

ด่วนที่สุด

ที่ คค (ปคร) ๐๒๐๓/๓๒๒



กระทรวงคมนาคม

ถนนราชดำเนินนอก กรุงเทพฯ ๑๐๑๐๐

๑๐ กันยายน ๒๕๖๑

เรื่อง ขอความเห็นชอบร่างปฏิญญาการประชุมรัฐมนตรีด้านโครงสร้างพื้นฐาน อาเซียน-สาธารณรัฐเกาหลี ครั้งที่ ๑

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. หนังสือรองนายกรัฐมนตรีเห็นชอบให้นำเสนอคณะรัฐมนตรี

๒. ร่างปฏิญญาการประชุมรัฐมนตรีด้านโครงสร้างพื้นฐาน อาเซียน-สาธารณรัฐเกาหลี ครั้งที่ ๑ พร้อมคำแปลอย่างไม่เป็นทางการ

๓. สำเนาหนังสือกระทรวงการต่างประเทศ ด่วนมาก ที่ กต ๑๒๐๖/๑๐๓๗ ลงวันที่ ๒๓ สิงหาคม ๒๕๖๑

๔. สำเนาหนังสือกระทรวงพลังงาน ด่วนที่สุด ที่ พน ๐๒๐๖/๑๖๗๖ ลงวันที่ ๒๙ สิงหาคม ๒๕๖๑

๕. สำเนาหนังสือกระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม ที่ คค ๐๒๐๓/๓๒๒๖ ลงวันที่ ๓๐ สิงหาคม ๒๕๖๑

๖. สำเนาหนังสือกระทรวงมหาดไทย ด่วนที่สุด ที่ มท ๐๒๐๔.๕/๖๐๐ ลงวันที่ ๓๐ สิงหาคม ๒๕๖๑

๗. สำเนาหนังสือสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร ด่วนที่สุด ที่ คค ๐๘๐๓.๗/๒๗๖๔ ลงวันที่ ๒๔ สิงหาคม ๒๕๖๑

ด้วยกระทรวงคมนาคมขอเสนอเรื่อง ขอความเห็นชอบร่างปฏิญญาการประชุมรัฐมนตรีด้านโครงสร้างพื้นฐาน อาเซียน-สาธารณรัฐเกาหลี ครั้งที่ ๑ (Draft Ministerial Declaration on the First ASEAN-ROK Infrastructure Ministers' Meeting) มาเพื่อคณะรัฐมนตรีพิจารณา โดยเรื่องนี้เข้าข่ายที่จะต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีตามพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๔ (๗) เรื่องที่เกี่ยวกับความสัมพันธ์ระหว่างประเทศหรือที่เกี่ยวกับองค์การระหว่างประเทศที่มีผลผูกพันรัฐบาลไทย ทั้งนี้ รองนายกรัฐมนตรี (นายสมคิด จาตุศรีพิทักษ์) กำกับบริหารราชการกระทรวงคมนาคมได้เห็นชอบให้นำเรื่องดังกล่าวเสนอคณะรัฐมนตรีแล้ว รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑

ทั้งนี้ เรื่องดังกล่าวมีรายละเอียด ดังนี้

๑. เรื่องเดิม

กระทรวงที่ดิน โครงสร้างพื้นฐานและการขนส่ง สาธารณรัฐเกาหลี จะเป็นเจ้าภาพจัดการประชุมรัฐมนตรีด้านโครงสร้างพื้นฐาน อาเซียน-สาธารณรัฐเกาหลี ครั้งที่ ๑ และการประชุม Global Infrastructure Cooperation Conference (GICC) 2018 ระหว่างวันที่ ๑๗-๒๐ กันยายน ๒๕๖๑ ณ กรุงโซล สาธารณรัฐเกาหลี และได้กร่างปฏิญญารัฐมนตรีด้านโครงสร้างพื้นฐานอาเซียน-สาธารณรัฐเกาหลี ครั้งที่ ๑ (Draft Ministerial Declaration of the First ASEAN-ROK Infrastructure Ministers' Meeting) ซึ่งสาธารณรัฐเกาหลีจะเสนอให้ที่ประชุมรัฐมนตรีด้านโครงสร้างพื้นฐานอาเซียน-สาธารณรัฐเกาหลี ครั้งที่ ๑ พิจารณาให้การรับรอง .

