

# ด่วนที่สุด

ที่ นร ๑๑๒๑/ ๒๕๖๑



สำนักงานคณะกรรมการ

พัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

๙๖๒ ถนนกรุงเกษม กรุงเทพฯ ๑๐๑๐๐

๖๗

สิงหาคม ๒๕๖๑

เรื่อง ผลการประชุมร่วมระหว่างรัฐมนตรีและภาคเอกชนกรอบความร่วมมือลุ่มแม่น้ำโขง-ญี่ปุ่นด้านเศรษฐกิจและอุตสาหกรรม ครั้งที่ ๑๑ และการประชุมระดับรัฐมนตรีกรอบความร่วมมือลุ่มแม่น้ำโขง-ญี่ปุ่นด้านเศรษฐกิจและอุตสาหกรรม ครั้งที่ ๑๐ ณ สาธารณรัฐสิงคโปร์

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. บันทึกข้อความ รอนายกรัฐมนตรีเห็นชอบให้เสนอคณะรัฐมนตรี  
๒. ร่างแถลงข่าวร่วมการประชุมระดับรัฐมนตรีกรอบความร่วมมือลุ่มแม่น้ำโขง-ญี่ปุ่นด้านเศรษฐกิจและอุตสาหกรรม ครั้งที่ ๑๐ (พร้อมคำแปลอย่างไม่เป็นทางการ)

ด้วย สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ขอเสนอผลการประชุมร่วมระหว่างรัฐมนตรีและภาคเอกชนกรอบความร่วมมือลุ่มแม่น้ำโขง-ญี่ปุ่นด้านเศรษฐกิจและอุตสาหกรรม ครั้งที่ ๑๑ (11<sup>th</sup> Mekong-Japan Industry and Government Dialogue) ในวันที่ ๒ สิงหาคม ๒๕๖๑ ณ โรงแรมดิแอทินี โอเทล กรุงเทพมหานคร และการประชุมระดับรัฐมนตรีกรอบความร่วมมือลุ่มแม่น้ำโขง-ญี่ปุ่นด้านเศรษฐกิจและอุตสาหกรรม ครั้งที่ ๑๐ (10<sup>th</sup> Mekong-Japan Economic Ministers Meeting) ในวันที่ ๓๐ สิงหาคม ๒๕๖๑ ณ สาธารณรัฐสิงคโปร์ มาเพื่อคณะรัฐมนตรีพิจารณา โดยมีรายละเอียด ดังนี้

## ๑. เหตุผลและความจำเป็นที่ต้องเสนอคณะรัฐมนตรี

เรื่องที่เสนอดังกล่าวนี้นี้เข้าข่ายที่จะต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีตามที่กำหนดในพระราชบัญญัติว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๕๘ มาตรา ๔ (๗) เรื่องที่เกี่ยวข้องความสัมพันธ์ระหว่างประเทศหรือที่เกี่ยวกับองค์การระหว่างประเทศที่มีผลผูกพันรัฐบาลไทย

## ๒. เรื่องเดิม

๒.๑ มติคณะรัฐมนตรีวันที่ ๕ กันยายน ๒๕๖๐ รับทราบผลการประชุมร่วมระหว่างรัฐมนตรีและภาคเอกชนกรอบความร่วมมือลุ่มแม่น้ำโขง-ญี่ปุ่นด้านเศรษฐกิจและอุตสาหกรรม ครั้งที่ ๑๐ ณ กรุงเทพฯ และเห็นชอบร่างแถลงข่าวร่วมการประชุมระดับรัฐมนตรีกรอบความร่วมมือลุ่มแม่น้ำโขง-ญี่ปุ่นด้านเศรษฐกิจและอุตสาหกรรม ครั้งที่ ๙ (Joint Media Statement) ณ กรุงมะนิลา สาธารณรัฐฟิลิปปินส์

๒.๒ มติคณะรัฐมนตรีวันที่ ๒๑ พฤศจิกายน ๒๕๖๐ รับทราบผลการประชุมระดับรัฐมนตรีกรอบความร่วมมืออนุภูมิภาคลุ่มแม่น้ำโขง-ญี่ปุ่น ด้านเศรษฐกิจและอุตสาหกรรม ครั้งที่ ๙ และมอบหมายให้สำนักงานฯ ประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อขับเคลื่อนแผนการดำเนินงานระยะเร่งด่วนเพื่อสนับสนุนการดำเนินงานกรอบความร่วมมือลุ่มแม่น้ำโขงกับญี่ปุ่นด้านเศรษฐกิจและอุตสาหกรรม

## ๓. ความเร่งด่วนของเรื่อง

การประชุมระดับรัฐมนตรีกรอบความร่วมมือลุ่มแม่น้ำโขง-ญี่ปุ่นด้านเศรษฐกิจและอุตสาหกรรม ครั้งที่ ๑๐ จะมีการรับรองร่างแถลงข่าวร่วม (Joint Media Statement) ของการประชุมฯ จึงมีความจำเป็นต้องเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อขอความเห็นชอบต่อร่างแถลงข่าวร่วมฯ ดังกล่าวก่อนการประชุมฯ ในวันที่ ๓๐ สิงหาคม ๒๕๖๑ ณ สาธารณรัฐสิงคโปร์ ดังนั้น สำนักงานฯ จึงขอความกรุณานำเสนอต่อคณะรัฐมนตรีภายในวันอังคารที่ ๒๘ สิงหาคม ๒๕๖๑

