



ที่ คค (ปคร.) ๐๒๐๖/๕๔๑

กระทรวงคมนาคม

ถนนราชดำเนินนอก กทม. ๑๐๑๐๐

๒๕ กันยายน ๒๕๖๑

เรื่อง ขอความเห็นชอบในการแต่งตั้งผู้ว่าการการทางพิเศษแห่งประเทศไทย

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. หนังสือรองนายกรัฐมนตรีเห็นชอบให้เสนอคณะรัฐมนตรี
๒. สำเนาหนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ส่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๕/๑๒๔๗
ลงวันที่ ๑๓ มกราคม ๒๕๕๙
๓. สำเนาหนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ นร ๐๔๐๓ (กร ๖)/๗๑๕๔
ลงวันที่ ๑๑ กรกฎาคม ๒๕๖๐
๔. สำเนาพระราชบัญญัติการทางพิเศษแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๕๐ มาตรา ๒๑ และมาตรา ๕๖
๕. สำเนาหนังสือการทางพิเศษแห่งประเทศไทย ส่วนที่สุด ที่ กทพ ๐๓/๒๒๓๐
ลงวันที่ ๓ กันยายน ๒๕๖๑
๖. สำเนารายงานการประชุมคณะกรรมการการทางพิเศษแห่งประเทศไทย ครั้งที่ ๒/๒๕๖๑
เมื่อวันที่ ๑๔ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๑
๗. สำเนารายงานการประชุมคณะกรรมการการทางพิเศษแห่งประเทศไทย ครั้งที่ ๕/๒๕๖๑
เมื่อวันที่ ๑๖ พฤษภาคม ๒๕๖๑
๘. สำเนารายงานการประชุมคณะกรรมการการทางพิเศษแห่งประเทศไทย ครั้งที่ ๗/๒๕๖๑
เมื่อวันที่ ๑๘ กรกฎาคม ๒๕๖๑
๙. สำเนารายงานการประชุมคณะกรรมการการทางพิเศษแห่งประเทศไทย ครั้งที่ ๘/๒๕๖๑
เมื่อวันที่ ๑๗ สิงหาคม ๒๕๖๑
๑๐. แบบข้อมูลประกอบการเสนอเรื่องการแต่งตั้งผู้บริหารรัฐวิสาหกิจผู้ว่าการการทางพิเศษ
แห่งประเทศไทย และสำเนาหนังสือสำนักงานตำรวจแห่งชาติและสำนักงาน ป.ป.ช.
๑๑. สำเนาหนังสือกระทรวงการคลัง ส่วนที่สุด ที่ กค ๐๘๐๓.๑/๑๓๕๐๕ ลงวันที่ ๓๐ สิงหาคม ๒๕๖๑
๑๒. ร่างสัญญาจ้างผู้ว่าการการทางพิเศษแห่งประเทศไทย

ด้วยกระทรวงคมนาคมขอเสนอเรื่อง ขอความเห็นชอบในการแต่งตั้งผู้ว่าการการทางพิเศษแห่งประเทศไทย มาเพื่อคณะรัฐมนตรีพิจารณา โดยเรื่องนี้เข้าข่ายที่จะต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรี ตามพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๔ (๑) พระราชบัญญัติคุณสมบัติมาตรฐานสำหรับกรรมการและพนักงานรัฐวิสาหกิจ (ฉบับที่ ๖) พ.ศ. ๒๕๕๐ มาตรา ๘ จัดว่า รวมทั้ง พระราชบัญญัติการทางพิเศษแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๕๐ มาตรา ๒๑ และมาตรา ๕๖ ทั้งนี้ รองนายกรัฐมนตรี (นายสมคิด จาตุศรีพิทักษ์) กำกับการบริหารราชการกระทรวงคมนาคม ได้เห็นชอบให้นำเรื่องดังกล่าว เสนอคณะรัฐมนตรีด้วยแล้ว รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑

ทั้งนี้ เรื่องดังกล่าวมีรายละเอียด ดังนี้

๑. เรื่องเดิม

๑.๑ มติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๑๒ มกราคม ๒๕๕๙ เห็นชอบการแต่งตั้ง นายณรงค์ เชียดเดช ดำรงตำแหน่งผู้ว่าการการทางพิเศษแห่งประเทศไทย โดยให้ได้รับค่าตอบแทนคงที่ในอัตราเดือนละ ๓๒๐,๐๐๐ บาท รวมทั้งสิทธิประโยชน์อื่น ๆ ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ (สิ่งที่ส่งมาด้วย ๒)

