737

ที่ คค (ปคร) ๐๒๐๒/๓๒๓

กระทรวงคมนาคม

ถนนราชดำเนินนอก กทม. ๑๐๑๐๐

90 กันยายน ๒๕๖๑

เรื่อง ร่างกฎกระทรวงยกเว้นค่าธรรมเนียมการโอนทะเบียนรถจากการควบรวมกิจการของธนาคารพาณิชย์ไทย ตามแผนพัฒนาระบบสถาบันการเงิน ระยะที่ ๓ พ.ศ. และร่างกฎกระทรวงกำหนดค่าธรรมเนียมตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ (ฉบับที่ ..) พ.ศ.

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ นร ๐๕๐๓/๑๑๑๗๔ ลงวันที่ ๑๙ เมษายน ๒๕๖๑

- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. หนังสือรองนายกรัฐมนตรีเห็นชอบให้เสนอคณะรัฐมนตรี
๒. สำเนาหนังสือกรมการขนส่งทางบก ที่ คค ๐๕๐๘/๑๒๐๖๕
ลงวันที่ ๙ สิงหาคม ๒๕๖๑
๓. ร่างกฎกระทรวงยกเว้นค่าธรรมเนียมการโอนทะเบียนรถจากการควบรวมกิจการของธนาคารพาณิชย์ไทย ตามแผนพัฒนาระบบสถาบันการเงิน ระยะที่ ๓ พ.ศ. พร้อมเอกสารประกอบ จำนวน ๑๑๐ ชุด
๔. ร่างกฎกระทรวงกำหนดค่าธรรมเนียมตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ (ฉบับที่ ..) พ.ศ. พร้อมเอกสารประกอบ จำนวน ๑๑๐ ชุด
๕. Checklist การเสนอเรื่องต่อคณะรัฐมนตรี

ด้วยกระทรวงคมนาคมขอเสนอ เรื่อง ร่างกฎกระทรวงยกเว้นค่าธรรมเนียมการโอนทะเบียนรถจากการควบรวมกิจการของธนาคารพาณิชย์ไทย ตามแผนพัฒนาระบบสถาบันการเงิน ระยะที่ ๓ พ.ศ. และร่างกฎกระทรวงกำหนดค่าธรรมเนียมตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ (ฉบับที่ ..) พ.ศ. มาเพื่อคณะรัฐมนตรีพิจารณา โดยเรื่องนี้เข้าข่ายที่จะต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรี ตามพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๔ (๕) ทั้งนี้ รองนายกรัฐมนตรี (นายสมคิด จาตุศรีพิทักษ์) กำกับการบริหารราชการกระทรวงคมนาคม ได้เห็นชอบให้นำเรื่องดังกล่าวเสนอคณะรัฐมนตรีด้วยแล้ว รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑

ทั้งนี้ เรื่องดังกล่าวมีรายละเอียด ดังนี้

๑. ความเป็นมา

๑.๑ ตามหนังสือที่อ้างถึง คณะรัฐมนตรีมีมติเมื่อวันที่ ๑๗ เมษายน ๒๕๖๑ อนุมัติหลักการร่างพระราชกฤษฎีกาออกตามความในประมวลรัษฎากร ว่าด้วยการยกเว้นรัษฎากร (ฉบับที่ ..) พ.ศ. (มาตรการเพื่อสนับสนุนการควบรวมธนาคารพาณิชย์ไทย) ตามที่กระทรวงการคลังเสนอ และให้ส่งสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาตรวจพิจารณา โดยให้รับข้อสังเกตของธนาคารแห่งประเทศไทยไปประกอบการพิจารณาด้วย แล้วดำเนินการต่อไปได้ และให้กระทรวงคมนาคม กระทรวงมหาดไทย และกระทรวงอุตสาหกรรมดำเนินการให้มีการลดค่าธรรมเนียมจดทะเบียนการโอนและค่าจดทะเบียนหนังสือหาทรัพย์สินหรืออาคารชุดตามประมวลกฎหมายที่ดินและกฎหมายว่าด้วยอาคารชุด ค่าธรรมเนียมการโอนทะเบียนรถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก และค่าธรรมเนียมการจดทะเบียนสิทธิและนิติกรรมเครื่องจักรตามกฎหมายว่าด้วยเครื่องจักร ในส่วนที่เกี่ยวข้องกับการควบรวมธนาคารพาณิชย์ไทย ตามที่กระทรวงการคลังเสนอต่อไปด้วย

๑.๒ กระทรวงคมนาคมได้รับรายงานจากกรมการขนส่งทางบก ว่า มาตรการลดค่าธรรมเนียมที่เกี่ยวข้องกับการรวบรวมธนาคารพาณิชย์ไทยตามที่กระทรวงการคลังเสนอให้ดำเนินการให้สิทธิประโยชน์เช่นเดียวกับการดำเนินการสนับสนุนให้มีการรวบรวมสถาบันการเงินตามแผนพัฒนาระบบสถาบันการเงินระยะที่ ๑ และระยะที่ ๒ จึงได้ดำเนินการเพื่อให้เป็นไปตามมติคณะรัฐมนตรีดังกล่าวแล้ว โดยเสนอร่างกฎกระทรวง ๒ ฉบับ ดังกล่าว รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒

