

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๑๑๑๕ / ๓๙/๓๓



สำนักงานคณะกรรมการ
พัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
๙๖๒ ถนนกรุงเกษม กรุงเทพฯ ๑๐๑๐๐

๒๖ มิถุนายน ๒๕๖๑

เรื่อง ร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน รวม ๒ ฉบับ

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๓/ว(ล)๑๔๗๘๖
ลงวันที่ ๒๒ พฤษภาคม ๒๕๖๑

ตามที่สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีขอให้สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ เสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี เรื่อง ร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน รวม ๒ ฉบับ ของกรมทางหลวงชนบท กระทรวงคมนาคม ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงานฯ พิจารณาแล้ว มีความเห็น ดังนี้

๑. ร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน ในท้องที่ตำบลราชาเทวะ ตำบลหนองปรือ ตำบลบางโหลง อำเภอบางพลี ตำบลศีรษะจรเข้ใหญ่ ตำบลบางเสาธง อำเภอบางเสาธง และตำบลบางป่อ อำเภอบางป่อ จังหวัดสมุทรปราการ พ.ศ. ตามที่กรมทางหลวงชนบท กระทรวงคมนาคมเสนอ เป็นการเตรียมความพร้อมในการก่อสร้างถนนทางหลวงชนบท (สายใหม่) เชื่อมระหว่างทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๒๕๖ กับถนนรัตนโกสินทร์ ๒๐๐ ปี วงเงินลงทุนประมาณ ๑๙,๓๑๗ ล้านบาท เพื่ออำนวยความสะดวกในการสัญจรและการขนส่งในบริเวณพื้นที่โดยรอบท่าอากาศยานสุวรรณภูมิและพื้นที่ใกล้เคียง อย่างไรก็ตาม เพื่อให้การลงทุนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมของประเทศเป็นไปอย่างรอบคอบและมีประสิทธิภาพ จึงเห็นว่ากรณีที่เป็นการก่อสร้างถนนสายใหม่และมีมูลค่าการลงทุนสูง เห็นควรให้หน่วยงานรับผิดชอบเสนอรายงานการวิเคราะห์ความเหมาะสมของโครงการฯ ให้คณะรัฐมนตรีพิจารณาให้ความเห็นชอบก่อนที่จะเสนอร่างกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินตามขั้นตอนต่อไป

๒. ร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน ในท้องที่ตำบลคอกกระบือ และตำบลพันท้ายนรสิงห์ อำเภอเมืองสมุทรสาคร จังหวัดสมุทรสาคร พ.ศ. ตามที่กรมทางหลวงชนบท กระทรวงคมนาคมเสนอ เป็นการเตรียมความพร้อมในการก่อสร้างขยายทางหลวงชนบท สด.๒๐๒๓ จาก ๒ ช่องจราจรเป็น ๔ ช่องจราจรตลอดทั้งสายทาง เพื่อบรรเทาปัญหาการจราจรติดขัดในพื้นที่ดังกล่าว รวมทั้งรองรับปริมาณความต้องการเดินทางและขนส่งระหว่างทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๕ กับทางหลวงชนบท สด.๕๐๓๑ อย่างไรก็ตาม เห็นควรให้กรมทางหลวงชนบทพิจารณาความจำเป็นและความเหมาะสมของช่วงเวลาที่จะดำเนินการดังกล่าวโดยคำนึงถึงความสามารถในการรองรับปริมาณจราจรของโครงข่ายถนนที่อยู่ในบริเวณพื้นที่โดยรอบ เพื่อลดขนาดการลงทุนของภาครัฐ

๓. นอกจากนี้ เห็นควรให้กรมทางหลวงชนบทและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง (กรมทางหลวง กรมโยธาธิการและผังเมือง และองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น) ร่วมกันจัดทำแผนพัฒนา/ปรับปรุงประสิทธิภาพ พร้อมทั้งความสำคัญของแผนงาน/โครงการที่อยู่ในความรับผิดชอบในแต่ละพื้นที่ เพื่อให้การลงทุนของภาครัฐ เป็นไปอย่างรอบคอบและมีประสิทธิภาพต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นางชุตินาฏ วงศ์สุบรรณ)

รองเลขาธิการฯ รักษาการแทน

เลขาธิการคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

สำนักวิเคราะห์โครงการลงทุนภาครัฐ

โทร ๐ ๒๒๘๒ ๔๑๖๐

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๑๘๖๐

Email : Soontraluck@nesdb.go.th