๔. ผลการประชุมร่วมระหว่างรัฐมนตรีและภาคเอกชนกรอบความร่วมมือลุ่มแม่น้ำโขง-ญี่ปุ่นด้านเศรษฐกิจและอุตสาหกรรม ครั้งที่ ๑๑

๔.๑ องค์ประกอบผู้เข้าร่วมประชุม รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ในฐานะรัฐมนตรีประจำกรอบความร่วมมือลุ่มแม่น้ำโขง-ญี่ปุ่นด้านเศรษฐกิจและอุตสาหกรรม ทำหน้าที่ประธานที่ประชุมร่วมกับผู้ช่วยรัฐมนตรีด้านการต่างประเทศ (นายทศชัย เทราชาวะ) กระทรวงเศรษฐกิจ การค้าและอุตสาหกรรมของญี่ปุ่น (METI) พร้อมด้วยรัฐมนตรีหรือผู้แทนรัฐมนตรี ๕ ประเทศลุ่มแม่น้ำโขง ได้แก่ รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงการวางแผนและการคลังเมียนมา (นายเช็ท อ่อง) ปลัดกระทรวงพาณิชย์กัมพูชา (นายชก โซเฟียะ) อธิบดีกรมอุตสาหกรรมและงานฝีมือ (นายมนอ อัก ระสาจิก) กระทรวงอุตสาหกรรมและการค้าสปป.ลาว รองอธิบดีกรมเศรษฐกิจอุตสาหกรรม (นายเลอ ทุย ตรัง) กระทรวงวางแผนและการลงทุนเวียดนาม และผู้แทนหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ กระทรวงคมนาคม สำนักงานเศรษฐกิจอุตสาหกรรม กรมเจรจาการค้าระหว่างประเทศ กรมการค้าต่างประเทศ สำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน สำนักงานคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก ผู้แทนภาคเอกชน ๕ ประเทศลุ่มแม่น้ำโขงและญี่ปุ่น และผู้แทนองค์กรหุ้นส่วนการพัฒนา ได้แก่ ADB METI JBIC JICA JETRO และ New Energy and Industrial Technology Development Organization (NEDO)

๔.๒ วัตถุประสงค์ เพื่อรับทราบและแลกเปลี่ยนข้อคิดเห็นเกี่ยวกับการดำเนินโครงการต่าง ๆ ภายใต้วิสัยทัศน์การพัฒนาอุตสาหกรรมในอนุภูมิภาคลุ่มแม่น้ำโขง (Mekong Industrial Development Vision: MIDV) ปี ๒๕๕๙-๒๕๖๓ นำเสนอแนวคิดการพัฒนาอุตสาหกรรมในลุ่มแม่น้ำโขงอย่างเชื่อมโยง (Connected Mekong Industrial Development) และทิศทางการพัฒนาของวิสัยทัศน์ฯ ภายหลังกปี ๒๕๖๓ (MIDV 2.0) รวมทั้งเตรียมการสำหรับการประชุมระดับรัฐมนตรีกรอบความร่วมมือลุ่มแม่น้ำโขง-ญี่ปุ่นด้านเศรษฐกิจและอุตสาหกรรม ครั้งที่ ๑๐ ในวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๑ ณ สาธารณรัฐสิงคโปร์

๔.๓ การหารือและแลกเปลี่ยนข้อคิดเห็นเกี่ยวกับการดำเนินงานภายใต้วิสัยทัศน์การพัฒนาอุตสาหกรรมในอนุภูมิภาคลุ่มแม่น้ำโขง ประกอบด้วย

๔.๓.๑ การนำเสนอความก้าวหน้าการพัฒนาภายใต้ ๓ เสาหลักของวิสัยทัศน์ MIDV โดยผู้แทน METI ประกอบด้วย เสาที่ ๑ ความร่วมมือกับประเทศเพื่อนบ้าน โดยสนับสนุนให้ประเทศอนุภูมิภาคลุ่มแม่น้ำโขงเข้าร่วมในห่วงโซ่มูลค่าอุตสาหกรรมอาหารของภูมิภาคและโลกผ่านโครงการห่วงโซ่มูลค่าอุตสาหกรรมอาหาร และผ่านทางการประชุมเชิงนโยบายเพื่อดึงดูดการลงทุนโดยตรงจากต่างประเทศ โดยได้จัดงานสัมมนาส่งเสริมการลงทุนร่วมกับ JETRO และ ASEAN-Japan Center และส่งเสริมให้มีการจับคู่ทางธุรกิจ เสาที่ ๒ การสร้างความมั่นคงต่อโครงสร้างอุตสาหกรรมที่กำลังพัฒนาขึ้น เน้นการสนับสนุนวิจัยและพัฒนา (R&D) และการจัดการทรัพยากรสินทางปัญญา โดยการจัดฝึกอบรมให้เจ้าหน้าที่ของประเทศอนุภูมิภาคลุ่มแม่น้ำโขงและจัดส่งผู้เชี่ยวชาญญี่ปุ่นไปประจำการ เสาที่ ๓ การสร้างความเข้มแข็งของโครงสร้างพื้นฐานและทรัพยากรที่สนับสนุนห่วงโซ่มูลค่าในอนุภูมิภาค เน้นสนับสนุนการปรับปรุงทางหลวงหมายเลข ๑ ในสปป.ลาว และทางหลวงหมายเลข ๙ ในกัมพูชา และส่งเสริมความร่วมมือด้านศุลกากร พลังงาน สิ่งแวดล้อม และการพัฒนาทรัพยากรมนุษย์