๒. เหตุผลความจำเป็นที่ต้องเสนอคณะรัฐมนตรี

เพื่อดำเนินการให้เป็นไปตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๑๗ เมษายน ๒๕๖๑ ทั้งนี้ กฎกระทรวงทั้งสองฉบับนี้เป็นเรื่องที่จะต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาตามพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๔ (๕)

๓. สารสำคัญ ข้อเท็จจริงและข้อกฎหมาย

๓.๑ ข้อกฎหมายที่เกี่ยวข้อง

๓.๑.๑ พระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒

มาตรา ๗ ให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมและรัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย รักษาการตามพระราชบัญญัตินี้ และให้มีอำนาจแต่งตั้งผู้ตรวจการและพนักงานตรวจสอบสภาพกับออกกฎกระทรวงกำหนดค่าธรรมเนียมไม่เกินอัตราท้ายพระราชบัญญัตินี้ ยกเว้นค่าธรรมเนียมและกำหนดกิจการอื่นเพื่อปฏิบัติตามพระราชบัญญัตินี้ ทั้งนี้ ในส่วนที่เกี่ยวข้องกับอำนาจหน้าที่ของแต่ละกระทรวง

กฎกระทรวงนั้น เมื่อได้ประกาศในราชกิจจานุเบกษาแล้ว ให้ใช้บังคับได้

๓.๑.๒ แห่งพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๒๒ และที่แก้ไขเพิ่มเติม

มาตรา ๕ ให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมรักษาการตามพระราชบัญญัตินี้ และให้มีอำนาจแต่งตั้งนายทะเบียนและผู้ตรวจการ กับออกกฎกระทรวงกำหนดในเรื่องต่อไปนี้

(๑๗) ค่าธรรมเนียมไม่เกินอัตราท้ายพระราชบัญญัตินี้

๓.๑.๓ พระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘

มาตรา ๔ การเสนอเรื่องต่อคณะรัฐมนตรีให้เสนอได้ เฉพาะเรื่องดังต่อไปนี้

(๕) กฎกระทรวงเกี่ยวกับนโยบายสำคัญที่คณะรัฐมนตรีกำหนด

๓.๒ ร่างกฎกระทรวง

๓.๒.๑ ร่างกฎกระทรวงยกเว้นค่าธรรมเนียมการโอนทะเบียนรถจากการรวบรวมกิจการของธนาคารพาณิชย์ไทย ตามแผนพัฒนาระบบสถาบันการเงิน ระยะที่ ๓ พ.ศ. โดยมีหลักการและเหตุผลรวมทั้งสาระสำคัญ ดังนี้

๓.๒.๑.๑ หลักการ

ยกเว้นค่าธรรมเนียมการโอนทะเบียนรถที่อยู่ในระหว่างการให้ลูกหนี้เข้าซื้อสำหรับธนาคารพาณิชย์ไทยที่รวบรวมกิจการตามแผนพัฒนาระบบสถาบันการเงิน ระยะที่ ๓

๓.๒.๑.๒ เหตุผล

โดยที่คณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ ๑๗ เมษายน ๒๕๖๑ เห็นชอบมาตรการภาษีและค่าธรรมเนียมเพื่อสนับสนุนการรวบรวมธนาคารพาณิชย์ไทยตามแผนพัฒนาระบบสถาบันการเงิน ระยะที่ ๓ ตามที่กระทรวงการคลังเสนอ สมควรยกเว้นค่าธรรมเนียมการโอนทะเบียนรถที่อยู่ในระหว่างการให้ลูกหนี้เข้าซื้อสำหรับธนาคารพาณิชย์ไทยที่ควบเข้ากันหรือโอนกิจการทั้งหมดหรือบางส่วนให้แก่กันตามแผนพัฒนาระบบสถาบันการเงินดังกล่าว และโดยที่มาตรา ๗ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ บัญญัติให้ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมมีอำนาจออกกฎกระทรวงยกเว้นค่าธรรมเนียม จึงจำเป็นต้องออกกฎกระทรวงนี้

๓.๒.๑.๓ สารสำคัญของร่างกฎกระทรวงฯ

๑) ยกเลิกกฎกระทรวงยกเว้นค่าธรรมเนียมการโอนทะเบียนรถจากการควบรวมกิจการของสถาบันการเงินตามแผนพัฒนาระบบสถาบันการเงิน ระยะที่ ๒ พ.ศ. ๒๕๕๗

๒) ให้ยกเว้นค่าธรรมเนียมการโอนทะเบียนรถที่อยู่ในระหว่างการให้ลูกหนี้เข้าซื้อสำหรับธนาคารพาณิชย์ไทยที่ควบรวมกิจการตามแผนพัฒนาระบบสถาบันการเงิน ระยะที่ ๓ ที่คณะรัฐมนตรี ได้มีมติเห็นชอบเมื่อวันที่ ๑๗ เมษายน ๒๕๖๑ ทั้งนี้ เฉพาะธนาคารพาณิชย์ไทยที่ได้รับอนุมัติจากธนาคารแห่งประเทศไทยให้ควบรวมกิจการภายในวันที่ ๓๑ ธันวาคม ๒๕๖๒ โดยต้องดำเนินการควบรวมกิจการให้แล้วเสร็จภายในวันที่ ๓๑ ธันวาคม ๒๕๖๔ และต้องดำเนินการโอนทะเบียนรถที่อยู่ในระหว่างการให้ลูกหนี้เข้าซื้อให้แล้วเสร็จภายในวันที่ ๓๑ ธันวาคม ๒๕๖๕
รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๓

