



ที่ คค (ปคร) ๐๗๐๕/๒๕๖๑

กระทรวงคมนาคม

ถนนราชดำเนินนอก กทม. ๑๐๑๐๐

๓ สิงหาคม ๒๕๖๑

เรื่อง ร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน ในท้องที่ตำบลบ้านสวน และตำบลหนองช้างคอก อำเภอเมืองชลบุรี จังหวัดชลบุรี พ.ศ.

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

- สิ่งที่ส่งมาด้วย
๑. หนังสือรองนายกรัฐมนตรีเห็นชอบให้เสนอคณะรัฐมนตรี
 ๒. ร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน ในท้องที่ตำบลบ้านสวน และตำบลหนองช้างคอก อำเภอเมืองชลบุรี จังหวัดชลบุรี พ.ศ. พร้อมบันทึกหลักการและเหตุผล คำชี้แจงประกอบร่างพระราชกฤษฎีกา และแผนที่ท้ายพระราชกฤษฎีกา จำนวน ๑๑๐ ชุด
 ๓. Checklist การเสนอเรื่องต่อคณะรัฐมนตรี จำนวน ๑ ฉบับ
 ๔. ร่างกฎหมายที่บันทึกอยู่ในแผ่นซีดี จำนวน ๑ แผ่น
 ๕. รายงานผลการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนที่บันทึกอยู่ในแผ่นซีดี จำนวน ๑ แผ่น
 ๖. แบบฟอร์มข้อมูลการเสนอขออนุมัติต่อคณะรัฐมนตรี

ด้วยกระทรวงคมนาคมขอเสนอร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน ในท้องที่ตำบลบ้านสวน และตำบลหนองช้างคอก อำเภอเมืองชลบุรี จังหวัดชลบุรี พ.ศ. เพื่อสร้างทางหลวงชนบท ตามโครงการก่อสร้างทางต่างระดับข้ามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๖๑ และทางรถไฟสายตะวันออก มาเพื่อ คณะรัฐมนตรีพิจารณา โดยเรื่องนี้เข้าข่ายที่จะต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีตามพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอ เรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๔ (๔) ทั้งนี้ รองนายกรัฐมนตรี (นายสมคิด จาตุศรีพิทักษ์) กำกับการบริหารราชการกระทรวงคมนาคมได้เห็นชอบให้นำเรื่องดังกล่าวเสนอคณะรัฐมนตรีด้วยแล้ว ตามสิ่งที่ ส่งมาด้วย ๑ โดยเรื่องดังกล่าวมีรายละเอียด ดังนี้

๑. เรื่องเดิม

๑.๑ กรมทางหลวงชนบทได้ดำเนินการสำรวจและออกแบบรายละเอียดโครงการก่อสร้าง ทางต่างระดับข้ามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๖๑ และทางรถไฟสายตะวันออก เนื่องจากประชาชนในท้องที่ ตำบลบ้านสวนและตำบลหนองช้างคอกที่อาศัยอยู่บริเวณทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๖๑ ในเขตเทศบาลเมือง บ้านสวนฝั่งทิศตะวันออกที่จะเข้ามายังตัวเมืองชลบุรี ไม่มีเส้นทางที่จะเข้าสู่เขตเทศบาลเมืองบ้านสวนหรือตัวเมือง ชลบุรีได้โดยตรง จะต้องไปกลับรถได้สะพานบนสายทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๖๑ ซึ่งห่างไกลจากบริเวณ ชุมชนและเส้นทางดังกล่าวผู้ใช้รถมักจะวิ่งด้วยความเร็วสูงทำให้เกิดอุบัติเหตุ สูญเสียชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน เทศบาลเมืองบ้านสวนจึงขอความอนุเคราะห์จากกรมทางหลวงชนบทให้ดำเนินการก่อสร้างทางต่างระดับข้าม ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๖๑ เพื่อให้ประชาชนและนักท่องเที่ยวสามารถใช้เป็นเส้นทางลัดทำให้การเดินทางมี ความสะดวกรวดเร็ว ลดอุบัติเหตุ ลดการสูญเสียชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน

๑.๒ กรมทางหลวงชนบทได้ทำการศึกษาวิเคราะห์ความเหมาะสมในการดำเนินโครงการ ซึ่งจากการวิเคราะห์ผลตอบแทนทางด้านเศรษฐกิจพบว่า มูลค่าปัจจุบันสุทธิ (NPV) มีค่า ๑๒๓ ล้านบาท อัตราส่วน ผลตอบแทนต่อค่าลงทุน (B/C Ratio) มีค่า ๑.๖๒ และอัตราผลตอบแทนทางด้านเศรษฐกิจของโครงการ (EIRR) มีค่า ๑๘.๖๖% ซึ่งถือได้ว่าโครงการดังกล่าวนี้มีความเหมาะสมในการดำเนินการ และหากพิจารณาถึงผลประโยชน์ทางอ้อม ที่เกี่ยวกับการรองรับการขยายตัวของเมืองและการพัฒนาพื้นที่ในอนาคตโครงการก็จะมีเหมาะสมมากขึ้นอีก