๔.๓.๒ การนำเสนอความก้าวหน้าการดำเนินงานของ AEM-METI Economic and Industrial Cooperation Committee (AMEICC) โดยผู้แทน AMEICC คือ The Association for Overseas Technical Cooperation and Sustainable Partnerships (AOTS) (ฝ่ายเลขานุการ AMEICC) ดังนี้ ความร่วมมืออาเซียน-ญี่ปุ่น เริ่มต้นขึ้นในปี ๒๕๔๑ ครบรอบ ๒๐ ปี ในปีนี้ ในช่วง ๒๐ ปีที่ผ่านมา มูลค่าการค้าอาเซียน-ญี่ปุ่น เพิ่มขึ้นกว่าร้อยละ ๒๐๐ จาก ๑ แสนล้านเหรียญ สรอ. ในปี ๒๕๔๑ เป็น ๒ แสนล้านเหรียญ สรอ. ในปี ๒๕๖๐ และการลงทุนของญี่ปุ่นในอาเซียนเพิ่มขึ้นกว่าร้อยละ ๔,๓๐๐ จาก ๔ พันล้านเหรียญ สรอ. ในปี ๒๕๔๑ เป็น ๑.๗๓ แสนล้านเหรียญ สรอ. ในปี ๒๕๖๐ ทั้งนี้ AMEICC กำลังดำเนินโครงการสำคัญเพื่อสนับสนุน ๓ เสาหลักของวิสัยทัศน์ MIDV ประกอบด้วย ๑) โครงการพัฒนาอุตสาหกรรมใหม่ ๒) โครงการส่งเสริม SMEs และ ๓) โครงการความร่วมมือด้านการพัฒนาทรัพยากรมนุษย์

๔.๓.๓ การนำเสนอข้อมูลเชิงลึกและกิจกรรมส่งเสริมความร่วมมืออนุภูมิภาค  
ลุ่มแม่น้ำโขง-ญี่ปุ่น โดยผู้แทน JETRO การลงทุนของญี่ปุ่นในอนุภูมิภาคโดยมากเป็นการลงทุนภาคการผลิต  
และจำนวนบริษัท/ธุรกิจญี่ปุ่นในอนุภูมิภาคเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่องตั้งแต่ปี ๒๕๕๗ จนถึงปัจจุบันที่มีกว่า ๔,๑๐๐  
บริษัท/ธุรกิจ อย่างไรก็ตาม นวัตกรรมของอนุภูมิภาคยังไม่ก้าวหน้าเท่าที่ควร โดยเฉพาะระบบเก็บบัญชีธุรกรรม  
ออนไลน์ (Blockchain) ปัญญาประดิษฐ์ (Artificial Intelligence) เทคโนโลยีการเงินการลงทุน (Fintech)  
ข้อมูลวิเคราะห์ (Big Data) และเครือข่ายจัดเก็บข้อมูล (Cloud Network) ทั้งนี้ ค่าแรงเฉลี่ยต่อเดือนของ  
อาชีพในระดับต่าง ๆ ได้แก่ ผู้จัดการ วิศวกร และคนงานในกลุ่ม CLMV ยังอยู่ระดับต่ำเมื่อเทียบกับไทยและจีน

#### ๔.๓.๔ ข้อคิดเห็นจากภาครัฐของประเทศลุ่มแม่น้ำโขง

๑) กัมพูชา เห็นพ้องกับวิสัยทัศน์ MIDV ในภาพรวม แต่การดำเนินการ  
ภายใต้ ๓ เสาหลักมีความท้าทาย กล่าวคือ ๑) กัมพูชายังเผชิญอุปสรรค อาทิ ต้นทุนประกอบธุรกิจที่สูง การ  
ขาดเงินทุน ทรัพยากรมนุษย์ และเทคโนโลยีของผู้ประกอบการ SMEs ที่ต้องปรับตัวเข้ากับเศรษฐกิจดิจิทัล  
๒) กัมพูชาขาดการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานทางกายภาพและกฎระเบียบที่จำเป็นในการขยายและเชื่อมโยงห่วง  
โซ่มูลค่ากับประเทศเพื่อนบ้านและเขตเศรษฐกิจพิเศษในภูมิภาค และ ๓) ควรมีการบูรณาการระหว่างแผนงาน  
ต่าง ๆ ของอาเซียนซึ่งมีส่วนเกี่ยวข้องกับประเทศลุ่มแม่น้ำโขง-ญี่ปุ่น

๒) สปป.ลาว วิสัยทัศน์ MIDV จะช่วยสนับสนุนความก้าวหน้าของ  
โครงการพัฒนาต่าง ๆ ในอนุภูมิภาค เห็นควรให้วิสัยทัศน์ MIDV มีส่วนในการส่งเสริมการลงทุนมากขึ้น  
นอกจากนี้ สปป.ลาวยังรอผลการศึกษาค้นคว้าโครงสร้างพื้นฐานทางกายภาพและกฎระเบียบเพื่อเชื่อมโยง  
ระหว่างสปป.ลาวและเวียดนาม และเห็นควรสนับสนุนการพัฒนาเศรษฐกิจด้วยเทคโนโลยี