๑.๒ คำสั่งนายกรัฐมนตรี ที่ ๒๑/๒๕๖๐ ให้นายณรงค์ เชียดเดช ผู้ว่าการการทางพิเศษแห่งประเทศไทย ไปปฏิบัติหน้าที่เจ้าหน้าที่ของรัฐประจำสำนักนายกรัฐมนตรี ตามกรอบอัตรากำลังชั่วคราวเป็นกรณีพิเศษ ในสำนักงานปลัดสำนักนายกรัฐมนตรี สำนักนายกรัฐมนตรี โดยยังไม่พ้นจากตำแหน่งเดิมจนกว่าจะมีคำสั่งเป็นประการอื่น (สิ่งที่ส่งมาด้วย ๓)

๑.๓ คณะกรรมการการทางพิเศษแห่งประเทศไทย ในการประชุมครั้งที่ ๒/๒๕๖๑ เมื่อวันที่ ๑๔ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๑ มีมติให้ นายณรงค์ เชียดเดช พ้นจากตำแหน่งผู้ว่าการการทางพิเศษแห่งประเทศไทย เนื่องจากขาดคุณสมบัติและมีลักษณะต้องห้ามตามพระราชบัญญัติคุณสมบัติมาตรฐานสำหรับกรรมการและพนักงานรัฐวิสาหกิจ พ.ศ. ๒๕๑๘ และฉบับแก้ไขเพิ่มเติม และเป็นการผิดสัญญาจ้างผู้บริหารตำแหน่งผู้ว่าการการทางพิเศษแห่งประเทศไทย ฉบับลงวันที่ ๑๓ มกราคม ๒๕๕๙ ข้อ ๕.๑ และข้อ ๕.๒.๓ ตั้งแต่วันที่ ๑๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๑ เป็นต้นไป

๒. เหตุผลความจำเป็นที่ต้องเสนอคณะรัฐมนตรี

เพื่อให้เป็นไปตามพระราชบัญญัติการทางพิเศษแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๕๐ มาตรา ๒๑ และมาตรา ๕๖ กำหนดให้คณะกรรมการการทางพิเศษแห่งประเทศไทยแต่งตั้งและกำหนดอัตราเงินเดือนผู้ว่าการการทางพิเศษแห่งประเทศไทย ด้วยความเห็นชอบของคณะรัฐมนตรี โดยนำเรื่องเสนอรัฐมนตรีเพื่อเสนอต่อไปยังคณะรัฐมนตรี (สิ่งที่ส่งมาด้วย ๔)

๓. สารสำคัญและข้อเท็จจริง

การทางพิเศษแห่งประเทศไทย ได้มีหนังสือ ด่วนที่สุด ที่ กทพ ๐๓/๒๒๓๐ ลงวันที่ ๓ กันยายน ๒๕๖๑ เสนอเรื่อง การแต่งตั้งผู้ว่าการการทางพิเศษแห่งประเทศไทย เพื่อกระทรวงคมนาคมนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณา สรุปสาระสำคัญ ดังนี้

๓.๑ คณะกรรมการการทางพิเศษแห่งประเทศไทย ในการประชุมครั้งที่ ๒/๒๕๖๑ เมื่อวันที่ ๑๔ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๑ มีมติให้ นายณรงค์ เชียดเดช พ้นจากตำแหน่งผู้ว่าการการทางพิเศษแห่งประเทศไทย เนื่องจากขาดคุณสมบัติและมีลักษณะต้องห้ามตามพระราชบัญญัติคุณสมบัติมาตรฐานสำหรับกรรมการและพนักงานรัฐวิสาหกิจ พ.ศ. ๒๕๑๘ และฉบับแก้ไขเพิ่มเติม และเป็นการผิดสัญญาจ้างผู้บริหารตำแหน่งผู้ว่าการการทางพิเศษแห่งประเทศไทย ฉบับลงวันที่ ๑๓ มกราคม ๒๕๕๙ ข้อ ๕.๑ และข้อ ๕.๒.๓ ตั้งแต่วันที่ ๑๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๑ เป็นต้นไป

