



ที่ คค (ปคร) ๐๖๑๓๕/๒๖๖

กระทรวงคมนาคม

ถนนราชดำเนินนอก กทม. ๑๐๑๐๐

๒๖ กรกฎาคม ๒๕๖๑

เรื่อง ร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน เพื่อสร้างทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒๔๗ สายทางเลียบเมืองหนองคาย ตอนทางเลียบเมืองหนองคายด้านตะวันออก พ.ศ.

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. หนังสือรองนายกรัฐมนตรีเห็นชอบให้เสนอคณะรัฐมนตรี
๒. ร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน เพื่อสร้างทางหลวงแผ่นดิน หมายเลข ๒๔๗ สายทางเลียบเมืองหนองคาย ตอนทางเลียบเมืองหนองคายด้านตะวันออก พ.ศ. พร้อมบันทึกหลักการและเหตุผล แผนที่ท้ายพระราชกฤษฎีกา และบันทึกคำชี้แจง ประกอบร่างพระราชกฤษฎีกา จำนวน ๑๑๐ ชุด
๓. Checklist การเสนอเรื่องต่อคณะรัฐมนตรี จำนวน ๑ ฉบับ
๔. ร่างพระราชกฤษฎีกาที่บันทึกอยู่ในแผ่นซีดี จำนวน ๑ แผ่น
๕. รายงานผลการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนที่บันทึกอยู่ในแผ่นซีดี จำนวน ๑ แผ่น

ด้วยกระทรวงคมนาคมขอเสนอ ร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน เพื่อสร้างทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒๔๗ สายทางเลียบเมืองหนองคาย ตอนทางเลียบเมืองหนองคายด้านตะวันออก พ.ศ. มาเพื่อคณะรัฐมนตรีพิจารณา โดยเรื่องนี้เข้าข่ายที่จะต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีตามพระราชกฤษฎีกา ว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๔ (๔) ทั้งนี้ รองนายกรัฐมนตรี (นายสมคิด จาตุศรีพิทักษ์) กำกับการบริหารราชการกระทรวงคมนาคมได้เห็นชอบให้นำเรื่องดังกล่าว เสนอคณะรัฐมนตรีแล้ว ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑ โดยเรื่องดังกล่าวมีรายละเอียด ดังนี้

๑. เรื่องเดิม

๑.๑ ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒๔๗ สายทางเลียบเมืองหนองคาย ตอนทางเลียบเมืองหนองคายด้านตะวันออก เป็นแนวทางตัดใหม่ผ่านท้องที่ตำบลหนองกอมเกาะ เทศบาลตำบลโพธิ์ชัย เทศบาลตำบลวัดธาตุ เทศบาลตำบลหาดคำ และตำบลหินโงม อำเภอเมืองหนองคาย จังหวัดหนองคาย มีจุดเริ่มต้นที่ กม.๐+๐๐๐.๐๐๐ - กม.๑๖+๑๒๗.๑๖๔ รวมระยะทาง ๑๖.๑๒๗๑๖๔ กิโลเมตร มีทรัพย์สินที่จะถูกแนวทางหลวงตัดผ่าน ประกอบด้วยที่ดินประมาณ ๔๒๒ แปลง สิ่งปลูกสร้างประมาณ ๑๔๔ ราย และต้นไม้ยืนต้นประมาณ ๒๓๕ ราย

๑.๒ เหตุผลและความจำเป็นของการดำเนินการทางหลวงสายนี้ เนื่องจากจังหวัดหนองคาย เป็นประตูการค้าสำคัญระหว่างประเทศไทยกับสาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว โดยมีสะพานข้ามแม่น้ำโขงแห่งที่ ๑ เป็นเส้นทางเชื่อมโยงไปสู่นครเวียงจันทน์ ปัจจุบันมีการขยายตัวด้านเศรษฐกิจเพิ่มขึ้นอย่างมาก โดยเฉพาะอย่างยิ่ง ด้านการค้า...

ด้านการค้าและการลงทุนระหว่างประเทศ ด้วยการพัฒนากิจกรรมทางด้านเศรษฐกิจ ทั้งภาคเกษตรกรรม อุตสาหกรรม และการท่องเที่ยวที่เพิ่มขึ้นอย่างรวดเร็ว ส่งผลต่อปริมาณการจราจรในบริเวณเมืองหนองคายเกิดการติดขัด การจราจรบนทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒ บริเวณโครงการ เฉลี่ยประมาณ ๒๗,๙๗๙ คัน/วัน (AADT ปี ๒๕๕๙) ดังนั้น เพื่อบรรเทาปัญหาดังกล่าวกรมทางหลวงจึงได้ดำเนินการศึกษาออกแบบเส้นทางเลี่ยงเมืองหนองคาย ด้านตะวันออกโดยเป็นทางแนวใหม่ เริ่มจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒ บรรจบปลายทางที่ทางหลวงแผ่นดิน หมายเลข ๒๑๒ บริเวณกิโลเมตรที่ ๑๐+๒๕๐ เป็นโครงข่ายรวมและกระจายการจราจรเพื่อช่วยหลีกเลี่ยง และช่วยระบายการจราจรที่คับคั่งในตัวเมืองหนองคาย และเชื่อมโยงการเดินทางระหว่างจังหวัดอุดรธานี จังหวัดหนองคาย และจังหวัดบึงกาฬ

๑.๓ กรอบวงเงินหรือกรอบประมาณการในการดำเนินการโครงการ มูลค่าทดแทนโครงการ ก่อสร้างทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒๔๗ สายทางเลี่ยงเมืองหนองคาย ตอนทางเลี่ยงเมืองหนองคาย ด้านตะวันออก ระยะทางประมาณ ๑๖.๑๒๗๑๖๔ กิโลเมตร ประกอบด้วยวงเงินก่อสร้าง ประมาณ ๓,๑๐๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท และวงเงินในการดำเนินการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน ประมาณ ๑,๖๓๖,๗๒๘,๐๐๐ บาท

๑.๔ กรมทางหลวงได้ดำเนินการจัดให้มีการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ผู้มีส่วนได้เสียกับโครงการก่อสร้างถนนสายดังกล่าว ตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการรับฟัง ความคิดเห็นของประชาชน พ.ศ. ๒๕๔๘ แล้ว

๒. เหตุผลความจำเป็นที่ต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรี

เนื่องจากมีความจำเป็นต้องสร้างทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒๔๗ สายทางเลี่ยงเมืองหนองคาย ตอนทางเลี่ยงเมืองหนองคายด้านตะวันออก เพื่ออำนวยความสะดวกและความรวดเร็วแก่การจราจรและพัฒนา โครงข่ายรวมเพื่อช่วยหลีกเลี่ยงและช่วยระบายการจราจรที่คับคั่งในตัวเมืองหนองคาย และเชื่อมโยง การเดินทางระหว่างจังหวัดอุดรธานี จังหวัดหนองคาย และจังหวัดบึงกาฬ จึงจำเป็นต้องตราพระราชกฤษฎีกา กำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืนฉบับนี้

๓. สารระสำคัญ/ข้อเท็จจริง

๓.๑ ร่างพระราชกฤษฎีกาดังกล่าว มีสารสำคัญเพื่อกำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน ทั้งนี้ เพื่อให้เจ้าหน้าที่หรือผู้ซึ่งได้รับมอบหมายจากเจ้าหน้าที่มีสิทธิเข้าไปทำการสำรวจและเพื่อทราบ ข้อเท็จจริงเกี่ยวกับอสังหาริมทรัพย์ที่แน่นอน

๓.๒ แผนการดำเนินการเมื่อร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน เพื่อสร้างทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒๔๗ สายทางเลี่ยงเมืองหนองคาย ตอนทางเลี่ยงเมืองหนองคาย ด้านตะวันออก พ.ศ. มีผลใช้บังคับ ดังนี้

๓.๒.๑ สำรวจรายละเอียดอสังหาริมทรัพย์ ในปี พ.ศ. ๒๕๖๒

๓.๒.๒ กำหนดราคาและจ่ายเงินค่าทดแทนอสังหาริมทรัพย์ ในปี พ.ศ. ๒๕๖๓

๓.๒.๓ เริ่มดำเนินการก่อสร้าง ในปี พ.ศ. ๒๕๖๔ - ๒๕๖๕

๔. ขอกฎหมาย...

๔. ข้อยกกฎหมาย

๔.๑ รัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย พุทธศักราช ๒๕๖๐ มาตรา ๑๗๕

๔.๒ พระราชบัญญัติว่าด้วยการเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ. ๒๕๓๐ มาตรา ๕ และ มาตรา ๖

๔.๓ พระราชบัญญัติทางหลวง พ.ศ. ๒๕๓๕ แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติทางหลวง (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๔๙ มาตรา ๖๘/๑

๔.๔ พระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๔ (๔)

๔. ข้อยกกฎหมาย

๔.๑ รัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย พุทธศักราช ๒๕๖๐ มาตรา ๑๗๕

๔.๒ พระราชบัญญัติว่าด้วยการเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ. ๒๕๓๐ มาตรา ๕ และ มาตรา ๖

๔.๓ พระราชบัญญัติทางหลวง พ.ศ. ๒๕๓๕ แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติทางหลวง (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๔๙ มาตรา ๖๘/๑

๔.๔ พระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๔ (๔)

๕. ข้อเสนอของส่วนราชการ

กระทรวงคมนาคมพิจารณาแล้ว เห็นสมควรเสนอร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดิน ในบริเวณที่จะเวนคืน เพื่อสร้างทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒๔๗ สายทางเลียบเมืองหนองคาย ตอนทางเลียบเมือง หนองคายด้านตะวันออก พ.ศ. ตามที่กรมทางหลวงเสนอ ทั้งนี้ ได้จัดส่งร่างพระราชกฤษฎีกา พร้อมบันทึกหลักการและเหตุผล แผนที่ย้ายพระราชกฤษฎีกา และบันทึกคำชี้แจงประกอบร่างพระราชกฤษฎีกา Checklist การเสนอเรื่องต่อคณะรัฐมนตรี ร่างกฎหมายที่บันทึกอยู่ในแผ่นซีดี และรายงานการรับฟังความคิดเห็น ของประชาชนมาด้วยแล้ว รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒ - ๕

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำกราบเรียนนายกรัฐมนตรีเพื่อเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

กรมทางหลวง

สำนักจัดการมลพิษที่ดิน

โทร. ๐ ๒๓๕๔ ๐๔๒๐

โทรสาร ๐ ๒๓๕๔ ๐๔๑๘

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ kowit.ta@doh.go.th