๑.๓ การคาดการณ์ปริมาณการจราจรในอนาคต บนถนนโครงการ โดยแบ่งผลการวิเคราะห์ปริมาณการจราจรออกเป็น ๒ ทิศทาง ดังนี้

๑.๓.๑ ถนนโครงการทิศทางมุ่งหน้าไปบ้านสวน ในปี พ.ศ. ๒๕๖๖ มีปริมาณการจราจรประมาณ ๓,๒๒๒ pcu/วัน, ในปี พ.ศ. ๒๕๗๑ มีปริมาณการจราจรประมาณ ๓,๕๕๑ pcu/วัน, ในปี พ.ศ. ๒๕๗๖ มีปริมาณการจราจรประมาณ ๓,๘๕๕ pcu/วัน และในปี พ.ศ. ๒๕๘๑ มีปริมาณการจราจรประมาณ ๔,๑๙๑ pcu/วัน

๑.๓.๒ ถนนโครงการทิศทางมุ่งหน้าไปหนองข้างคอก ในปี พ.ศ. ๒๕๖๖ มีปริมาณการจราจรประมาณ ๓,๗๗๑ pcu/วัน, ในปี พ.ศ. ๒๕๗๑ มีปริมาณการจราจรประมาณ ๔,๑๕๖ pcu/วัน, ในปี พ.ศ. ๒๕๗๖ มีปริมาณการจราจรประมาณ ๔,๕๐๙ pcu/วัน และในปี พ.ศ. ๒๕๘๑ มีปริมาณการจราจรประมาณ ๔,๙๐๔ pcu/วัน

๑.๔ ลักษณะของโครงการก่อสร้างทางต่างระดับข้ามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๖๑ และทางรถไฟสายตะวันออก แบ่งออกเป็น ๒ ส่วน คือรูปแบบถนนโครงการ และรูปแบบโครงสร้างต่างระดับ

๑.๔.๑ รูปแบบถนนโครงการ ช่วง กม. ๐+๖๐๐.๐๐๐ ถึง กม. ๐+๙๒๔.๐๐๐ และช่วง กม. ๑+๔๘๔ ถึง กม.๑+๘๐๐ เป็นรูปแบบถนนต่อเชื่อม ขนาด ๔ ช่องจราจร ช่องจราจรกว้างช่องละ ๓.๕๐ เมตร ไหล่ทางกว้างข้างละ ๑.๕๐ เมตร มีเกาะกลางแบบยกสูงกว้าง ๑.๐๐ - ๑.๕๐ เมตร ทางเท้ากว้าง ๒.๕๐ เมตร เขตทางกว้าง ๒๓.๐๐ เมตร

๑.๔.๒ รูปแบบโครงสร้างต่างระดับ เป็นสะพานต่างระดับ (Overpass) ขนาด ๒ ช่องจราจร ช่องจราจรกว้างช่องละ ๓.๕๐ เมตร ไหล่ทางกว้างข้างละ ๑.๐๐ เมตร ความสูงช่องลอดสุทธิทางตั้ง ๕.๖๐ - ๗.๕๐ เมตร ความกว้างสุทธิทางราบ ๓๘.๙๕ เมตร ความยาวสะพาน ๕๖๐ เมตร แบ่งเป็นช่วง $(๑ \times ๓๕) + (๕ \times ๔๐) + (๔ \times ๓๒.๕) + (๔ \times ๔๐) + (๑ \times ๓๕)$ ความลาดชันของสะพานมีค่าประมาณ ๔.๐ % โดยมีระยะทางรวมทั้งหมดประมาณ ๑,๒๐๐ เมตร มีที่ดินที่ถูกเวนคืนประมาณ ๓ ไร่ ๑ งาน ๗.๐๒ ตารางวา ประมาณ ๑๑๖ แปลง อาคารสิ่งปลูกสร้างที่ถูกเวนคืนประมาณ ๔๔ รายการ ใช้งบประมาณในการดำเนินโครงการประมาณ ๒๗๐.๗๓ ล้านบาท แบ่งเป็นงบประมาณในการเวนคืนประมาณ ๔๔.๑๒ ล้านบาท และงบประมาณในการก่อสร้างประมาณ ๒๒๖.๖๑ ล้านบาท

