

ด่วนที่สุด

ที่ คค (ปคร) ๐๒๐๒/๒๙๙



กระทรวงคมนาคม

ถนนราชดำเนินนอก กทม. ๑๐๑๐๐

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี

รหัสเรื่อง : ส28281 ๗๕๖

รับที่ : 511408/61

วันที่ : 20 ส.ค. 61 เวลา : 15:51

๒๐ สิงหาคม ๒๕๖๑

เรื่อง ข้อชี้แจงประเด็นการปฏิบัติตามพระราชบัญญัติวินัยการเงินการคลังของรัฐ พ.ศ. ๒๕๖๑ ในการเสนอร่างพระราชกฤษฎีกาให้การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยดำเนินกิจการรถไฟฟ้าในจังหวัดเชียงใหม่ จังหวัดพังงา และจังหวัดภูเก็ต พ.ศ.

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๓/๒๐๘๐๓ ลงวันที่ ๑๑ กรกฎาคม ๒๕๖๑

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีได้แจ้งต่อกระทรวงคมนาคมเกี่ยวกับการเสนอร่างพระราชกฤษฎีกาให้การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยดำเนินกิจการรถไฟฟ้าในจังหวัดเชียงใหม่ จังหวัดพังงา และจังหวัดภูเก็ต พ.ศ. เพื่อให้คณะรัฐมนตรีพิจารณาให้ความเห็นชอบร่างพระราชกฤษฎีกาดังกล่าว สรุปความว่า การดำเนินโครงการรถไฟฟ้าในจังหวัดเชียงใหม่ จังหวัดพังงา และจังหวัดภูเก็ต มีการใช้งบประมาณในการดำเนินการ จึงขอให้กระทรวงคมนาคมพิจารณาดำเนินการตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๗ มิถุนายน ๒๕๖๑ ที่ให้ส่วนราชการที่เกี่ยวข้องถือปฏิบัติเกี่ยวกับการปฏิบัติตามพระราชบัญญัติวินัยการเงินการคลังของรัฐ พ.ศ. ๒๕๖๑ ในส่วนที่เกี่ยวข้องกับการเสนอเรื่องต่อคณะรัฐมนตรี โดยให้ส่วนราชการ/หน่วยงานของรัฐในฐานะผู้รับผิดชอบการดำเนินกิจกรรม มาตรการ หรือโครงการ เป็นผู้พิจารณาว่ากิจกรรม มาตรการ หรือโครงการที่จะเสนอต่อคณะรัฐมนตรีนั้น ก่อให้เกิดภาระต้องงบประมาณ หรือภาระทางการเงินคลังในอนาคตตามประกาศคณะกรรมการนโยบายการเงินการคลังของรัฐ เรื่อง การดำเนินกิจกรรม มาตรการ หรือโครงการที่ก่อให้เกิดภาระต้องงบประมาณหรือภาระทางการเงินคลังในอนาคต พ.ศ. ๒๕๖๑ หรือไม่ และให้ส่วนราชการ/หน่วยงานของรัฐจัดเตรียมข้อมูลตามแบบฟอร์มที่กระทรวงการคลังจัดทำขึ้นเพื่อประกอบการขออนุมัติการดำเนินกิจกรรม มาตรการ หรือโครงการ ต่อคณะรัฐมนตรีอย่างเคร่งครัด แล้วแจ้งให้สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีทราบ นั้น

กระทรวงคมนาคมได้พิจารณาบทบัญญัติของพระราชบัญญัติวินัยการเงินการคลัง พ.ศ. ๒๕๖๑ และประกาศคณะกรรมการนโยบายการเงินการคลังของรัฐ เรื่อง การดำเนินกิจกรรม มาตรการ หรือโครงการที่ก่อให้เกิดภาระต้องงบประมาณหรือภาระทางการเงินคลังในอนาคต พ.ศ. ๒๕๖๑ แล้ว ขอเรียนชี้แจง ดังนี้

(๑) เนื่องจากมาตรา ๗ (๑) แห่งพระราชบัญญัติการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๔๓ บัญญัติให้การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยมีวัตถุประสงค์ในการดำเนินกิจการรถไฟฟ้าในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล รวมทั้งจังหวัดอื่นตามที่กำหนดโดยพระราชกฤษฎีกา หรือระหว่างจังหวัดดังกล่าว ฉะนั้นเมื่อการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยได้รับมอบหมายให้พัฒนาระบบขนส่งมวลชนในจังหวัดเชียงใหม่ จังหวัดพังงา และจังหวัดภูเก็ต กระทรวงคมนาคมโดยการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยจึงมีความจำเป็นต้องเสนอร่างพระราชกฤษฎีกาให้การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยดำเนินกิจการรถไฟฟ้าในจังหวัดเชียงใหม่ จังหวัดพังงา และจังหวัดภูเก็ต พ.ศ. ต่อคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาให้ความเห็นชอบร่างพระราชกฤษฎีกาดังกล่าว ซึ่งเป็นเพียงขั้นตอนหรือกระบวนการในการตรากฎหมายระดับพระราชกฤษฎีกาตามมาตรา ๗ (๑) แห่งพระราชบัญญัติการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๔๓ ประกอบมาตรา ๔ (๔)

แห่ง...

