



ที่ คค (ปคร) ๐๗๐๕/๒๕๐

กระทรวงคมนาคม

ถนนราชดำเนินนอก กทม. ๑๐๑๐๐

พ) สิงหาคม ๒๕๖๑

เรื่อง ร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่ที่จะเวนคืน ในท้องที่ตำบลเนินขี้เหล็ก ตำบลบ้านไร่ ตำบลสระแก้ว และตำบลลาดยาว อำเภอลาดยาว จังหวัดนครสวรรค์ พ.ศ.

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. หนังสือรองนายกรัฐมนตรีเห็นชอบให้เสนอคณะรัฐมนตรี
๒. ร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่ที่จะเวนคืน ในท้องที่ตำบลเนินขี้เหล็ก ตำบลบ้านไร่ ตำบลสระแก้ว และตำบลลาดยาว อำเภอลาดยาว จังหวัดนครสวรรค์ พ.ศ. พร้อมบันทึกหลักการและเหตุผล คำชี้แจงประกอบร่างพระราชกฤษฎีกา และแผนที่ท้ายพระราชกฤษฎีกา จำนวน ๑๑๐ ชุด
๓. Checklist การเสนอเรื่องต่อคณะรัฐมนตรี จำนวน ๑ ฉบับ
๔. ร่างกฎหมายที่บันทึกอยู่ในแผ่นซีดี จำนวน ๑ แผ่น
๕. รายงานผลการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนที่บันทึกอยู่ในแผ่นซีดี จำนวน ๑ แผ่น
๖. แบบฟอร์มข้อมูลการเสนอขออนุมัติต่อคณะรัฐมนตรี

ด้วยกระทรวงคมนาคมขอเสนอร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่ที่จะเวนคืน ในท้องที่ตำบลเนินขี้เหล็ก ตำบลบ้านไร่ ตำบลสระแก้ว และตำบลลาดยาว อำเภอลาดยาว จังหวัดนครสวรรค์ พ.ศ. เพื่อขยายทางหลวงชนบท นว.๑๐๐๑ และสร้างถนนวงแหวน สายเลี่ยงเมืองอำเภอลาดยาว จังหวัดนครสวรรค์ มาเพื่อคณะรัฐมนตรีพิจารณา โดยเรื่องนี้เข้าข่ายที่จะต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีตามพระราชกฤษฎีกากว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๔ (๔) ทั้งนี้ รองนายกรัฐมนตรี (นายสมคิด จาตุศรีพิทักษ์) กำกับการบริหารราชการกระทรวงคมนาคมได้เห็นชอบให้นำเรื่องดังกล่าวเสนอคณะรัฐมนตรีด้วยแล้ว ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑ โดยเรื่องดังกล่าวมีรายละเอียด ดังนี้

๑. เรื่องเดิม

๑.๑ กรมทางหลวงชนบทได้ดำเนินการสำรวจและออกแบบรายละเอียดโครงการขยายทางหลวงชนบท นว.๑๐๐๑ และสร้างถนนวงแหวน สายเลี่ยงเมืองอำเภอลาดยาว จังหวัดนครสวรรค์ เนื่องจากในปัจจุบันถนนสายหลักที่ใช้ในการเดินทางและขนส่งสินค้าจากภาคเหนือสู่ภาคกลางมีปริมาณการจราจรที่หนาแน่น โดยเฉพาะในช่วงเทศกาล จะเกิดปัญหาการจราจรติดขัดมาก ซึ่งทางหลวงชนบท นว.๑๐๐๑ เป็นถนนโครงข่ายสายรองที่ประชาชนใช้เชื่อมต่อการเดินทางและการขนส่งผ่านทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๐๑๓ โดยใช้ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๒๒๑ (ถนนสายทัพทัน - อุทัยธานี) ผ่านอำเภอมืองอุทัยธานี และใช้ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๓๓๓ (ถนนสายอุทัย - จังหวัดสุพรรณบุรี - ทำน้าอ้อย จังหวัดอุทัยธานี) ไปทางแยกต่างระดับทำน้าอ้อยเพื่อออกถนนพหลโยธินหรือจะไปยังจังหวัดสุพรรณบุรีได้ แต่ทางหลวงชนบท นว.๑๐๐๑ ดังกล่าว เป็นถนนลาดยางที่มีขนาดเพียง ๒ ช่องจราจร ทำให้มีปริมาณการจราจรค่อนข้างหนาแน่น จึงมีความจำเป็นต้องปรับปรุงและขยายผิวจราจรบนทางหลวงชนบท นว.๑๐๐๑ พร้อมก่อสร้างถนนวงแหวนสายเลี่ยงเมืองอำเภอลาดยาว เพื่อลดการแออัดของ