๓) เมียนมา วิสัยทัศน์ MIDV สอดคล้องกับวาระการพัฒนาของเมียนมา  
ซึ่งให้ความสำคัญกับการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานทั้งทางกายภาพและกฎระเบียบ โดยเฉพาะความเชื่อมโยง  
กฎระเบียบระหว่างภาคอุตสาหกรรมกับ SMEs เพื่อเพิ่มโอกาสให้ SMEs เข้าถึงข้อมูลและเทคโนโลยีรวมทั้ง  
พัฒนาทรัพยากรมนุษย์ นอกจากนี้ ควรเร่งหาแนวทางการเชื่อมโยงเขตเศรษฐกิจพิเศษของเมียนมา กับเขต  
ปลอดอากร (Free Zone) ทั้งในประเทศและพื้นที่ชายแดนให้ครอบคลุมแบบไร้รอยต่อ ซึ่งต้องอาศัยการ  
วางแผนโครงสร้างอย่างมีนวัตกรรม และความร่วมมือกับประเทศลุ่มน้ำโขงและองค์กรหุ้นส่วนการพัฒนา

๔) เวียดนาม เห็นพ้องและสนับสนุนการดำเนินโครงการต่าง ๆ ภายใต้  
วิสัยทัศน์ MIDV และขอบคุณญี่ปุ่นที่มีบทบาทสนับสนุนการเชื่อมโยงและโลจิสติกส์ของเวียดนามอย่างแข็งขัน  
ส่งผลให้นักลงทุนญี่ปุ่นเข้ามาลงทุนในอนุภูมิภาคลุ่มแม่น้ำโขงเพิ่มขึ้น ทั้งนี้ญี่ปุ่นควรสนับสนุนการเพิ่มงบลงทุน  
เพื่อให้สามารถบริหารจัดการห่วงโซ่อุปทานได้อย่างมีประสิทธิภาพ และภาครัฐจะได้เร่งปรับแก้กฎหมายและ  
กฎระเบียบต่าง ๆ ที่เป็นอุปสรรคต่อการลงทุนให้สามารถดำเนินการร่วมกันได้อย่างแท้จริง

๕) ไทย เห็นพ้องกับวิสัยทัศน์ MIDV ในแนวคิดการพัฒนาอุตสาหกรรม  
ในกลุ่มแม่น้ำโขงอย่างเชื่อมโยง ประเทศสมาชิกต้องร่วมกันกำหนดกรอบดำเนินงาน รวมถึงเป้าหมายและทิศทางให้  
ชัดเจน และต้องประเมินผลการดำเนินงานซึ่งก่อให้เกิดผลลัพธ์ที่เป็นรูปธรรม การเชื่อมโยงอุตสาหกรรม  
(Connected Industry) ควรเร่งเชื่อมโยงอุตสาหกรรมระหว่างประเทศสมาชิก ก้าวข้ามจากการพึ่งพาภาค  
การผลิตสู่ภาคบริการ ผลิตสินค้าที่ใช้นวัตกรรม เร่งคิดค้นโมเดลธุรกิจใหม่ (Business Model) เพื่อส่งเสริม  
ความสามารถในการแข่งขันของ SMEs และเสริมสร้างห่วงโซ่อุปทานในพื้นที่เขตเศรษฐกิจต่าง ๆ นอกจากนี้  
ควรกำจัดอุปสรรคทางการค้า ทบทุนและปรับปรุงกฎระเบียบทางการค้าและศุลกากร เพื่อให้ธุรกิจแข่งขันได้  
และมีความเป็นสากล ซึ่งเป็นปัจจัยสำคัญในการสนับสนุนความเชื่อมโยงทั้งแนวตั้งและแนวนอน  
การเชื่อมโยงด้านโลจิสติกส์ (Connected Logistics) อนุภูมิภาคลุ่มแม่น้ำโขงต้องเชื่อมโยงด้าน Connectivity  
กับกรอบความร่วมมือสำคัญที่อยู่ใกล้เคียง คือ IMT-GT และ ASEAN ในการพัฒนาเชิงกฎระเบียบมีความก้าวหน้า  
การดำเนินงานภายใต้แผนงาน GMS ซึ่งประเทศสมาชิก GMS ๕ ประเทศยกเว้นเมียนมา ได้ร่วมลงนามใน  
ความตกลงเริ่มดำเนินการในระยะแรกเริ่ม (Early Harvest) ภายใต้ความตกลงว่าด้วยการอำนวยความสะดวก  
ขนส่งข้ามพรมแดนในอนุภูมิภาคลุ่มแม่น้ำโขง (Cross Border Transport Facilitation Agreement: CBTA)