แห่งพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ ก่อนสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาตรวจพิจารณาตามขั้นตอนต่อไป เมื่อร่างพระราชกฤษฎีกาฉบับดังกล่าวมีผล ใช้บังคับแล้วจะส่งผลในทางกฎหมายให้การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยมีวัตถุประสงค์ในการดำเนินกิจการรถไฟฟ้าในจังหวัดเชียงใหม่ จังหวัดพังงา และจังหวัดภูเก็ต เพิ่มเติมไปจากปัจจุบันที่สามารถดำเนินกิจการรถไฟฟ้าได้เพียงในกรุงเทพมหานครและปริมณฑลเท่านั้น ทั้งนี้เพื่อให้การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยสามารถเข้าพื้นที่สำรวจและศึกษาออกแบบสำหรับจัดทำข้อมูลโครงการระบบขนส่งมวลชนจังหวัดภูเก็ตและจังหวัดเชียงใหม่เพิ่มเติมจากผลการศึกษาออกแบบที่สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจรจัดทำไว้ให้มีข้อมูลสาระสำคัญที่ครบถ้วนเพียงพอต่อการนำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อขออนุมัติโครงการรถไฟฟ้าในจังหวัดเชียงใหม่ จังหวัดพังงา และจังหวัดภูเก็ตในอนาคต ดังนั้นการเสนอร่างพระราชกฤษฎีกาให้การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยดำเนินกิจการรถไฟฟ้าในจังหวัดเชียงใหม่ จังหวัดพังงา และจังหวัดภูเก็ต พ.ศ. ต่อคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาให้ความเห็นชอบในคราวนี้จึงยังไม่ก่อให้เกิดภาระต้องงบประมาณหรือภาระทางการคลังในอนาคตซึ่งไม่เข้าข่ายต้องดำเนินการตามมาตรา ๒๗ แห่งพระราชบัญญัติวินัยการเงินการคลัง พ.ศ. ๒๕๖๑ แต่ประการใด

(๒) ปัจจุบันการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษาเพื่อศึกษาวิเคราะห์รูปแบบการให้เอกชนร่วมลงทุนโครงการระบบขนส่งมวลชนจังหวัดภูเก็ต ตามพระราชบัญญัติการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ พ.ศ. ๒๕๖๑ และกลุ่มบริษัทที่ปรึกษาดังกล่าวได้เริ่มปฏิบัติงานแล้วเมื่อประมาณกลางเดือนกรกฎาคม ๒๕๖๑ สำหรับในส่วนหนึ่งของระบบขนส่งมวลชนจังหวัดเชียงใหม่ นั้นอยู่ระหว่างการดำเนินการจัดเตรียมข้อกำหนดและขอบเขตงานเพื่อจัดจ้างที่ปรึกษาศึกษารายละเอียดความเหมาะสม ออกแบบ จัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม และศึกษาวิเคราะห์รูปแบบการให้เอกชนร่วมลงทุนโครงการระบบขนส่งมวลชนจังหวัดเชียงใหม่ สายสีแดง (ช่วงโรงพยาบาลนครพิงค์ – แยกแม่เหียะสมานสามัคคี) เมื่อการศึกษาวิเคราะห์รูปแบบการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐแล้วเสร็จ การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยจึงจะเสนอเรื่องการขออนุมัติดำเนินโครงการระบบขนส่งมวลชนจังหวัดภูเก็ตและจังหวัดเชียงใหม่ต่อกระทรวงคมนาคมเพื่อพิจารณานำเรื่องเสนอต่อคณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติให้ดำเนินโครงการดังกล่าว ซึ่งในขั้นของการนำเสนอเรื่องเพื่อขออนุมัติดำเนินโครงการนั้นกระทรวงคมนาคมโดยการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยจะนำเสนอข้อมูลการพิจารณาว่าโครงการระบบขนส่งมวลชนจังหวัดภูเก็ตและจังหวัดเชียงใหม่ก่อให้เกิดภาระต้องงบประมาณหรือภาระทางการคลังในอนาคตหรือไม่อย่างไร รวมทั้งจะจัดเตรียมข้อมูลตามแบบฟอร์มที่กระทรวงการคลังได้จัดทำขึ้นตามประกาศคณะกรรมการนโยบายการเงินการคลังของรัฐ เรื่อง การดำเนินกิจกรรม มาตรการ หรือโครงการที่ก่อให้เกิดภาระต้องงบประมาณหรือภาระทางการคลังในอนาคต พ.ศ. ๒๕๖๑ เพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ



(นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

สำนักงานปลัดกระทรวง

กองกฎหมาย

โทร. ๐ ๒๒๘๓ ๓๐๖๓

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๖๑๑๖

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ anan.d@mot.go.th