



ที่ นร ๐๑๑๐/๒๑๖๑

สำนักนายกรัฐมนตรี

ทำเนียบรัฐบาล กทม. ๑๐๓๐๐

๑๐ กันยายน ๒๕๖๑

เรื่อง รายงานผลการตรวจราชการแบบบูรณาการของผู้ตรวจราชการ ประเด็นนโยบายสำคัญเร่งด่วน
เรื่อง การป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๐ และ พ.ศ. ๒๕๖๑

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. หนังสือสำนักงานรองนายกรัฐมนตรี (นายวิษณุ เครืองาม) ที่ นร ๐๔๐๓ (กร ๔)/ ๘๖๗๘
ลงวันที่ ๒๙ สิงหาคม ๒๕๖๑
๒. รายงานผลการตรวจราชการแบบบูรณาการของผู้ตรวจราชการ ประเด็นนโยบายสำคัญเร่งด่วน
เรื่อง การป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๐ และ พ.ศ. ๒๕๖๑
จำนวน ๕ เล่ม
๓. รายการ QR Code

ด้วยสำนักนายกรัฐมนตรีขอเสนอเรื่อง รายงานผลการตรวจราชการแบบบูรณาการของ
ผู้ตรวจราชการ ประเด็นนโยบายสำคัญเร่งด่วน เรื่อง การป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๐
และ พ.ศ. ๒๕๖๑ มาเพื่อคณะรัฐมนตรีทราบ โดยเรื่องนี้ต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรี ตามพระราชกฤษฎีกาว่าด้วย
การเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๔ (๑๒) ซึ่งรองนายกรัฐมนตรี (นายวิษณุ เครืองาม)
กำกับการบริหารราชการและสั่งและปฏิบัติราชการสำนักงานปลัดสำนักนายกรัฐมนตรี ได้เห็นชอบให้นำเรื่อง
ดังกล่าวเสนอคณะรัฐมนตรีด้วยแล้ว (รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑)

ทั้งนี้ เรื่องดังกล่าวมีรายละเอียด ดังนี้

๑. เรื่องเดิม

แผนการตรวจราชการแบบบูรณาการของผู้ตรวจราชการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๐
กำหนดให้ผู้ตรวจราชการสำนักนายกรัฐมนตรี และผู้ตรวจราชการสำนักนายกรัฐมนตรีร่วมกับผู้ตรวจราชการกระทรวง
ตรวจติดตามประเด็นนโยบายสำคัญเร่งด่วน เรื่อง การป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน จำนวน ๒ ครั้ง คือ ครั้งที่ ๑
รอบที่ ๒ ของปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๐ และ ครั้งที่ ๒ รอบที่ ๑ ของปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑ และ
ให้สำนักงานปลัดสำนักนายกรัฐมนตรีประมวลรายงานผลการตรวจติดตามในแต่ละรอบ เพื่อรายงานนายกรัฐมนตรี
ทราบตามช่วงเวลาที่กำหนดไว้ในแผนการตรวจราชการแบบบูรณาการ รวมทั้งจัดทำรายงานผลการตรวจราชการ
แบบบูรณาการของผู้ตรวจราชการ ประเด็นนโยบายสำคัญเร่งด่วน เรื่อง การป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน
รายงานคณะรัฐมนตรีทราบและเผยแพร่ต่อสาธารณชนต่อไป

๒. การดำเนินการ

สำนักงานปลัดสำนักนายกรัฐมนตรีได้จัดทำรายงานผลการตรวจราชการแบบบูรณาการของ
คณะผู้ตรวจราชการ ในการขับเคลื่อนการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน โดยมีสาระสำคัญ ดังนี้

๒.๑ ผลการตรวจติดตาม

๒.๑.๑ การจัดการเพื่อความปลอดภัย : จังหวัดได้บูรณาการทุกภาคส่วนที่เกี่ยวข้อง
ในพื้นที่ ผ่านกลไกศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน (ศปถ.) และศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนน
แต่ละระดับ รวมถึงบูรณาการข้อมูลการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน เพื่อให้ได้ข้อมูลที่ถูกต้อง สามารถใช้กำหนด
แนวทาง และมาตรการที่เหมาะสม

๒.๑.๒ การลดพฤติกรรมเสี่ยงที่ทำให้เกิดอุบัติเหตุทางถนน : จังหวัดได้บูรณาการความร่วมมือกับภาคีเครือข่าย ได้แก่ ตั้งจุดตรวจบนถนนสายหลัก สายรอง ออกตรวจถนน/เส้นทางเพื่อป้องกันเด็กเยาวชนมั่วสุมแข่งขันรถจักรยานยนต์ ออกตรวจสถานบริการเพื่อป้องกันอุบัติเหตุจากการละเมิดกฎหมาย รมรงค์ประชาสัมพันธ์ บริหารจัดการความเร็ว เตรียมจุดพักรถ เพิ่มความเข้มงวดในการออกใบอนุญาตขับขี่ยานพาหนะ กำกับ ควบคุมพนักงานขับรถโดยสารสาธารณะ รมรงค์สร้างวินัย และจิตสำนึกความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