ในวันที่ ๑ สิงหาคม ๒๕๖๕ แล้ว อย่างไรก็ตามก็ ขอให้ประเทศกลุ่มแม่น้ำโขงร่วมกันทบทวนปรับปรุงกฎหมายและกฎระเบียบที่เกี่ยวข้องกับคมนาคมขนส่งและศุลกากร เพื่อลดขั้นตอน และค่าใช้จ่ายในการดำเนินธุรกิจ และการเชื่อมโยงด้านการพัฒนาทรัพยากรมนุษย์ (Connected HRD) ซึ่งได้รับผลกระทบจากแนวโน้มการพัฒนาใหม่ของโลก (Megatrends) อาทิ การปฏิวัติอุตสาหกรรม ๔.๐ เศรษฐกิจเชิงดิจิทัล และสังคมผู้สูงอายุ และการเปลี่ยนแปลงภูมิอากาศ ดังนั้น อนุภูมิภาคกลุ่มแม่น้ำโขงจำเป็นต้องพัฒนาทุนมนุษย์และประชาชนให้สามารถปรับตัว อยู่รอด และก้าวหน้าได้ จึงควรเร่งสนับสนุนการแลกเปลี่ยนความรู้ และประสบการณ์ของญี่ปุ่นและประเทศพัฒนาแล้ว ให้เป็นประโยชน์แก่อนุภูมิภาคกลุ่มแม่น้ำโขงมากที่สุด

๔.๔ การหารือและแลกเปลี่ยนข้อคิดเห็นเกี่ยวกับทิศทางในอนาคตของความร่วมมืออนุภูมิภาคกลุ่มแม่น้ำโขง-ญี่ปุ่น ผู้แทน METI ได้นำเสนอเรื่องการจัดทำวิสัยทัศน์การพัฒนาอุตสาหกรรมในอนุภูมิภาคกลุ่มแม่น้ำโขงในระยะหลังปี ๒๕๖๓ หรือ MIDV 2.0 ดังนี้

๔.๔.๑ เป้าหมายวิสัยทัศน์ MIDV คือ การเพิ่ม GDP ของอนุภูมิภาคกลุ่มแม่น้ำโขง ให้เป็น ๒ หมื่นล้านเหรียญ สรอ. ภายในปี ๒๕๖๓ โดยมุ่งใช้ประโยชน์จากความสามารถเปรียบเทียบของแต่ละประเทศ ได้แก่ แรงงานที่มีเหลือเฟือของกัมพูชาและเมียนมา ทรัพยากรธรรมชาติที่อุดมสมบูรณ์ของ สปป.ลาว ช่องทางเชื่อมโยงไปยังจีน ญี่ปุ่น และสหรัฐอเมริกาของเวียดนาม และคลัสเตอร์อุตสาหกรรม ยานยนต์และอิเล็กทรอนิกส์ที่เข้มแข็งของไทย

๔.๔.๒ วิสัยทัศน์ MIDV 2.0 จะดำเนินการต่อในช่วงปี ๒๕๖๔-๒๕๖๘ โดยมุ่งเน้นการพัฒนาความเชื่อมโยง ๓ ด้าน ได้แก่ ๑) ความเชื่อมโยงอุตสาหกรรม โดยบูรณาการภาคอุตสาหกรรม ที่ก้าวหน้า เพิ่มการลงทุนในภาคการผลิตและบริการ การพัฒนาทรัพยากรมนุษย์ และการจับคู่ธุรกิจญี่ปุ่น และธุรกิจท้องถิ่น ๒) ความเชื่อมโยงโครงสร้างพื้นฐานทางกายภาพ โดยเร่งก่อสร้างส่วนที่ขาดหายและปรับปรุง ขยายในส่วนที่เป็นคอขวด โดยเฉพาะตามแนวระเบียงเศรษฐกิจตะวันออก-ตะวันตก (EWEC) และแนวระเบียง เศรษฐกิจตอนใต้ (SEC) มุ่งขยายโครงสร้างพื้นฐานด้านไฟฟ้าและพลังงาน และสนับสนุนความร่วมมือระหว่าง ภาครัฐและภาคเอกชน (PPP) และ ๓) ความเชื่อมโยงโครงสร้างพื้นฐานเชิงกฎระเบียบ โดยมุ่งปฏิบัติตาม ความตกลง CBTA ณ จุดผ่านแดนต่าง ๆ ลดขั้นตอนกระบวนการนำเข้า-ส่งออก เสริมสร้างศักยภาพของ เจ้าหน้าที่ที่ปฏิบัติงานด้านศุลกากร และสนับสนุน e-Commerce ในอนุภูมิภาค

#### ๔.๔.๓ ความเห็นของภาคเอกชน

๑) ผู้แทนภาคเอกชนไทย ควรส่งเสริมความร่วมมือระหว่างประเทศ ในกลุ่ม ACMECS กับญี่ปุ่นตามแผนแม่บท ACMECS ทั้ง ๓ เสาหลัก โดยเฉพาะความเชื่อมโยงแบบไร้รอยต่อ ในอนุภูมิภาค ปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐานด้านดิจิทัลเพื่อส่งเสริมการตลาดดิจิทัลและนวัตกรรม รวมทั้งจัดการ ทรัพยากรให้มีประสิทธิภาพ อาทิ การจัดตั้ง Smart City นอกจากนี้ เห็นว่าการดำเนินการตามแผนงาน (Work Programme) จะสนับสนุนการค้าชายแดนและข้ามแดน โดยต้องเร่งการดำเนินการตามความตกลง CBTA ใน ส่วนการสนับสนุนความเชื่อมโยงห่วงโซ่อุปทานการผลิตในอนุภูมิภาค จะต้องส่งเสริมห่วงโซ่มูลค่าภาคเกษตร รวมทั้ง ส่งเสริม e-Commerce เพื่อพัฒนาธุรกิจ SMEs ในพื้นที่ที่มีความสามารถในการแข่งขันมากยิ่งขึ้น