๓.๒ คณะกรรมการการทางพิเศษแห่งประเทศไทย ในการประชุมครั้งที่ ๕/๒๕๖๑ เมื่อวันที่ ๑๖ พฤษภาคม ๒๕๖๑ มีมติให้แต่งตั้งคณะกรรมการพิจารณาผลตอบแทนของผู้ว่าการการทางพิเศษแห่งประเทศไทย

๓.๓ คณะกรรมการการทางพิเศษแห่งประเทศไทย ในการประชุมครั้งที่ ๗/๒๕๖๑ เมื่อวันที่ ๑๘ กรกฎาคม ๒๕๖๑ มีมติเห็นชอบให้ นายสุชาติ ชลศักดิ์พิพัฒน์ รองผู้ว่าการฝ่ายก่อสร้างและบำรุงรักษา เป็นผู้ได้รับการเสนอชื่อเป็นผู้ว่าการการทางพิเศษแห่งประเทศไทย ตามที่คณะกรรมการสรรหาผู้ว่าการการทางพิเศษแห่งประเทศไทยเสนอ และให้การทางพิเศษแห่งประเทศไทยดำเนินการตามขั้นตอนของกฎหมายในการสรรหาผู้บริหารสูงสุดของรัฐวิสาหกิจต่อไป

๓.๔ คณะกรรมการการทางพิเศษแห่งประเทศไทย ในการประชุมครั้งที่ ๘/๒๕๖๑ เมื่อวันที่ ๑๗ สิงหาคม ๒๕๖๑ มีมติ

๑) เห็นชอบตามที่คณะอนุกรรมการพิจารณาผลตอบแทนของผู้ว่าการการทางพิเศษแห่งประเทศไทย ดังนี้

๑.๑) ค่าตอบแทนคงที่ในอัตราเดือนละ ๓๒๐,๐๐๐ บาท โดยในระหว่างอายุสัญญา จะปรับขึ้นค่าตอบแทนคงที่ในวันที่ ๑ ตุลาคมของทุกปี ในอัตราไม่เกินกว่าร้อยละ ๑๐ ของค่าตอบแทนคงที่ ที่ผู้รับจ้างได้รับ ทั้งนี้ ให้ขึ้นกับผลการประเมินตามหลักเกณฑ์และวิธีการประเมินของคณะกรรมการการทางพิเศษแห่งประเทศไทย โดยการปรับขึ้นค่าตอบแทนคงที่ตลอดอายุสัญญาจ้างจะต้องไม่มีผลให้อัตราค่าตอบแทนคงที่ ที่ได้รับเกินกว่าอัตราขั้นสูงตามกรอบอัตราค่าตอบแทนคงที่ที่กระทรวงการคลังได้ให้ความเห็นชอบไว้ สำหรับการปรับขึ้นค่าตอบแทนคงที่ให้ผู้รับจ้างครั้งแรกผู้ว่าจ้างจะปรับขึ้นในวันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๖๒ โดยจะพิจารณา อัตราร้อยละการขึ้นค่าตอบแทนคงที่ให้ตามสัดส่วนระยะเวลาปฏิบัติงานนับตั้งแต่วันที่สัญญามีผลใช้บังคับ

๑.๒) ค่าตอบแทนพิเศษประจำปีจ่ายตามระยะเวลาเกี่ยวกับการปรับค่าตอบแทนคงที่ ตามผลประกอบการของการทางพิเศษแห่งประเทศไทย และผลการประเมินตามหลักเกณฑ์และวิธีการประเมิน ของคณะกรรมการการทางพิเศษแห่งประเทศไทย ในอัตราไม่เกินกว่าร้อยละ ๓๐ ของค่าตอบแทนรวมในแต่ละปี สำหรับการจ่ายค่าตอบแทนพิเศษประจำปีในกรณีผู้รับจ้างปฏิบัติงานไม่ครบปีให้พิจารณาอัตราร้อยละการจ่าย ค่าตอบแทนพิเศษประจำปีตามสัดส่วนระยะเวลาการปฏิบัติงาน