๒.๑.๓ การตรวจสอบ และควบคุมการใช้นยานพาหนะอย่างปลอดภัย : กำกับ ตรวจสอบรถโดยสารสาธารณะให้มีความพร้อมในการใช้งานอย่างต่อเนื่อง และเร่งรัดรถบรรทุกขนาดใหญ่ และรถโดยสารสาธารณะติดตั้ง GPS

๒.๑.๔ การตรวจสอบสภาพถนนและสภาพแวดล้อมข้างทาง : สำรวจ ตรวจสอบ ปรับปรุง ซ่อมแซมสภาพถนน จุดเสี่ยง จุดอันตราย จุดตัดทางรถไฟ ตามหลักวิศวกรรมจราจร

๒.๑.๕ การตอบสนองหลังเกิดเหตุ และการช่วยเหลือผู้ประสบอุบัติเหตุทางถนน : เตรียมความพร้อมกู้ภัย แก๊ซสถานการณ์อุบัติเหตุ ไม่ให้ส่งผลกระทบต่อจราจรโดยรอบ และเตรียมความพร้อมหน่วยปฏิบัติการฉุกเฉินรองรับการช่วยเหลือผู้ประสบอุบัติเหตุได้อย่างรวดเร็ว เมื่อได้รับการขอความช่วยเหลือผ่านสายด่วน ๑๖๖๙ เพื่อให้การขับเคลื่อนการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน เป็นไปตามนโยบายรัฐบาล ข้อเสนอ และการขอท้วงติงของนายกรัฐมนตรี ทศวรรษแห่งความปลอดภัยทางถนนรวมถึงแผนแม่บทความปลอดภัยทางถนน

๒.๒ ผลการดำเนินงานของหน่วยงานตามข้อเสนอแนะเชิงนโยบายของคณะผู้ตรวจราชการ คณะผู้ตรวจราชการได้ให้ข้อเสนอแนะระดับนโยบายกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อป้องกัน และลดอุบัติเหตุทางถนน ซึ่งหน่วยงานต่าง ๆ ได้ดำเนินการตามข้อเสนอแนะจนประสบผลสำเร็จในระดับหนึ่ง ดังนี้

๒.๒.๑ การจัดการเพื่อความปลอดภัย

(๑) การบูรณาการข้อมูลการตาย ๓ ฐาน : กระทรวงสาธารณสุข กรมควบคุมโรค ได้มีการพัฒนาระบบบูรณาการข้อมูลการตายจากอุบัติเหตุทางถนน (RTDDI : Road Traffic Death Data Integration) เพื่อบูรณาการฐานข้อมูลผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน จาก ๓ หน่วยงาน (กระทรวงสาธารณสุข สำนักงานตำรวจแห่งชาติ และ บริษัท กลางคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ จำกัด) ซึ่งได้ข้อมูลที่สามารถนำไปใช้อ้างอิงอย่างเป็นทางการของประเทศ

(๒) การป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน : ปัจจุบันมีการดำเนินงานในรูปของคณะกรรมการ ๒ คณะ ประกอบด้วย คณะกรรมการ ศปถ. ซึ่งจะมีการประชุมเพื่อพิจารณากำหนดแนวทางการยกระดับมาตรฐานความปลอดภัยทางถนนของประเทศเป็นระยะ ๆ อย่างต่อเนื่อง และคณะกรรมการจัดการจราจรทางบก โดยสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร กระทรวงคมนาคม ได้มีการแต่งตั้งคณะอนุกรรมการจัดการจราจรทางบกจังหวัด มีผู้ว่าราชการจังหวัด เป็นประธานอนุกรรมการ ทำหน้าที่ต่าง ๆ ที่เกี่ยวเนื่องกับการจราจรและขนส่งของจังหวัด สำหรับการจัดตั้งหน่วยงานด้านการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ที่มีการริเริ่มรับผิดชอบโดยตรง กระทรวงมหาดไทย โดยกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย (ปภ.) ได้นำแผนแม่บทความปลอดภัยทางถนน พ.ศ. ๒๕๖๐ - ๒๕๖๓ ซึ่งมีเรื่องการจัดตั้งสถาบันวิชาการความปลอดภัยทางถนน เป็นหน่วยงานภายใต้กระทรวงคมนาคมรวมอยู่ด้วย เข้าสู่การพิจารณาของคณะกรรมการนโยบายความปลอดภัยทางถนนแห่งชาติ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๑ เมื่อวันที่ ๒๓ มีนาคม ๒๕๖๑ ซึ่งมีรองนายกรัฐมนตรี (พลเอก ประวิตร วงษ์สุวรรณ) เป็นประธานกรรมการ ซึ่งที่ประชุมมีความเห็นว่า การจัดตั้งหน่วยงานขึ้นใหม่ต้องใช้งบประมาณ และบุคลากร ประกอบกับปัจจุบันงานป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน มีหน่วยงานรับผิดชอบในแต่ละด้านอยู่แล้ว จึงควรบูรณาการการทำงานของหน่วยงานต่าง ๆ ให้มีประสิทธิภาพและเกิดประสิทธิผล