๒) ผู้แทนภาคเอกชนญี่ปุ่น ทิศทางในอนาคตของความร่วมมือกลุ่มแม่น้ำ โขง-ญี่ปุ่นสอดคล้องกับแผนการพัฒนาอุตสาหกรรมในภูมิภาคของภาคเอกชนญี่ปุ่น เน้นย้ำให้การพัฒนาดำเนิน ไปควบคู่กับการอนุรักษ์สิ่งแวดล้อม การใช้ประโยชน์และเพิ่มประสิทธิภาพของการใช้ทรัพยากร รวมถึงเพิ่มการ นำกลับมาใช้ใหม่ (Recycle) นอกจากนี้ ภาคเอกชนญี่ปุ่นร่วมจัดกิจกรรมพัฒนาผู้ประกอบการรุ่นใหม่และ โครงการแลกเปลี่ยนนักเรียน เพื่อนำองค์ความรู้ด้านการประกอบธุรกิจมาประยุกต์ใช้แก้ปัญหาสังคมด้วย และ เห็นว่าการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานในอนุภูมิภาค ควรเน้นทั้งทางกายภาพและกฎระเบียบควบคู่กันไป โดยเฉพาะการเร่งให้ความตกลง CBTA มีผลเป็นรูปธรรม รวมถึงการเชื่อมโยงเส้นทางทางทะเลของอนุภูมิภาค ไปยังสิงคโปร์ เพื่อสนับสนุนการเชื่อมโยงห่วงโซ่มูลค่าและการค้าระหว่างอนุภูมิภาคกลุ่มน้ำโขงกับญี่ปุ่น

๓) ผู้แทนภาคเอกชนกัมพูชา เสนอให้ญี่ปุ่นให้ความช่วยเหลือด้านการ ฝึกอบรมบุคลากรให้มากขึ้น และเร่งพัฒนา SMEs ในกัมพูชา โดยเฉพาะการเข้าถึงแหล่งเงินทุน และการ

เสริมสร้างขีดความสามารถด้านเทคโนโลยีการผลิตและโลจิสติกส์ และประเทศลุ่มแม่น้ำโขงควรเปิดด่านพรมแดนมากขึ้น เร่งจัดตั้งระบบตรวจปล่อย ณ จุดเดียว (Single-stop Service) และกำหนดพื้นที่ควบคุมร่วมกัน (Common Control Area: CCA) เพื่อเคลื่อนย้ายสินค้าอุตสาหกรรมได้รวดเร็วมากยิ่งขึ้น

๔) ผู้แทนภาคเอกชนสปป.ลาว เห็นด้วยกับข้อเสนอตาม MIDV 2.0 ซึ่งสนับสนุนกิจกรรมการเชื่อมโยงห่วงโซ่การผลิตและพัฒนาทรัพยากรมนุษย์ในสปป.ลาว โดยเฉพาะการเพิ่มขีดความสามารถทักษะฝีมือแรงงาน รวมทั้งการปรับปรุงกฎระเบียบรองรับการลงทุน และพัฒนา e-Commerce ซึ่งจะช่วยสนับสนุนธุรกิจ SMEs และ Start-ups โดยจะสร้างโอกาส และประสิทธิภาพแก่ธุรกิจ SMEs เนื่องจากการจัดตั้ง Platform ร่วมกัน ทั้งนี้ เสนอให้จัดตั้งกลไกจากภาครัฐ ภาคเอกชน และผู้มีส่วนเกี่ยวข้อง เพื่อสนับสนุนความร่วมมือในเรื่องดังกล่าว

๕) ผู้แทนภาคเอกชนเมียนมา การดำเนินงานตามความตกลง IICBTA (Initial Implementation of the Cross Border Transport Facilitation Agreement) ณ แม่สอด-เมียวดี จะเอื้อประโยชน์แก่รถบรรทุกของไทยเป็นหลัก จึงควรหาวิธีเพิ่มกิจกรรมเศรษฐกิจในเมียวดีเพื่อเพิ่มจำนวนรถบรรทุกของเมียนมามีปริมาณใกล้เคียงกับไทย อย่างไรก็ตาม ความตกลง IICBTA จะเป็นประโยชน์ต่อนักลงทุนญี่ปุ่นและต่างประเทศ โดยจะลดขั้นตอนและกระบวนการผ่านแดน สามารถส่งเอกสารสำแดง (Declaration) ผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์ได้ ภาคอุตสาหกรรมของเมียนมาขาดองค์ความรู้ด้านระบบอัตโนมัติ (Automated System) และการพัฒนาทรัพยากรมนุษย์ที่เหมาะสมในการพัฒนาอุตสาหกรรม นอกจากนี้ กฎระเบียบและวิธีปฏิบัติสากลที่ทุกประเทศต้องปฏิบัติตามอาจเป็นอุปสรรคหรือทำให้การพัฒนาของเมียนมาล่าช้า โดยเฉพาะแนววิธีปฏิบัติของธนาคารกลาง จึงควรจัดทำโมเดลแบบผสมผสาน (Hybrid Model) อาทิ Front Transaction และ Back-Office Transaction ซึ่งจะทำให้รัฐบาลและธนาคารกลางสามารถปฏิบัติตามกฎระเบียบและวิธีปฏิบัติสากลได้สะดวก ส่งผลประโยชน์ให้ภาคธุรกิจมากยิ่งขึ้น