๑.๓) สิทธิประโยชน์อื่นตามที่เสนอ

๒) ร่างสัญญาจ้างผู้บริหารในตำแหน่งผู้ว่าการการทางพิเศษแห่งประเทศไทย

๓) เห็นชอบผลการเจรจาต่อรองกับผู้ได้รับการเสนอชื่อเป็นผู้ว่าการการทางพิเศษ แห่งประเทศไทย โดยนายสุชาติ ชลศักดิ์พิพัฒน์ ตกลงยอมรับการกำหนดค่าตอบแทน สิทธิประโยชน์อื่นและ ร่างสัญญาจ้างผู้บริหารตำแหน่งผู้ว่าการการทางพิเศษแห่งประเทศไทย ซึ่งกำหนดให้ได้รับค่าตอบแทนคงที่ เริ่มต้นสัญญาในอัตราเดือนละ ๓๒๐,๐๐๐ บาท

๔) เห็นชอบในหลักการให้การทางพิเศษแห่งประเทศไทย ดำเนินการเสนอเรื่อง การแต่งตั้งผู้ว่าการการทางพิเศษแห่งประเทศไทย ไปยังคณะรัฐมนตรีได้โดยไม่ต้องเสนอคณะกรรมการการทางพิเศษ แห่งประเทศไทย หากกระทรวงการคลังให้ความเห็นชอบค่าตอบแทน สิทธิประโยชน์อื่น และร่างสัญญาจ้างผู้บริหาร ในตำแหน่งผู้ว่าการการทางพิเศษแห่งประเทศไทย ตามที่การทางพิเศษแห่งประเทศไทยเสนอ โดยไม่มีข้อแก้ไข

๕) เห็นชอบให้ นายสุชาติ ชลศักดิ์พิพัฒน์ รองผู้ว่าการฝ่ายก่อสร้างและบำรุงรักษา ลาออกจากการเป็นพนักงานการทางพิเศษแห่งประเทศไทย ได้เมื่อคณะรัฐมนตรีมีมติเห็นชอบให้แต่งตั้ง นายสุชาติ ชลศักดิ์พิพัฒน์ ดำรงตำแหน่งผู้ว่าการการทางพิเศษแห่งประเทศไทย โดยให้วันที่นายสุชาติ ชลศักดิ์พิพัฒน์ ลาออกจากการเป็นพนักงานการทางพิเศษแห่งประเทศไทย เป็นวันเดียวกับวันที่มีผลเริ่มจ้างในสัญญาจ้าง

๓.๕ การทางพิเศษแห่งประเทศไทย ได้มีหนังสือ ด่วนที่สุด ที่ กทพ ๐๓/๒๑๔๗ ลงวันที่ ๒๓ สิงหาคม ๒๕๖๑ เสนอให้กระทรวงการคลังพิจารณาให้ความเห็นชอบการกำหนดค่าตอบแทนและสิทธิ ประโยชน์อื่น และร่างสัญญาจ้างผู้บริหารในตำแหน่งผู้ว่าการการทางพิเศษแห่งประเทศไทย ตามมติคณะกรรมการ การทางพิเศษแห่งประเทศไทย

๓.๖ การทางพิเศษแห่งประเทศไทย ได้จัดทำแบบข้อมูลประกอบการเสนอเรื่องการแต่งตั้ง ผู้บริหารรัฐวิสาหกิจ ตามที่สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีกำหนด สำหรับเสนอผู้รับรอง (รัฐมนตรี ปลัดกระทรวงเจ้าสังกัด หรือผู้รักษาราชการแทนเท่านั้น) ลงนามท้ายแบบข้อมูลดังกล่าว เพื่อนำเสนอขอความเห็นชอบจากคณะรัฐมนตรี

อนึ่ง สำนักงานตำรวจแห่งชาติได้แจ้งผลการตรวจสอบประวัติด้วยชื่อ-ชื่อสกุลและเลขบัตรประจำตัวประชาชนแล้ว ปรากฏว่าไม่พบชื่อ-ชื่อสกุลของนายสุชาติ ชลศักดิ์พิพัฒน์ ในฐานข้อมูลประวัติผู้เคยถูกจับกุม และดำเนินคดีอาญาแต่อย่างใด และสำนักงาน ป.ป.ช. ได้ตรวจสอบข้อมูลในความรับผิดชอบแล้ว ไม่พบว่าเคยต้องคำพิพากษาหรือคำสั่งของศาลให้ทรัพย์สินตกเป็นของแผ่นดิน เพราะร่ำรวยผิดปกติ หรือมีทรัพย์สินเพิ่มขึ้นผิดปกติ แต่อย่างใด