/๒. เหตุผลและ...

๒. เหตุผลและความจำเป็นที่ต้องเสนอคณะรัฐมนตรี

ร่างปฏิญญาดังกล่าวเป็นเรื่องที่เกี่ยวกับความสัมพันธ์ระหว่างประเทศหรือเรื่องที่เกี่ยวข้องกับการระหว่างประเทศที่มีผลผูกพันรัฐบาลไทย ซึ่งจะต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาให้ความเห็นชอบ ความพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๔ (๗)

๓. ความเร่งด่วนของเรื่อง

เนื่องจากร่างปฏิญญาฯ จะมีการรับรองในการประชุมรัฐมนตรีด้านโครงสร้างพื้นฐาน อาเซียน-สาธารณรัฐเกาหลี ครั้งที่ ๑ ในวันที่ ๑๗ กันยายน ๒๕๖๑ ณ กรุงโซล สาธารณรัฐเกาหลี โดยผู้ช่วยรัฐมนตรีประจำกระทรวงคมนาคมจะทำหน้าที่หัวหน้าคณะผู้แทนไทยเข้าร่วมการประชุมฯ จึงมีความจำเป็นต้องเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาเป็นเรื่องเร่งด่วนภายในวันที่ ๑๑ กันยายน ๒๕๖๑

๔. สาระสำคัญของร่างปฏิญญาฯ และข้อเท็จจริง

ร่างปฏิญญาการประชุมรัฐมนตรีด้านโครงสร้างพื้นฐาน อาเซียน-สาธารณรัฐเกาหลี ครั้งที่ ๑ มีวัตถุประสงค์เพื่อมุ่งดำเนินความร่วมมือเชิงนโยบายในด้านการพัฒนาเทคโนโลยีด้านโครงสร้างพื้นฐาน อัจฉริยะที่เกี่ยวข้องในด้านการขนส่งและการเชื่อมต่อโครงสร้างพื้นฐาน เพื่อการสร้างเมืองที่มีการบูรณาการทางเทคโนโลยีที่ก้าวหน้าในด้านพลังงานสะอาด สิ่งแวดล้อม และเทคโนโลยีสารสนเทศ เพื่อการสร้างประชาคมอาเซียน รวมถึงส่งเสริมการสร้างเครือข่ายความร่วมมือที่เข้มแข็งยิ่งขึ้น และสนับสนุนการแลกเปลี่ยนประสบการณ์และองค์ความรู้ด้านการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานของสาธารณรัฐเกาหลี โดยในภาคผนวกแนบท้ายปฏิญญาจะมีรายชื่อโครงการความร่วมมืออาเซียน-สาธารณรัฐเกาหลี ของแต่ละประเทศสมาชิกอาเซียนที่จะร่วมดำเนินการภายใต้ปฏิญญาดังกล่าว รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒

๕. ความเห็นจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

กระทรวงคมนาคมได้มีหนังสือถึงหน่วยงานที่เกี่ยวข้องได้แก่ กระทรวงการต่างประเทศ กระทรวงพลังงาน กระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม กระทรวงมหาดไทย และสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร เพื่อพิจารณาให้ข้อคิดเห็นต่อร่างปฏิญญารัฐมนตรีด้านโครงสร้างพื้นฐานอาเซียน-สาธารณรัฐเกาหลี ครั้งที่ ๑ ซึ่งกระทรวงการต่างประเทศเห็นควรให้เพิ่มข้อความ “ให้มีการสนับสนุนการดำเนินการตามแผนแม่บทว่าด้วยความเชื่อมโยงระหว่างกันในอาเซียน ๒๐๒๕ (MPAC 2025) โดยเฉพาะอย่างยิ่งในยุทธศาสตร์ด้านโครงสร้างพื้นฐานที่ยั่งยืน” ไว้ในร่างปฏิญญาดังกล่าว รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๓ สำหรับหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้องไม่มีข้อขัดข้องในหลักการต่อร่างปฏิญญาดังกล่าว รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๔-๗