๓.๒.๒ ร่างกฎกระทรวงกำหนดค่าธรรมเนียมตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ (ฉบับที่ ...) พ.ศ. โดยมีหลักการและเหตุผลรวมทั้งสารสำคัญ ดังนี้

๓.๒.๒.๑ หลักการ

แก้ไขเพิ่มเติมกฎกระทรวงกำหนดค่าธรรมเนียมตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๕๖ เพื่อกำหนดอัตราค่าธรรมเนียมการโอนทะเบียนรถจากการควบรวมกิจการของธนาคารพาณิชย์ไทยตามแผนพัฒนาระบบสถาบันการเงิน ระยะที่ ๓

๓.๒.๒.๒ เหตุผล

โดยที่คณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ ๑๗ เมษายน ๒๕๖๑ เห็นชอบมาตรการภาษีและค่าธรรมเนียมเพื่อสนับสนุนการควบรวมกิจการตามมาตรการเพื่อสนับสนุนการควบรวมธนาคารพาณิชย์ไทยตามที่กระทรวงการคลังเสนอ สมควรกำหนดค่าธรรมเนียมการโอนทะเบียนรถที่อยู่ในระหว่างการให้ลูกหนี้เข้าซื้อสำหรับธนาคารพาณิชย์ไทยที่ควบเข้ากันหรือโอนกิจการทั้งหมดหรือบางส่วนให้แก่กัน และโดยที่ มาตรา ๕ (๑๓) แห่งพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๒๒ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติรถยนต์ (ฉบับที่ ๑๐) พ.ศ. ๒๕๕๒ บัญญัติให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมมีอำนาจออกกฎกระทรวงกำหนดค่าธรรมเนียมไม่เกิน อัตราท้ายพระราชบัญญัติจึงจำเป็นต้องออกกฎกระทรวงนี้

๓.๒.๒.๓ สารสำคัญของร่างกฎกระทรวงฯ

ให้ยกเลิกความใน (๖) ของข้อ ๒ แห่งกฎกระทรวงกำหนดค่าธรรมเนียมตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๕๖ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยกฎกระทรวงกำหนดค่าธรรมเนียมตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ (ฉบับที่ ๕) พ.ศ. ๒๕๕๗ และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

“(๖) การโอนทะเบียนรถ

(ก) การโอนทะเบียนรถที่อยู่ในระหว่างการให้ลูกหนี้เข้าซื้อสำหรับธนาคารพาณิชย์ไทยที่ควบเข้ากันหรือโอนกิจการทั้งหมดหรือบางส่วนให้แก่กันตามแผนพัฒนาระบบสถาบันการเงินระยะที่ ๓ ที่คณะรัฐมนตรีได้มีมติเห็นชอบเมื่อวันที่ ๑๗ เมษายน ๒๕๖๑ ทั้งนี้ เฉพาะธนาคารพาณิชย์ไทยที่ได้รับอนุมัติจากธนาคารแห่งประเทศไทยให้ควบรวมกิจการภายในวันที่ ๓๑ ธันวาคม ๒๕๖๒ โดยต้องดำเนินการควบรวมกิจการให้แล้วเสร็จก่อนวันที่ ๓๑ ธันวาคม ๒๕๖๔ และต้องดำเนินการโอนทะเบียนรถที่อยู่ในระหว่างการให้ลูกหนี้เข้าซื้อให้แล้วเสร็จภายในวันที่ ๓๑ ธันวาคม ๒๕๖๕ ครั้งละ ๕๐ บาท

(ข) การโอนทะเบียนรถนอกจาก (ก) ครั้งละ ๑๐๐ บาท”

รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๔

๔. ข้อเสนอของส่วนราชการ

กระทรวงคมนาคมพิจารณาแล้วเห็นชอบด้วย จึงขอเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติหลักการร่างกฎกระทรวงยกเว้นค่าธรรมเนียมการโอนทะเบียนรถจากการควบรวมกิจการของธนาคารพาณิชย์ไทย ตามแผนพัฒนาระบบสถาบันการเงิน ระยะที่ ๓ พ.ศ. และร่างกฎกระทรวงกำหนดค่าธรรมเนียมตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ (ฉบับที่ ..) พ.ศ. พร้อม Checklist การเสนอเรื่องต่อคณะรัฐมนตรี ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๕

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำกราบเรียนนายกรัฐมนตรีเพื่อเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ)
รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

สำนักงานปลัดกระทรวง

กองกฎหมาย

โทร. ๐ ๒๒๘๑ ๔๐๘๒

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๖๑๑๖

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ masarahashi@hotmail.com