(สิ่งที่ส่งมาด้วย ๕ - ๑๐)

๔. ความเห็นหรือความเห็นชอบ/อนุมัติของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

หนังสือกระทรวงการคลัง ด่วนที่สุด ที่ กค ๐๘๐๓.๑/๑๓๕๐๕ ลงวันที่ ๓๐ สิงหาคม ๒๕๖๑ มีความเห็น ดังนี้

๔.๑ เห็นชอบค่าตอบแทนและสิทธิประโยชน์อื่นของผู้ว่าการการทางพิเศษแห่งประเทศไทย ดังนี้

๑) ค่าตอบแทนคงที่ในอัตราเดือนละ ๓๒๐,๐๐๐ บาท (สามแสนสองหมื่นบาทถ้วน) โดยในระหว่างอายุสัญญาผู้ว่าจ้างจะปรับขึ้นค่าตอบแทนคงที่ ในวันที่ ๑ ตุลาคม ของทุกปี ในอัตราไม่เกินกว่าร้อยละ ๑๐ ของค่าตอบแทนคงที่ที่ผู้รับจ้างได้รับ ทั้งนี้ ให้ขึ้นกับผลการประเมินตามหลักเกณฑ์และวิธีการประเมินของคณะกรรมการของผู้ว่าจ้าง โดยการปรับขึ้นค่าตอบแทนคงที่ตลอดอายุสัญญาผู้ว่าจ้างจะต้องไม่มีผลให้อัตราค่าตอบแทนคงที่ที่ได้รับเกินกว่าอัตราขั้นสูงตามกรอบอัตราค่าตอบแทนคงที่ที่กระทรวงการคลังได้ให้ความเห็นชอบไว้สำหรับการปรับขึ้นค่าตอบแทนคงที่ให้ผู้รับจ้างครั้งแรก ผู้ว่าจ้างจะปรับขึ้นในวันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๖๒ โดยจะพิจารณาอัตราร้อยละการขึ้นค่าตอบแทนคงที่ให้ตามสัดส่วนระยะเวลาปฏิบัติงานนับตั้งแต่วันที่สัญญามีผลใช้บังคับ

๒) ค่าตอบแทนพิเศษประจำปีจ่ายตามระยะเวลาเดียวกับการปรับค่าตอบแทนคงที่ตามผลประกอบการของผู้ว่าจ้าง และผลการประเมินตามหลักเกณฑ์และวิธีการประเมินของคณะกรรมการของผู้ว่าจ้างกำหนด ในอัตราไม่เกินกว่าร้อยละ ๓๐ ของค่าตอบแทนรวมในแต่ละปี สำหรับการจ่ายค่าตอบแทนพิเศษประจำปีในกรณีผู้รับจ้างปฏิบัติงานไม่ครบปี ให้พิจารณาอัตราร้อยละการจ่ายค่าตอบแทนพิเศษประจำปีตามสัดส่วนระยะเวลาการปฏิบัติงานด้วย

๓) สิทธิประโยชน์อื่นเป็นไปตามที่คณะกรรมการการทางพิเศษแห่งประเทศไทย เสนอ

๔.๒ เห็นชอบร่างสัญญาจ้างผู้บริหารตำแหน่งผู้ว่าการการทางพิเศษแห่งประเทศไทย ตามที่คณะกรรมการการทางพิเศษแห่งประเทศไทยเสนอ ซึ่งมีสาระสำคัญครบถ้วนตามที่กำหนดในมาตรา ๘ จัตวา วรรคหก แห่งพระราชบัญญัติคุณสมบัติมาตรฐานสำหรับกรรมการและพนักงานรัฐวิสาหกิจ พ.ศ. ๒๕๑๘ และที่แก้ไขเพิ่มเติม พร้อมทั้งให้การทางพิเศษแห่งประเทศไทย จัดส่งสำเนาสัญญาจ้างให้สำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจภายใน ๑๔ วัน นับแต่ลงนามในสัญญาจ้าง