การจราจรบริเวณอำเภอลาดยาว แก้ไขปัญหาการขนส่งสินค้าที่ต้องสัญจรผ่านเมือง เพิ่มความปลอดภัยให้กับประชาชนที่สัญจรในชุมชนเมือง รวมทั้งเพื่อเพิ่มศักยภาพโครงข่ายระบบ Logistic อย่างเป็นระบบและสมบูรณ์รองรับการเจริญเติบโตของเมืองในอนาคต

๑.๒ กรมทางหลวงชนบทได้ทำการศึกษาวิเคราะห์ความเหมาะสมทางด้านเศรษฐกิจในการดำเนินโครงการ ซึ่งจากผลการวิเคราะห์พบว่า มูลค่าปัจจุบันสุทธิ (NPV) มีค่า ๒,๗๑๑.๕๔ ล้านบาท อัตราผลตอบแทนทางด้านเศรษฐกิจ (EIRR) มีค่า ๓๘.๒๘ % อัตราผลประโยชน์ต่อต้นทุน (B/C Ratio) มีค่า ๓.๐๒ ซึ่งถือได้ว่าโครงการดังกล่าวนี้มีความเหมาะสมในการดำเนินการ และหากพิจารณาถึงผลประโยชน์ทางอ้อมที่เกี่ยวกับการรองรับการขยายตัวของเมืองและการพัฒนาพื้นที่ในอนาคตโครงการก็มีความเหมาะสมมากขึ้นอีก

๑.๓ การวิเคราะห์การยกระดับการให้บริการจราจร โดยแบ่งระดับการให้บริการ ออกเป็น ๖ ระดับ ดังนี้

(๑) ระดับ LOS A หมายถึง กระแสจราจรมีสภาพอิสระ ผู้ขับขี่สามารถเลือกใช้ความเร็วได้อิสระ ไม่มีการติดขัด

(๒) ระดับ LOS B หมายถึง กระแสจราจรมีสภาพอยู่ตัว ผู้ขับขี่สามารถเลือกใช้ความเร็วได้ตามสมควร

(๓) ระดับ LOS C หมายถึง กระแสจราจรอยู่ในสภาพอยู่ตัว ผู้ขับขี่เลือกใช้ความเร็วได้จำกัดลง การเปลี่ยนช่องทางจราจรและการแซงถูกจำกัดอยู่ในระดับพอสมควร

(๔) ระดับ LOS D หมายถึง กระแสจราจรใกล้สภาพไม่อยู่ตัว ผู้ขับขี่จำเป็นต้องขับรถตามรถคันหน้าไปด้วยความเร็วต่ำ

(๕) ระดับ LOS E หมายถึง กระแสจราจรมีสภาพไม่อยู่ตัว ผู้ขับขี่ไม่สามารถใช้ความเร็วตามต้องการ การจราจรเริ่มมีการติดขัด

(๖) ระดับ LOS F หมายถึง กระแสจราจรมีสภาพถูกบีบ ผู้ขับขี่ต้องใช้ความเร็วต่ำมาก การจราจรมีการติดขัดเป็นแถวยาว เคลื่อนที่ได้ช้า

การวิเคราะห์การยกระดับการให้บริการจราจร กรณีไม่มีโครงการและกรณีมีโครงการขยายทางหลวงชนบท นว.๑๐๐๑ และสร้างถนนวงแหวน สายเลี่ยงเมืองอำเภอลาดยาว จังหวัดนครสวรรค์ จะแบ่งผลการวิเคราะห์ระดับการให้บริการตามช่วงทางแยกต่างๆ ของถนนออกเป็น ๔ ช่วง ตามทางแยกสำคัญ ดังนี้ ช่วงที่ ๑ บนทางหลวงชนบท นว.๑๐๐๑ ตั้งแต่ทางแยกทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑ – ทางแยกวัดหนองไร่ ช่วงที่ ๒ บนทางหลวงชนบท นว.๑๐๐๑ ตั้งแต่ทางแยกวัดหนองไร่ – โรงเรียนลาดยาววิทยาคม ช่วงที่ ๓ บนทางหลวงชนบท นว.๑๐๐๑ ตั้งแต่โรงเรียนลาดยาววิทยาคม – ทางแยกทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๐๑๓ (ผ่านช่วงชุมชน) และช่วงที่ ๔ ถนนวงแหวนเลี่ยงเมืองอำเภอลาดยาว (ก่อสร้างใหม่) ซึ่งผลการวิเคราะห์พบว่า

- กรณีไม่มีโครงการ มีระดับการให้บริการบนทางหลวงชนบท นว.๑๐๐๑ ดังนี้

กรณีไม่มีโครงการ	จำนวน ช่องจราจร	ระดับการให้บริการ (LOS)				
		๒๕๖๗	๒๕๗๒	๒๕๗๗	๒๕๘๒	๒๕๙๒
ช่วงที่ ๑	๒	A	A	A	A	A
ช่วงที่ ๒	๒	B	C	C	D	F
ช่วงที่ ๓	๒	C	D	D	D	F
ช่วงที่ ๔	-	-	-	-	-	-