๒.๒.๒ การลดพฤติกรรมเสี่ยงที่ทำให้เกิดอุบัติเหตุทางถนน

(๑) สำนักงานตำรวจแห่งชาติกำหนดแนวทางปฏิบัติในการตั้งด่านตรวจ จุดตรวจ และจุดสกัด โดยเน้นให้ใช้ความระมัดระวัง ไม่ประมาท สถานที่ตั้งเหมาะสม ไม่ซ้ำซ้อน คำนึงถึงสภาพจราจรและความปลอดภัยของผู้ใช้รถใช้ถนน และ ศปถ. จัดหาและส่งมอบเครื่องตรวจวัดระดับแอลกอฮอล์แบบยืนย่นผลให้สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยทั่วประเทศ จำนวน ๒,๙๓๐ เครื่อง โดยจัดสรรให้กองบัญชาการตำรวจนครบาล และกองบังคับการตำรวจภูธรจังหวัด นอกจากนี้ ปภ. อยู่ระหว่างจัดหาเครื่องตรวจวัดความเร็ว แบบพกพา จำนวน ๘๔๔ เครื่อง เพื่อจัดสรรให้สถานีตำรวจทั่วประเทศ จำนวน ๑,๔๕๐ สถานี ใช้ในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนอันเกิดจากความเร็ว

(๒) กระทรวงมหาดไทยได้นำนโยบายประชารัฐในการบูรณาการหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อสร้างจิตสำนึกและวัฒนธรรมความปลอดภัยแก่ประชาชน กระทรวงคมนาคม กรมการขนส่งทางบก ได้พัฒนาหลักสูตรการอบรมผู้ขับขี่ใบอนุญาตขับขี่เพื่อให้ได้รับความรู้และทักษะที่เหมาะสม และกระทรวงวัฒนธรรม กรมส่งเสริมวัฒนธรรม บูรณาการทุกภาคส่วนที่เกี่ยวข้อง จัดกิจกรรมต่าง ๆ เพื่อปลูกจิตสำนึกให้ตระหนักถึงคุณค่าของการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย เพื่อเสริมสร้างวัฒนธรรมความปลอดภัยทางถนน แก่นักเรียน นักศึกษา และประชาชน อย่างต่อเนื่องตลอดทั้งปี
(รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒)

๓. เหตุผลความจำเป็นที่ต้องเสนอคณะรัฐมนตรี

มติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒๔ มกราคม ๒๕๖๐ ได้รับทราบแผนการตรวจราชการแบบบูรณาการของผู้ตรวจราชการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๐ โดยในแผนการตรวจราชการดังกล่าวได้กำหนดให้สำนักงานปลัดสำนักนายกรัฐมนตรีจัดทำรายงานผลการตรวจราชการแบบบูรณาการของผู้ตรวจราชการ ประเด็นนโยบายสำคัญเร่งด่วน เรื่อง การป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน รายงานคณะรัฐมนตรีทราบและเผยแพร่ต่อสาธารณชน และสำนักงานปลัดสำนักนายกรัฐมนตรีได้นำรายงานผลการตรวจราชการแบบบูรณาการฯ เรียนรองนายกรัฐมนตรี (นายวิษณุ เครืองาม) พิจารณาแล้ว มีคำสั่งเห็นชอบให้นำเรื่องดังกล่าวเสนอคณะรัฐมนตรีทราบต่อไป

๔. ข้อเสนอของส่วนราชการ

เพื่อโปรดนำเสนอคณะรัฐมนตรีรับทราบรายงานผลการตรวจราชการแบบบูรณาการของผู้ตรวจราชการ ประเด็นนโยบายสำคัญเร่งด่วน เรื่อง การป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๐ และ พ.ศ. ๒๕๖๑

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำกราบเรียนนายกรัฐมนตรี เพื่อเสนอคณะรัฐมนตรีทราบต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นางพัชรภรณ์ อินทียิ่งค์)

ปลัดสำนักนายกรัฐมนตรี

สำนักงานปลัดสำนักนายกรัฐมนตรี

โทร/โทรสาร ๐ ๒๒๘๓ ๔๑๕๘, ๐ ๒๒๘๓ ๔๑๖๐

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ grich.i@opm.go.th