

# ด่วนที่สุด

ที่ นร ๑๑๑๕ / ๕๖๑๔



สำนักงานคณะกรรมการ  
พัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ  
๔๖๒ ถนนกรุงเกษม กรุงเทพฯ ๑๐๑๐๐

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี  
รับที่ 15576  
วันที่ 11 ก.ย. 2561 9.45  
เวลา

จัดเข้าวาระ 11 ก.ย. 2561

๑๑ กันยายน ๒๕๖๑

เรื่อง ผลการประชุมคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ ครั้งที่ ๒/๒๕๖๑

ความเห็นประกอบเรื่องเพื่อทราบ  
(หากไม่มีข้อทักท้วงให้ถือเป็นเรื่องที่ ครม.  
เห็นชอบ/อนุมัติ) เรื่องที่ ๑๖

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว(ล) ๒๕๕๕ ลงวันที่ ๒๗ สิงหาคม ๒๕๖๑

ตามที่สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีขอให้สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติเสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีเรื่อง ผลการประชุมคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ ครั้งที่ ๒/๒๕๖๑ ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงานฯ พิจารณาแล้วเห็นควรรับทราบผลการประชุมคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ ครั้งที่ ๒/๒๕๖๑ เมื่อวันที่ ๓๐ พฤษภาคม ๒๕๖๑ เนื่องจากได้ผ่านการพิจารณากลับกรองจากคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจแล้ว โดยให้กระทรวงและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการให้เป็นไปตามแนวทางและกรอบระยะเวลาที่คณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจมอบหมาย เพื่อให้กระบวนการกำกับดูแล การดำเนินการตามแผนขับเคลื่อน และการแก้ไขปัญหาของรัฐวิสาหกิจ มีประสิทธิภาพและเป็นไปตามกรอบของยุทธศาสตร์การพัฒนาประเทศอย่างไรก็ตาม เพื่อให้การแก้ไขปัญหาการดำเนินงานของรัฐวิสาหกิจเป็นไปอย่างรอบคอบมากยิ่งขึ้น สำนักงานฯ มีความเห็นเพิ่มเติม ดังนี้

๑. การดำเนินการด้านการบริหารจัดการค่าใช้จ่ายของบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) ที่จะนำรูปแบบของสายการบินต้นทุนต่ำมาใช้ใช้นั้น อาจต้องพิจารณาถึงความเหมาะสมกับตำแหน่งทางธุรกิจ (Positioning) และภาพลักษณ์การเป็นสายการบินที่ให้บริการแบบเต็มรูปแบบ (Full service carrier) ประกอบการพิจารณาด้วย

๒. การจัดทำแผนบริหารทรัพยากรบุคคลของการรถไฟแห่งประเทศไทยอาจต้องพิจารณาโครงสร้างอัตราค่าจ้างที่เหมาะสมกับภารกิจงานที่จะเพิ่มขึ้นในอนาคตด้วย เนื่องจากการรถไฟแห่งประเทศไทย คาดว่าอัตราค่าจ้างจะมีแนวโน้มลดลงอย่างต่อเนื่อง จากปัจจุบันประมาณ ๑๔,๐๐๐ คน เหลือเพียงประมาณ ๙,๗๐๐ คน ในปี ๒๕๗๐ โดยหากพิจารณาเห็นว่ามีจำเป็นต้องเสนอขอทบทวนมติคณะรัฐมนตรี ที่เกี่ยวข้องในการเพิ่มอัตราค่าจ้างพนักงานทั้งในส่วนของการให้บริการและงานสนับสนุน ให้การรถไฟแห่งประเทศไทยเร่งเสนอขออนุมัติต่อคณะรัฐมนตรีโดยเร็ว เพื่อไม่ให้ข้อจำกัดดังกล่าวส่งผลกระทบต่อ การดำเนินการตามแผนการขับเคลื่อนองค์กรในอนาคต

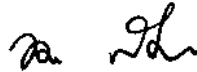
๓. กรณีที่รัฐวิสาหกิจทั้ง ๖ แห่ง ประกอบด้วย บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) การรถไฟแห่งประเทศไทย องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ บริษัท ทีโอที จำกัด (มหาชน) บริษัท กสท โทรคมนาคม จำกัด (มหาชน) และธนาคารอิสลามแห่งประเทศไทย ไม่สามารถดำเนินการแก้ไขปัญหาองค์กรได้ตามแผนหรือ

/ตามกรอบ...

ตามกรอบระยะเวลาที่กำหนดไว้ รัฐวิสาหกิจควรรายงานปัญหาอุปสรรคในการดำเนินการต่อกระทรวงเจ้าสังกัด และสำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจในฐานะฝ่ายเลขานุการฯ โดยเร็ว เพื่อร่วมกันพิจารณาหาแนวทาง ในการจัดการปัญหาอุปสรรคดังกล่าวหรือปรับแผนการดำเนินการ เพื่อให้การแก้ไขปัญหของรัฐวิสาหกิจ สามารถบรรลุได้ตามเป้าหมายที่กำหนดไว้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายทศพร ศิริสัมพันธ์)

เลขาธิการคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

สำนักวิเคราะห์โครงการลงทุนภาครัฐ

โทร. ๐ ๒๒๘๒ ๙๑๖๐

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๑๘๖๐

E-mail: Soontratluck@nesdb.go.th