- กรณีมีโครงการ มีระดับการให้บริการบนทางหลวงชนบท นว.๑๐๐๑ และสร้างถนนวงแหวน สายเลี้ยวเมืองอำเภอลาดยาว จังหวัดนครสวรรค์ ดังนี้

กรณีมีโครงการ	จำนวน ช่องจราจร	ระดับการให้บริการ (LOS)				
		๒๕๖๗	๒๕๗๒	๒๕๗๗	๒๕๘๒	๒๕๙๒
ช่วงที่ ๑	๒	A	A	A	A	A
ช่วงที่ ๒	๔	A	A	A	A	A
ช่วงที่ ๓	๒	A	A	A	A	A
ช่วงที่ ๔	๒ - ๔	A	A	A	A	A

๑.๔ ลักษณะของโครงการขยายทางหลวงชนบท นว.๑๐๐๑ และสร้างถนนวงแหวน สายเลี้ยวเมืองอำเภอลาดยาว จังหวัดนครสวรรค์ เป็นการปรับปรุงทางหลวงชนบท นว.๑๐๐๑ และก่อสร้างใหม่ สายเลี้ยวเมืองอำเภอลาดยาว จังหวัดนครสวรรค์ มีระยะทางประมาณ ๓๑.๓๓๑ กิโลเมตร โดยมีรายละเอียด ดังนี้

๑.๔.๑ ช่วงที่ ๑ ปรับปรุงถนนเดิม ขนาด ๒ ช่องจราจร ผิวจราจรลาดยาง ช่องจราจรกว้างช่องละ ๓.๕๐ เมตร ไหล่ทางกว้างข้างละ ๒.๕๐ เมตร เขตทางกว้าง ๒๕.๐๐ เมตร

๑.๔.๒ ช่วงที่ ๒ ปรับปรุงและขยายถนนเดิม จากถนนขนาด ๒ ช่องจราจร เป็นถนนขนาด ๔ ช่องจราจร ผิวจราจรลาดยาง ช่องจราจรกว้างช่องละ ๓.๕๐ เมตร ไหล่ทางกว้างข้างละ ๒.๕๐ เมตร เกาะกลางแบบยกกว้าง ๔.๒๐ เมตร มีไฟฟ้าแสงสว่าง และทางเท้ากว้างข้างละ ๓.๔๐ เมตร พร้อมท่อระบายน้ำและบ่อพักใต้ทางเท้า ปลุกไม้ยืนต้นทรงพุ่ม เขตทางกว้าง ๓๐.๐๐ เมตร

๑.๔.๓ ช่วงที่ ๓ เป็นถนนเดิม ขนาด ๒ ช่องจราจร ผิวจราจรลาดยาง ช่องจราจรกว้างช่องละ ๓.๕๐ เมตร ไหล่ทางกว้างข้างละ ๒.๕๐ เมตร เขตทางกว้าง ๒๕.๐๐ เมตร

๑.๔.๔ ช่วงที่ ๔ ถนนวงแหวนเลี้ยวเมืองอำเภอลาดยาว ฝั่งตะวันออก ก่อสร้างใหม่เป็นถนนขนาด ๔ ช่องจราจร ช่องจราจรกว้างช่องละ ๓.๕๐ เมตร ไหล่ทางกว้างข้างละ ๒.๕๐ เมตร เกาะกลางแบบยกกว้าง ๔.๒๐ เมตร พร้อมไฟฟ้าแสงสว่าง ฝั่งตะวันตก ก่อสร้างใหม่เป็นถนนขนาด ๒ ช่องจราจร ผิวจราจรลาดยาง ช่องจราจรกว้างช่องละ ๓.๕๐ เมตร ไหล่ทางกว้างข้างละ ๒.๕๐ เมตร มีที่ดินที่ถูกเวนคืนประมาณ ๗๔๕ แปลง มีอาคารและสิ่งปลูกสร้างที่ถูกเวนคืนประมาณ ๒๐๗ รายการ ใช้ประมาณในการดำเนินโครงการประมาณ ๑,๒๘๕.๕๒๑ ล้านบาท แบ่งเป็นงบประมาณในการเวนคืนประมาณ ๓๕๕,๑๐๙,๔๓๑ บาท และงบประมาณในการก่อสร้างประมาณ ๙๒๖,๔๑๑,๐๘๙ บาท