๖. ความเห็นของกระทรวงคมนาคม

กระทรวงคมนาคมพิจารณาแล้วเห็นว่าร่างปฏิญญาฯ เป็นเอกสารที่มุ่งแสดงเจตนารมณ์ การดำเนินความร่วมมือของประเทศสมาชิกอาเซียนและสาธารณรัฐเกาหลี โดยไม่มีถ้อยคำที่จะก่อให้เกิด พันธกรณีภายใต้บังคับของกฎหมายระหว่างประเทศ โดยร่างปฏิญญาดังกล่าวมุ่งส่งเสริมความร่วมมือด้าน นโยบายในการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน เพื่อปรับปรุงคุณภาพชีวิตประชาชนในเมือง การพัฒนาและเผยแพร่ เทคโนโลยีด้านโครงสร้างพื้นฐานอัจฉริยะด้านการขนส่ง เพื่อการเชื่อมโยงโครงสร้างพื้นฐานและการสร้าง ประชาคมอาเซียน โดยมีการระบุโครงการความร่วมมือที่ประเทศสมาชิกอาเซียนและสาธารณรัฐเกาหลีจะ ดำเนินความร่วมมือระหว่างกัน จำนวน ๒๐ โครงการ ในส่วนของประเทศไทยมีการศึกษาความเป็นไปได้ของ โครงการเส้นทางรถไฟในแนวตะวันออก-ตะวันตกของประเทศไทย และความร่วมมือทางด้านวิชาการด้าน ระบบการจราจรและขนส่งอัจฉริยะในประเทศไทย การรับรองร่างปฏิญญาดังกล่าวจะเป็นการแสดงให้เห็นว่า ประเทศไทยและอาเซียนพร้อมที่จะดำเนินความร่วมมือด้านโครงสร้างพื้นฐานที่ยั่งยืนร่วมกับสาธารณรัฐเกาหลี และเป็นโอกาสอันดีที่ประเทศไทยจะได้แลกเปลี่ยนองค์ความรู้และนโยบายด้านเทคโนโลยีโครงสร้างพื้นฐาน อัจฉริยะด้านการขนส่งเพื่อการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานของประเทศไทยในอนาคต

๗. ข้อเสนอของส่วนราชการ

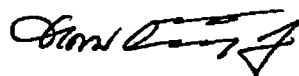
กระทรวงคมนาคมขอเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณา ดังนี้

๗.๑ ให้ความเห็นชอบร่างปฏิญญารัฐมนตรีด้านโครงสร้างพื้นฐานอาเซียน-สาธารณรัฐเกาหลี ครั้งที่ ๑ และหากมีความจำเป็นต้องปรับปรุงแก้ไขร่างปฏิญญาฯ ในส่วนที่มีสาระสำคัญและเป็นประโยชน์ต่อ ประเทศไทยให้อยู่ในดุลพินิจของคณะผู้แทนไทยโดยไม่ต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาอีกครั้ง

๗.๒ อนุมัติให้ผู้ช่วยรัฐมนตรีประจำกระทรวงคมนาคมร่วมรับรองร่างปฏิญญารัฐมนตรี ด้านโครงสร้างพื้นฐานอาเซียน-สาธารณรัฐเกาหลี ครั้งที่ ๑

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำกราบเรียนนายกรัฐมนตรีเพื่อเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

สำนักงานปลัดกระทรวง

กองการต่างประเทศ

โทร ๐ ๒๒๘๑ ๙๕๑๕

โทรสาร ๐ ๒๒๘๑ ๔๘๒๙