

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๐๕๐๙/๑๑๗



สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา
๑ ถนนพระอาทิตย์ เขตพระนคร
กรุงเทพฯ ๑๐๒๐๐

๒๕ กันยายน ๒๕๖๑

เรื่อง ร่างพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ...) พ.ศ.

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง (๑) หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ นร ๐๕๐๓/๖๗๑๕ ลงวันที่ ๒๓ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๐
(๒) หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ นร ๐๕๐๓/๔๑๑๒๔ ลงวันที่ ๒๑ ธันวาคม ๒๕๖๐

- สิ่งที่ส่งมาด้วย (๑) บันทึกสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาประกอบร่างพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ...) พ.ศ.
(๒) บันทึกวิเคราะห์สรุปสาระสำคัญของร่างพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ...) พ.ศ.
(๓) ร่างพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ...) พ.ศ. ที่ตรวจพิจารณาแล้ว และแผ่นบันทึกข้อมูล จำนวน ๑ แผ่น

ตามหนังสือที่อ้างถึง (๑) และ (๒) คณะรัฐมนตรีอนุมัติหลักการร่างพระราชบัญญัติการบินพลเรือน พ.ศ. ... และสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาได้ตรวจพิจารณาและส่งร่างพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ...) พ.ศ. ที่คณะกรรมการกฤษฎีกา (คณะพิเศษ) ได้ตรวจพิจารณาเสร็จแล้ว ไปเพื่อดำเนินการ และขอให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องยืนยันการแก้ไขเพิ่มเติมร่างพระราชบัญญัตินี้ดังกล่าวยังสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีโดยตรง ซึ่งต่อมาหน่วยงานที่เกี่ยวข้องได้แจ้งยืนยันให้ความเห็นชอบกับการแก้ไขเพิ่มเติมร่างพระราชบัญญัติฯ โดยมีข้อสังเกตพร้อมกับขอเพิ่มเติมหลักการบางประการ นายกรัฐมนตรีจึงมอบหมายให้รองนายกรัฐมนตรี (นายวิษณุ เครืองาม) รับร่างพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ...) พ.ศ. ไปพิจารณาร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องให้ได้ข้อยุติก่อนเสนอคณะรัฐมนตรีต่อไป ทั้งนี้ รองนายกรัฐมนตรี (นายวิษณุ เครืองาม) ได้จัดประชุมเมื่อวันที่ ๑๒ ธันวาคม ๒๕๖๐ โดยมีรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ผู้แทนสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย กรมท่าอากาศยาน บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) และสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาเข้าร่วมชี้แจงข้อเท็จจริง โดยที่ประชุมได้มีการหารือและมีความเห็นร่วมกันว่าควรส่งประเด็นและข้อสังเกตที่เกี่ยวข้อง และร่างพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ...) พ.ศ. กลับไปให้สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาตรวจพิจารณาอีกครั้งหนึ่ง นั้น

บัดนี้ คณะกรรมการกฤษฎีกา (คณะพิเศษ) ได้พิจารณาร่างพระราชบัญญัติดังกล่าว ประกอบกับประเด็นและข้อสังเกตที่เกี่ยวข้องเสร็จแล้ว โดยมีผู้แทนกระทรวงคมนาคม (สำนักงาน ปลัดกระทรวงและกรมท่าอากาศยาน) กระทรวงการคลัง (กรมบัญชีกลางและกรมธนารักษ์) กระทรวงมหาดไทย (กรมการปกครอง) สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด เป็นผู้ชี้แจงข้อเท็จจริง ดังมี รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย (๑) (๒) และ (๓) หากคณะรัฐมนตรีเห็นชอบกับผลการพิจารณา เอกสารตาม (๒) และ (๓) จะเป็นเอกสารที่จะต้องส่งให้สภานิติบัญญัติแห่งชาติต่อไป สำหรับหนังสือ ยืนยันให้ความเห็นชอบกับแก้ไขเพิ่มเติมร่างพระราชบัญญัติฉบับนี้ กระทรวงคมนาคม (สำนักงาน ปลัดกระทรวง และสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย) จะได้เสนอมายังสำนักเลขาธิการ คณะรัฐมนตรีโดยตรง

อนึ่ง สำหรับข้อเสนอขอเพิ่มเติมหลักการเกี่ยวกับการให้อำนาจการสำนักงาน การบินพลเรือนแห่งประเทศไทยมีอำนาจออกข้อกำหนดเพื่อการรักษาความสงบเรียบร้อยภายใน สนามบิน นั้น คณะกรรมการกฤษฎีกา (คณะพิเศษ) มีความเห็นว่า กระทรวงคมนาคมสมควรที่จะรับไป ทบทวนหลักการดังกล่าว เพื่อจัดให้มีการรักษาความสงบเรียบร้อยภายในสนามบินเป็นมาตรฐานเดียวกัน และใช้บังคับกับสนามบินทุกแห่ง โดยสมควรจัดทำเป็นกฎหมายกลางต่อไป จึงไม่ได้นำหลักการในเรื่องนี้ มากำหนดในร่างพระราชบัญญัตินี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายดิสทัต โทตระกิตย)

เลขาธิการคณะกรรมการกฤษฎีกา

กองกฎหมายเทคโนโลยีและการคมนาคม

ฝ่ายกฎหมายคมนาคม

โทร. ๐ ๒๒๒๒ ๐๒๐๖ - ๙ ต่อ ๑๖๗๘ (นางสาววรรณภา)

โทรสาร ๐ ๒๒๒๖ ๕๑๖๕

www.krisdika.go.th

www.lawreform.go.th