๔.๓ ให้คณะกรรมการการทางพิเศษแห่งประเทศไทย กำหนดหลักเกณฑ์และวิธีการประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ว่าการการทางพิเศษแห่งประเทศไทย โดยคำนึงถึงเป้าหมาย ระดับความสำเร็จ (Benchmark) ของเป้าหมายหรือพันธกิจ รวมทั้งตัวชี้วัดที่ชัดเจนอันเป็นความรับผิดชอบของผู้ว่าการการทางพิเศษแห่งประเทศไทย ตามภาระงานของการทางพิเศษแห่งประเทศไทย เพื่อให้เกิดประสิทธิภาพในการบริหารจัดการอย่างแท้จริง เมื่อคณะกรรมการการทางพิเศษแห่งประเทศไทย ได้กำหนดหลักเกณฑ์และวิธีการดังกล่าวแล้ว ให้จัดส่งสำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจทราบต่อไป

๔.๔ ในกรณีมีการแก้ไขเปลี่ยนแปลงข้อความในร่างสัญญาจ้างผู้บริหารในตำแหน่งผู้ว่าการการทางพิเศษแห่งประเทศไทย ให้แตกต่างไปจากร่างสัญญาจ้างผู้บริหารในตำแหน่งผู้ว่าการการทางพิเศษแห่งประเทศไทย ที่กระทรวงการคลังให้ความเห็นชอบตามที่เสนอมานี้ คณะกรรมการการทางพิเศษแห่งประเทศไทย จะต้องดำเนินการเสนอเรื่องการแก้ไขดังกล่าวต่อกระทรวงการคลัง เพื่อขอความเห็นชอบอีกครั้งก่อนที่จะทำความตกลงร่วมกันเป็นหนังสือ เพื่อให้เป็นไปตามกฎหมายและมติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง

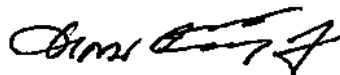
๔.๕ สัญญาจ้างผู้บริหารในตำแหน่งผู้ว่าการการทางพิเศษแห่งประเทศไทย จะไม่มีผลก่อนวันที่กระทรวงการคลังได้ให้ความเห็นชอบการกำหนดค่าตอบแทน สิทธิประโยชน์อื่น และร่างสัญญาจ้างผู้บริหารในตำแหน่งผู้ว่าการการทางพิเศษแห่งประเทศไทย ตามที่กำหนดในมาตรา ๘ จัตวา แห่งพระราชบัญญัติคุณสมบัติมาตรฐานสำหรับกรรมการและพนักงานรัฐวิสาหกิจ พ.ศ. ๒๕๑๘ และที่แก้ไขเพิ่มเติม และได้รับความเห็นชอบจากคณะรัฐมนตรี ตามที่กำหนดในมาตรา ๒๑ แห่งพระราชบัญญัติการทางพิเศษแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๕๐ (สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑๑ - ๑๒)

๕. ข้อเสนอของส่วนราชการ

กระทรวงคมนาคมพิจารณาแล้ว เห็นสมควรนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาให้ความเห็นชอบในการแต่งตั้ง นายสุชาติ ชลศักดิ์พิพัฒน์ ดำรงตำแหน่งผู้ว่าการการทางพิเศษแห่งประเทศไทย โดยให้ได้รับค่าตอบแทนคงที่ในอัตราเดือนละ ๓๒๐,๐๐๐ บาท รวมทั้งค่าตอบแทนพิเศษประจำปี และสิทธิประโยชน์อื่นที่ผู้รับจ้างจะได้รับ ตามที่กระทรวงการคลังเห็นชอบแล้วในข้อ ๔.

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำกราบเรียนนายกรัฐมนตรีเพื่อเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ)
รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

สำนักงานปลัดกระทรวง

กองบริหารทรัพยากรบุคคล

โทรศัพท์ ๐ ๒๒๘๓ ๓๓๑๑

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๖๑๑๕

โทรศัพท์เคลื่อนที่ ๐๘๙-๔๔๘๖๑๐๕ (พนิตพร)

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ workforceplanning.mot@gmail.com