๑.๕ กรมทางหลวงชนบทได้ดำเนินการจัดให้มีการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนผู้มีส่วนได้เสียกับโครงการก่อสร้างถนนสายดังกล่าว ตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน พ.ศ. ๒๕๔๘ แล้ว ซึ่งผลการรับฟังความคิดเห็นโดยรวมต่อโครงการ มีผู้เห็นด้วยกับโครงการร้อยละ ๗๘.๘

๒. เหตุผลความจำเป็นที่ต้องเสนอคณะรัฐมนตรี

การสร้างทางหลวงชนบท ตามโครงการก่อสร้างทางต่างระดับข้ามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๖๑ และทางรถไฟสายตะวันออก จำเป็นต้องได้มาซึ่งอสังหาริมทรัพย์เพื่อการสร้างทางหลวงชนบทสายดังกล่าวโดยการเวนคืน ฉะนั้น เพื่อให้การสร้างทางหลวงชนบทตามโครงการดังกล่าวเป็นไปตามแผนการที่กำหนดไว้ รวมทั้งเพื่ออำนวยความสะดวกและความรวดเร็วแก่การจราจรและการขนส่งทางบกอันเป็นกิจการสาธารณูปโภค จึงจำเป็นต้องตราพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน ในท้องที่ตำบลบ้านสวน และตำบลหนองข้างคอก อำเภอเมืองชลบุรี จังหวัดชลบุรี พ.ศ.

๓. สาระสำคัญ/ข้อเท็จจริง

๓.๑ ร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน ในท้องที่ตำบลบ้านสวน และตำบลหนองช้างคอก อำเภอเมืองชลบุรี จังหวัดชลบุรี พ.ศ. มีสาระสำคัญเพื่อกำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน เพื่อสร้างทางหลวงชนบท ตามโครงการก่อสร้างทางต่างระดับข้ามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๖๑ และทางรถไฟสายตะวันออก ทั้งนี้ เพื่อให้เจ้าหน้าที่หรือผู้ซึ่งได้รับมอบหมายจากเจ้าหน้าที่มีสิทธิเข้าไปทำการสำรวจเพื่อทราบข้อเท็จจริงเกี่ยวกับอสังหาริมทรัพย์ที่จะต้องเวนคืนที่แน่นอน

๓.๒ แผนการดำเนินการเมื่อร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน ในท้องที่ตำบลบ้านสวน และตำบลหนองช้างคอก อำเภอเมืองชลบุรี จังหวัดชลบุรี พ.ศ. มีผลใช้บังคับ มีดังนี้

๓.๒.๑ สำรวจรายละเอียดอสังหาริมทรัพย์ ในปี พ.ศ. ๒๕๖๒

๓.๒.๒ กำหนดราคาและจ่ายเงินค่าทดแทนอสังหาริมทรัพย์ ในปี พ.ศ. ๒๕๖๓

๓.๒.๓ เริ่มดำเนินการก่อสร้าง ในปี พ.ศ. ๒๕๖๔ - พ.ศ. ๒๕๖๕

๔. ข้อกฎหมาย

๔.๑ รัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย มาตรา ๑๗๕

๔.๒ พระราชบัญญัติว่าด้วยการเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ. ๒๕๓๐ มาตรา ๕ และมาตรา ๖

๔.๓ พระราชบัญญัติทางหลวง พ.ศ. ๒๕๓๕ แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติทางหลวง (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๔๔ มาตรา ๖๘/๑

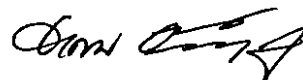
๔.๔ พระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๔ (๔)

๕. ข้อเสนอของส่วนราชการ

กระทรวงคมนาคมพิจารณาแล้ว เห็นสมควรเสนอร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน ในท้องที่ตำบลบ้านสวน และตำบลหนองช้างคอก อำเภอเมืองชลบุรี จังหวัดชลบุรี พ.ศ. ตามที่กรมทางหลวงชนบทเสนอ ทั้งนี้ ได้จัดส่งร่างพระราชกฤษฎีกาพร้อมบันทึกหลักการและเหตุผล คำชี้แจงประกอบร่างพระราชกฤษฎีกา แผนที่ท้ายพระราชกฤษฎีกา Checklist การเสนอเรื่องต่อคณะรัฐมนตรี ร่างกฎหมายที่บันทึกอยู่ในแผ่นซีดี และรายงานผลการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนมาด้วยแล้ว ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒ - ๕

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำกราบเรียนนายกรัฐมนตรีเพื่อเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

กรมทางหลวงชนบท

สำนักกฎหมาย

โทร. ๐ ๒๕๕๑ ๕๐๒๘

โทรสาร ๐ ๒๕๕๑ ๕๐๓๒

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ legal@ddr.go.th