๑.๕ กรมทางหลวงชนบทได้ดำเนินการจัดให้มีการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนผู้มีส่วนได้เสีย กับโครงการก่อสร้างถนนสายดังกล่าว ตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการรับฟังความคิดเห็น ของประชาชน พ.ศ. ๒๕๔๘ แล้ว ซึ่งผลการรับฟังความคิดเห็นโดยรวมต่อโครงการ มีผู้เห็นด้วยกับโครงการ ประมาณร้อยละ ๙๔.๑

๒. เหตุผลความจำเป็นที่ต้องเสนอคณะรัฐมนตรี

การขยายทางหลวงชนบท นว.๑๐๐๑ และสร้างถนนวงแหวน สายเลี้ยวเมืองอำเภอลาดยาว จังหวัดนครสวรรค์ จำเป็นต้องได้มาซึ่งอสังหาริมทรัพย์เพื่อการสร้างทางหลวงชนบทสายดังกล่าวโดยการเวนคืน ฉะนั้น เพื่อให้การสร้างทางหลวงชนบทตามโครงการดังกล่าวเป็นไปตามแผนการที่กำหนดไว้ รวมทั้งเพื่ออำนวยความสะดวกและความรวดเร็วแก่การจราจรและการขนส่งทางบกอันเป็นกิจการสาธารณูปโภค จึงจำเป็นต้องตรา พระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน ในท้องที่ตำบลเนินช้างเหล็ก ตำบลบ้านไร่ ตำบลสระแก้ว และตำบลลาดยาว อำเภอลาดยาว จังหวัดนครสวรรค์ พ.ศ.

๓. สารสำคัญ/ข้อเท็จจริง

๓.๑ ร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน ในท้องที่ตำบลเนินช้างเหล็ก ตำบลบ้านไร่ ตำบลสระแก้ว และตำบลลาดยาว อำเภอลาดยาว จังหวัดนครสวรรค์ พ.ศ. มีสารสำคัญเพื่อกำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน เพื่อขยายทางหลวงชนบท นว.๑๐๐๑ และสร้างถนนวงแหวน สายเลี้ยวเมือง อำเภอลาดยาว จังหวัดนครสวรรค์ ทั้งนี้ เพื่อให้เจ้าหน้าที่หรือผู้ซึ่งได้รับมอบหมายจากเจ้าหน้าที่ที่มีสิทธิเข้าไปทำการสำรวจเพื่อทราบข้อเท็จจริงเกี่ยวกับอสังหาริมทรัพย์ที่จะต้องเวนคืนที่แน่นอน

๓.๒ แผนการดำเนินการเมื่อร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน ในท้องที่ตำบลเนินช้างเหล็ก ตำบลบ้านไร่ ตำบลสระแก้ว และตำบลลาดยาว อำเภอลาดยาว จังหวัดนครสวรรค์ พ.ศ. มีผลใช้บังคับ มีดังนี้

๓.๒.๑ สำรวจรายละเอียดอสังหาริมทรัพย์ ในปี พ.ศ. ๒๕๖๒

๓.๒.๒ กำหนดราคาและจ่ายเงินค่าทดแทนอสังหาริมทรัพย์ ในปี พ.ศ. ๒๕๖๓

๓.๒.๓ เริ่มดำเนินการก่อสร้าง ในปี พ.ศ. ๒๕๖๔ - ๒๕๖๕

๔. ขอกกฎหมาย

๔.๑ รัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย พุทธศักราช ๒๕๖๐ มาตรา ๑๗๕

๔.๒ พระราชบัญญัติว่าด้วยการเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ. ๒๕๓๐ มาตรา ๕ และมาตรา ๖

๔.๓ พระราชบัญญัติทางหลวง พ.ศ. ๒๕๓๕ แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติทางหลวง (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๔๙ มาตรา ๖๘/๑

๔.๔ พระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๔ (๔)

๕. ข้อเสนอ...

๕. ข้อเสนอของส่วนราชการ

กระทรวงคมนาคมพิจารณาแล้ว เห็นสมควรเสนอร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน ในท้องที่ตำบลเนินขี้เหล็ก ตำบลบ้านไร่ ตำบลสระแก้ว และตำบลลาดยาว อำเภอลาดยาว จังหวัดนครสวรรค์ พ.ศ. ตามที่กรมทางหลวงชนบทเสนอ ทั้งนี้ ได้จัดส่งร่างพระราชกฤษฎีกาพร้อมบันทึกหลักการและเหตุผล คำชี้แจงประกอบร่างพระราชกฤษฎีกา แผนที่ท้ายพระราชกฤษฎีกา Checklist การเสนอเรื่องต่อคณะรัฐมนตรี ร่างกฎหมายที่บันทึกอยู่ในแผ่นซีดี และรายงานผลการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนมาด้วยแล้ว ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒ - ๕

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำกราบเรียนนายกรัฐมนตรีเพื่อเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ)
รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม