



ที่ คค (ปคร) ๐๒๐๒/๒๒๓

กระทรวงคมนาคม

ถนนราชดำเนินนอก กทม. ๑๐๑๐๐

๕ กรกฎาคม ๒๕๖๑

เรื่อง ร่างพระราชกฤษฎีกาให้การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยดำเนินการรถไฟฟ้าในจังหวัด  
เชียงใหม่ จังหวัดพังงา และจังหวัดภูเก็ต พ.ศ. ....

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. หนังสือรองนายกรัฐมนตรีเห็นชอบให้เสนอคณะรัฐมนตรี  
๒. ร่างพระราชกฤษฎีกาให้การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยดำเนินการรถไฟฟ้า  
ในจังหวัดเชียงใหม่ จังหวัดพังงา และจังหวัดภูเก็ต พ.ศ. .... พร้อมเอกสารประกอบ  
๓. สำเนามติคณะกรรมการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ครั้งที่ ๑๐/๒๕๖๐  
เมื่อวันที่ ๒๑ สิงหาคม ๒๕๖๐  
๔. Checklist การเสนอเรื่องต่อคณะรัฐมนตรี

ด้วยกระทรวงคมนาคมขอเสนอเรื่อง ร่างพระราชกฤษฎีกาให้การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่ง  
ประเทศไทยดำเนินการรถไฟฟ้าในจังหวัดเชียงใหม่ จังหวัดพังงา และจังหวัดภูเก็ต พ.ศ. .... มาเพื่อคณะรัฐมนตรี  
พิจารณาโดยเรื่องนี้เข้าข่ายจะต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีตามมาตรา ๔ (๔) แห่งพระราชกฤษฎีกาว่าด้วย  
การเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ ในการนี้ รองนายกรัฐมนตรี (นายสมคิด จาตุศรีพิทักษ์)  
ซึ่งกำกับการบริหารราชการกระทรวงคมนาคมได้เห็นชอบให้นำเรื่องดังกล่าวเสนอคณะรัฐมนตรีด้วยแล้ว  
ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑

ทั้งนี้ เรื่องดังกล่าวมีรายละเอียด ดังนี้

#### ๑. เรื่องเดิม

##### ๑.๑ ความเป็นมา

(๑) คณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ ๒๐ มีนาคม ๒๕๕๕ มอบหมายให้กระทรวงคมนาคม  
รับไปพิจารณาศึกษาความเหมาะสม และจัดทำรายละเอียดแผนงาน/โครงการในส่วนที่เกี่ยวข้องตามขั้นตอนของ  
ระเบียบและกฎหมายที่เกี่ยวข้อง และนำเสนอขอรับการจัดสรรงบประมาณตามขั้นตอน เช่น โครงการอุโมงค์  
ลอดเข้าหาดป่าตอง โครงการก่อสร้างทางลอดทางยกระดับในพื้นที่จังหวัดภูเก็ตและโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้า  
ขนาดเบารอบเกาะภูเก็ตและเส้นทางสนามบิน

(๒) คณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ ๒๒ ตุลาคม ๒๕๕๕ รับทราบรายงานความก้าวหน้า  
การดำเนินงานตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๐ มีนาคม ๒๕๕๕ ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ ซึ่งสำนักงาน  
นโยบายและแผนการขนส่งและจราจรได้รับจัดสรรงบประมาณประจำปี พ.ศ. ๒๕๕๖ เพื่อดำเนินการจ้างศึกษา  
และออกแบบแนวเส้นทางรถไฟฟ้าสายใหม่เพื่อการท่องเที่ยวเส้นทางสุราษฎร์ธานี - พังงา - ภูเก็ต โดยมี  
ระยะเวลาดำเนินการ ๑๔ เดือน วงเงิน ๑๑๘.๗๐๗ ล้านบาท