๖) ผู้แทนภาคเอกชนเวียดนาม อนุภูมิภาคลุ่มแม่น้ำโขงเผชิญข้อท้าทายในการเชื่อมโยงอุตสาหกรรมเนื่องจากกฎการค้าเสรี (FTA) และการรองรับการเปลี่ยนแปลงอันเนื่องมาจากการปฏิวัติอุตสาหกรรม ๔.๐ ส่งผลให้การแข่งขันทางการค้าและอุตสาหกรรมเข้มข้นขึ้น จึงต้องพัฒนาเทคโนโลยีให้ตอบสนองต่ออุปสงค์ โดยเฉพาะภาคเกษตรซึ่งเป็นอุตสาหกรรมขนาดเล็ก อีกทั้งเกษตรกรขาดความรู้ความเข้าใจทางเทคโนโลยีสนับสนุนการผลิต สำหรับตลาดการเกษตรเวียดนาม เกษตรกรมีความกังวลเรื่องการแข่งขันทางการค้ากับประเทศกลุ่มอาเซียน จึงเสนอให้จัดฝึกอบรมแก่เกษตรกรให้มีความรู้ความเข้าใจเรื่องเทคโนโลยีมากขึ้นเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขัน

๕. การประชุมระดับรัฐมนตรีกรอบความร่วมมือลุ่มแม่น้ำโขง-ญี่ปุ่นด้านเศรษฐกิจและอุตสาหกรรม ครั้งที่ ๑๐ กำหนดจัดขึ้นในวันที่ ๓๐ สิงหาคม ๒๕๖๑ ระหว่างเวลา ๐๘.๐๐-๐๙.๐๐ น. ณ สาธารณรัฐสิงคโปร์ ในช่วงการประชุมรัฐมนตรีเศรษฐกิจอาเซียนครั้งที่ ๕๐ (50<sup>th</sup> ASEAN Economic Ministers Meeting)

๕.๑ ประเด็นหารือและข้อเสนอของประเทศไทย ในการประชุมระดับรัฐมนตรีกรอบความร่วมมือลุ่มแม่น้ำโขง-ญี่ปุ่นด้านเศรษฐกิจและอุตสาหกรรม ครั้งที่ ๑๐ มีดังนี้

๕.๑.๑ เห็นพ้องต่อแนวทางการพัฒนาอุตสาหกรรมในอนุภูมิภาคลุ่มแม่น้ำโขงอย่างเชื่อมโยงและครอบคลุมทั้งด้านโครงสร้างอุตสาหกรรม โครงสร้างพื้นฐานที่มีคุณภาพ และการพัฒนาทรัพยากรมนุษย์ เนื่องจากสอดคล้องกับยุทธศาสตร์การพัฒนาของประเทศไทย โดยเฉพาะการเร่งพัฒนาอุตสาหกรรม S-Curve ๑๐ อุตสาหกรรมในพื้นที่แนวระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก (Eastern Economic Corridor: EEC) รวมทั้งเร่งพัฒนาเทคโนโลยี นวัตกรรม และการนำใช้ Internet of Things (IoT) และระบบดิจิทัลในภาคอุตสาหกรรมที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม ทั้งนี้เพื่อมุ่งสู่อุตสาหกรรม ๔.๐ และเศรษฐกิจดิจิทัล

๕.๑.๒ เสนอให้ญี่ปุ่นร่วมถ่ายทอดเทคโนโลยีการผลิต เร่งพัฒนาทรัพยากรมนุษย์ในสาขาการผลิตที่ไทยมีความเข้มแข็ง เช่น ยานยนต์และอิเล็กทรอนิกส์ รวมทั้งกลุ่มอุตสาหกรรม S-Curve ๑๐ อุตสาหกรรมในพื้นที่ EEC ซึ่งคาดว่าญี่ปุ่นจะเป็นกลุ่มลงทุนหลัก ขณะเดียวกันประเทศไทยต้องมุ่งเน้นการวิจัย

และพัฒนาเพื่อสร้างนวัตกรรม รวมทั้งปรับปรุงหลักสูตรการศึกษาในทุกระดับเพื่อรองรับการลงทุนในอุตสาหกรรมการผลิตเพื่อเพิ่มมูลค่า เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันของประเทศและเชื่อมโยงห่วงโซ่การผลิตของไทยกับประเทศเพื่อนบ้านภายใต้หลักการ Thailand Plus One ต่อไป

