

สำนักเลขานุการคณะกรรมการรัฐมนตรี
รหัสเรื่อง : ส 28220
ข้อที่ : ย 9934/81 กท.
วันที่ : 19 ก.ค. 81 เวลา : 10:28

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๐๗๒๐/พ/กท

สำนักงบประมาณ

ถนนพระรามที่ ๖ กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๑๙ กรกฎาคม ๒๕๑๑

เรื่อง ร่างพระราชบัญญัติกำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่ที่จะเห็นคืน และร่างพระราชบัญญัติกำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่ที่จะดำเนินการเพื่อกิจการขนส่งมวลชน รวม ๒ ฉบับ

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขานุการคณะกรรมการรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๓/๒๐๒๘๑
ลงวันที่ ๖ กรกฎาคม ๒๕๑๐

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขานุการคณะกรรมการรัฐมนตรีขอให้สำนักงบประมาณเสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะกรรมการรัฐมนตรี กรณีกระทรงความเห็นชอบ
ร่างพระราชบัญญัติกำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่ที่จะเห็นคืนในท้องที่อำเภอเมืองนนทบุรี อำเภอปากเกร็ด จังหวัดนนทบุรี และเขตหลักสี่ เขตบางเขน เขตบึงกุ่ม เขตคันนายาว เขตมีนบุรี กรุงเทพมหานคร พ.ศ. และร่างพระราชบัญญัติกำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่ที่จะดำเนินการเพื่อกิจการขนส่งมวลชน ในท้องที่ อำเภอเมืองนนทบุรี อำเภอปากเกร็ด จังหวัดนนทบุรี และเขตหลักสี่ เขตบางเขน เขตบึงกุ่ม เขตคันนายาว เขตมีนบุรี กรุงเทพมหานคร พ.ศ. โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงแคราย - มีนบุรี รวม ๒ ฉบับ ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงบประมาณพิจารณาแล้วขอเรียนว่า ร่างพระราชบัญญัติทั้ง ๒ ฉบับดังกล่าว มีหลักการและสาระสำคัญเพื่อให้เจ้าหน้าที่หรือผู้ซึ่งได้รับมอบหมายจากเจ้าหน้าที่มีสิทธิเข้าไปทำการสำรวจ เพื่อทราบข้อเท็จจริงเกี่ยวกับอสังหาริมทรัพย์ที่จะต้องเห็นคืนที่แน่นอน และเพื่อให้พนักงานเจ้าหน้าที่มีอำนาจ ดำเนินการสำรวจเพื่อทราบข้อเท็จจริงเกี่ยวกับสภาพ ลักษณะ และการเข้าใช้ประโยชน์บน เนื้อ หรือใต้พื้นดิน หรือพื้น้ำ กรณีการวางแผนหรือออกแบบกิจการขนส่งมวลชนในบริเวณโครงการรถไฟฟ้า สายสีชมพู ช่วงแคราย - มีนบุรี ต่อไปได้อีก ๕ ปี นับตั้งแต่วันที่ ๒๕ ธันวาคม ๒๕๑๑ ประกอบกับ คณะกรรมการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยได้มีมติอนุมัติแล้ว ดังนั้น เพื่อให้การจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน ของโครงการบรรลุวัตถุประสงค์และเป้าหมายที่กำหนดไว้ จึงเห็นสมควรที่คณะกรรมการรัฐมนตรีจะพิจารณา

ให้ความเห็นชอบ...

ให้ความเห็นชอบร่างพระราชบัญญัติทั้ง ๒ ฉบับ ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ อย่างไรก็ดี เพื่อให้
การดำเนินการตามพระราชบัญญัติดังกล่าวเกิดประโยชน์สูงสุดต่อทางราชการ จึงเห็นสมควรที่การรถไฟฟ้า
ชนส่วนมาลชนแห่งประเทศไทยจะต้องพิจารณาความคุ้มค่า ต้นทุนที่เหมาะสม และผลสัมฤทธิ์หรือประโยชน์
ที่ทางราชการและประชาชนจะได้รับเป็นสำคัญ รวมทั้งความเสี่ยงและการเพิ่มเติมที่อาจจะเกิดขึ้นอย่างรอบคอบ
จึงเรียนมาเพื่อโปรดดำเนินการเห็นประกอบการพิจารณาของคณะกรรมการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

(นายเดชาภิวัฒน์ ณ สงขลา)

ผู้อำนวยการสำนักงบประมาณ

กองจัดทำงบประมาณด้านเศรษฐกิจ ๔
โทร. ๐ ๒๒๗๓ ๘๘๘๒
โทรสาร ๐ ๒๖๑๙ ๕๐๙๒