## ๑.๒ ผลการดำเนินการ

(๑) กระทรวงคมนาคมโดยสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจรได้ว่าจ้างที่ปรึกษาดำเนินการศึกษาศึกษาและออกแบบทางรถไฟสายใหม่เพื่อการท่องเที่ยว เส้นทางจังหวัดสุราษฎร์ธานี – พังงา – ภูเก็ต ซึ่งได้ข้อสรุปผลการศึกษาและออกแบบในส่วนของระบบขนส่งมวลชนจังหวัดภูเก็ต เป็นระบบรถไฟฟ้ารางเบา (Light Rail Transit หรือ Tramway) มีแนวเส้นทางเริ่มต้นจากบริเวณสถานีรถไฟท่าอากาศยานภูเก็ตและสิ้นสุดที่บริเวณท่าแยกฉลอง จังหวัดภูเก็ต ระยะทางรวม ๕๘.๕ กิโลเมตร และควรมอบหมายให้การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยเป็นผู้รับผิดชอบดำเนินโครงการตามพระราชบัญญัติการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ พ.ศ. ๒๕๕๖ ทั้งนี้ โครงการศึกษาออกแบบระบบขนส่งมวลชนจังหวัดภูเก็ตได้ถูกบรรจุไว้ในโครงการตามมาตรการ PPP Fast Track ปี ๒๕๖๐ ของกระทรวงคมนาคม และคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบกในคราวประชุมครั้งที่ ๒/๒๕๖๐ เมื่อวันที่ ๒๙ มิถุนายน ๒๕๖๐ ได้มีมติรับทราบผลการศึกษาดังกล่าวแล้ว

(๒) คณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบกในคราวประชุมเมื่อวันที่ ๑๐ มิถุนายน ๒๕๕๘ ได้มีมติมอบหมายให้สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจรดำเนินการศึกษารูปแบบระบบขนส่งมวลชน/ขนส่งสาธารณะที่เหมาะสมในเมืองภูเก็ต โดยเฉพาะจังหวัดเชียงใหม่ โดยเชื่อมโยงโครงข่ายกับระบบขนส่งขนาดรอง (Feeder) ต่างๆ กับรถไฟ รถโดยสาร และท่าอากาศยาน ซึ่งสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจรได้ว่าจ้างที่ปรึกษาดำเนินการศึกษาศึกษาและจัดทำแผนแม่บทการพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะจังหวัดเชียงใหม่ และได้นำเสนอผลการศึกษารายงานฉบับสมบูรณ์ต่อคณะกรรมการกำกับการศึกษาและจัดทำแผนแม่บทการพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะจังหวัดเชียงใหม่ในวันที่ ๒ ตุลาคม ๒๕๖๐ สำคัญโดยสรุป คือ ระบบหลักเป็นระบบรถไฟฟ้ารางเบา (Light Rail Transit) และโครงการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนของจังหวัดเชียงใหม่เป็นโครงการตามมาตรการ PPP Fast Track โดยกระทรวงคมนาคมได้มอบหมายให้ การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยเป็นหน่วยงานเจ้าของโครงการดังกล่าว

## ๒. เหตุผลความจำเป็นที่ต้องเสนอคณะรัฐมนตรี

โดยที่การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยเป็นรัฐวิสาหกิจที่มีวัตถุประสงค์เพื่อดำเนินกิจการรถไฟฟ้าในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล รวมทั้งจังหวัดอื่นตามที่กำหนดโดยพระราชกฤษฎีกาหรือระหว่างจังหวัดดังกล่าว ตามนัยมาตรา ๗ (๑) แห่งพระราชบัญญัติการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๔๓ ดังนั้น เพื่อให้การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยสามารถดำเนินโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าขนาดเบาดังกล่าวข้างต้นในข้อ ๑ ได้ตามหลักเกณฑ์ที่กำหนดไว้ในมาตรา ๗ (๑) แห่งพระราชบัญญัติการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๔๓ กระทรวงคมนาคมโดยการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยจึงมีความจำเป็นต้องจัดทำร่างพระราชกฤษฎีกาให้การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยดำเนินกิจการรถไฟฟ้าในจังหวัดเชียงใหม่ จังหวัดพังงา และจังหวัดภูเก็ต พ.ศ. .... ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒ เสนอต่อคณะรัฐมนตรีพิจารณาให้ความเห็นชอบตามนัยมาตรา ๔ (๔) แห่งพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘

## ๓. สำคัญ ข้อเท็จจริง

๓.๑ คณะกรรมการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยในคราวประชุมครั้งที่ ๑๐/๒๕๖๐ เมื่อวันที่ ๒๑ สิงหาคม ๒๕๖๐ ได้มีมติเห็นชอบร่างพระราชกฤษฎีกาให้การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยดำเนินกิจการรถไฟฟ้าในจังหวัดเชียงใหม่ จังหวัดพังงา และจังหวัดภูเก็ต พ.ศ. .... และให้การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยดำเนินการตราร่างพระราชกฤษฎีกาดังกล่าวต่อไป รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๓

๓.๒ ร่างพระราชกฤษฎีกาให้การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยดำเนินการรถไฟฟ้าในจังหวัดเชียงใหม่ จังหวัดพังงา และจังหวัดภูเก็ต พ.ศ. .... มีสาระสำคัญ คือ กำหนดให้การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยมีวัตถุประสงค์ในการดำเนินการรถไฟฟ้าในจังหวัดเชียงใหม่ จังหวัดพังงา และจังหวัดภูเก็ต

๓.๓ การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยได้จัดให้มีการรับฟังความคิดเห็นของผู้เกี่ยวข้องที่อาจได้รับผลกระทบจากร่างพระราชกฤษฎีกาให้การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยดำเนินการรถไฟฟ้าในจังหวัดเชียงใหม่ จังหวัดพังงา และจังหวัดภูเก็ต พ.ศ. .... ระหว่างวันที่ ๒๒ มกราคม ๒๕๖๑ ถึงวันที่ ๑๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๑ ซึ่งผลการรับฟังความคิดเห็นจากผู้ที่เกี่ยวข้องโดยรวมแล้วเห็นด้วยกับการดำเนินโครงการระบบขนส่งมวลชนและให้การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยเร่งดำเนินการโครงการ

#### ๔. ความเห็นของกระทรวงคมนาคม

กระทรวงคมนาคมได้พิจารณาแล้วขอเรียนว่า ร่างพระราชกฤษฎีกาให้การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยดำเนินการรถไฟฟ้าในจังหวัดเชียงใหม่ จังหวัดพังงา และจังหวัดภูเก็ต พ.ศ. .... ฉบับนี้จะส่งผลให้การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยสามารถดำเนินโครงการรถไฟฟ้าในจังหวัดเชียงใหม่ จังหวัดพังงา และจังหวัดภูเก็ต ตามที่คณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบกและคณะรัฐมนตรีได้มีมติไว้ดังกล่าวข้างต้นในข้อ ๑ อันเป็นการเพิ่มรูปแบบการเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะในเขตเมือง และขยายขีดความสามารถในการรองรับปริมาณผู้โดยสารของท่าอากาศยานในภูมิภาค จึงเห็นควรนำร่างพระราชกฤษฎีกาดังกล่าว เสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาให้ความเห็นชอบตามที่การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยเสนอ

#### ๕. ข้อเสนอของส่วนราชการ

กระทรวงคมนาคมขอเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาให้ความเห็นชอบร่างพระราชกฤษฎีกาให้การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยดำเนินการรถไฟฟ้าในจังหวัดเชียงใหม่ จังหวัดพังงา และจังหวัดภูเก็ต พ.ศ. .... ทั้งนี้ ได้แนบ Checklist การเสนอเรื่องต่อคณะรัฐมนตรี มาพร้อมด้วยแล้ว ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๔

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำกราบเรียนนายกรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาเสนอคณะรัฐมนตรีต่อไปด้วย

ขอแสดงความนับถือ



(นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

สำนักงานปลัดกระทรวง

กองกฎหมาย

โทร. ๐ ๒๒๘๓ ๓๐๖๓

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๖๑๑๖

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ anan.d@mot.go.th

(ผู้ตรวจการฯ, ผู้ตรวจฯ)