๕.๑.๓ สนับสนุนให้ประเทศอนุภูมิภาคลุ่มแม่น้ำโขงและญี่ปุ่น ร่วมกันร่างวิสัยทัศน์ การพัฒนาอุตสาหกรรมในอนุภูมิภาคลุ่มแม่น้ำโขงระยะต่อไป (๒๕๖๔-๒๕๖๘) หรือ MIDV 2.0 โดยมุ่งเน้น ความเชื่อมโยง ๓ ด้าน ได้แก่ ๑) ความเชื่อมโยงอุตสาหกรรม ๒) ความเชื่อมโยงโครงสร้างพื้นฐานทางกายภาพ และ ๓) ความเชื่อมโยงกฎระเบียบต่าง ๆ อันจะส่งผลให้ไทยเป็นศูนย์กลางการค้าในอนุภูมิภาคลุ่มแม่น้ำโขง เพื่อขยายฐานการผลิตไปยังประเทศเพื่อนบ้าน รวมถึงสนับสนุนการลงทุนจากญี่ปุ่นซึ่งมีบทบาทสำคัญในการ สร้างความเชื่อมโยงห่วงโซ่การผลิตให้เกิดขึ้นอย่างเป็นรูปธรรม เพื่อให้สามารถขยายการเชื่อมต่อห่วงโซ่การผลิตในภูมิภาคและเป็นส่วนหนึ่งที่สำคัญของห่วงโซ่การผลิตโลก (Global Value Chain) ต่อไปในอนาคต

๕.๑.๔ สนับสนุนประเทศสมาชิกอนุภูมิภาคลุ่มแม่น้ำโขงเร่งดำเนินการตาม ขั้นตอนภายในประเทศให้สามารถเริ่มดำเนินการในระยะแรกเริ่ม (Early Harvest) ภายใต้ความตกลง CBTA เพื่อเร่งอำนวยความสะดวกการผ่านเข้า-ออกของสินค้าและคน เร่งแก้ไขปัญหาระบบศุลกากรผ่านแดน และการแลกเปลี่ยนสิทธิจราจร ในการนี้ ขอให้ญี่ปุ่น และหุ้นส่วนการพัฒนาอื่น ๆ ให้ความช่วยเหลือพัฒนาระบบ ศุลกากรแบบอัตโนมัติ พร้อมทั้งเร่งพัฒนาศักยภาพเจ้าหน้าที่ ณ บริเวณด่านชายแดนประเทศเพื่อนบ้าน ตาม แนว EWEC และแนว SEC ต่อไป

๕.๒ ประโยชน์ของประเทศไทย ในการเข้าร่วมการประชุมระดับรัฐมนตรีกรอบความ ร่วมมือลุ่มแม่น้ำโขง-ญี่ปุ่นด้านเศรษฐกิจและอุตสาหกรรม ครั้งที่ ๑๐ มีดังนี้

๕.๒.๑ สร้างความเชื่อมั่นแก่นักลงทุนต่างประเทศในการเข้ามาลงทุนในประเทศไทย ในสาขาที่มีศักยภาพที่จะเชื่อมต่อห่วงโซ่การผลิตกับประเทศเพื่อนบ้าน โดยเฉพาะในพื้นที่เขตพัฒนาเศรษฐกิจ พิเศษ และพื้นที่ EEC เพื่อเพิ่มกิจกรรมทางเศรษฐกิจ การค้า การลงทุน การบริการและการท่องเที่ยว ตามพื้นที่ แนว EWEC และแนว SEC ทั้งในประเทศไทยและประเทศเพื่อนบ้าน

๕.๒.๒ สร้างความเชื่อมั่นแก่ผู้ประกอบการธุรกิจและนักลงทุนไทยและญี่ปุ่นต่อ การเข้าไปประกอบธุรกิจและลงทุนในประเทศเพื่อนบ้านในสาขาที่มีศักยภาพเชื่อมต่อห่วงโซ่การผลิตกับไทย และญี่ปุ่น ตามหลักการ Thailand Plus One โดยเฉพาะตามแนว EWEC และ SEC

๕.๒.๓ เกิดความร่วมมือกับประเทศญี่ปุ่นและประเทศลุ่มแม่น้ำโขงตามแผนงาน ภายใต้วิสัยทัศน์ MIDV โดยเฉพาะแผนงานการพัฒนาทรัพยากรมนุษย์ รวมทั้งแผนงานการถ่ายทอดเทคโนโลยี และการนำใช้ Internet of Things ในอุตสาหกรรมสำคัญของญี่ปุ่นซึ่งมีฐานการผลิตในประเทศไทยและใน อนุภูมิภาคลุ่มแม่น้ำโขง ตามแนวทางการพัฒนาอุตสาหกรรมไทยยุค ๔.๐ (Industry 4.0) และการดำเนินธุรกิจ ในรูปแบบใหม่ ๆ

๕.๒.๔ เป็นโอกาสในการนำเสนอบทบาทความเป็นศูนย์กลางการผลักดันการ พัฒนาและการเป็นหุ้นส่วนการพัฒนาที่เข้มแข็งในภูมิภาคของไทย ในการร่วมให้ความช่วยเหลือสนับสนุนทั้ง ด้านการเงินและวิชาการ เพื่อพัฒนาแนวระเบียงเศรษฐกิจเชื่อมต่อกับประเทศเพื่อนบ้าน

๖. ร่างแถลงข่าวร่วมการประชุมระดับรัฐมนตรีกรอบความร่วมมือลุ่มแม่น้ำโขง-ญี่ปุ่น ด้านเศรษฐกิจและอุตสาหกรรม ครั้งที่ ๑๐ สรุปสาระสำคัญดังนี้

๖.๑ การประชุมระดับรัฐมนตรีกรอบความร่วมมือลุ่มแม่น้ำโขง-ญี่ปุ่นด้านเศรษฐกิจ และอุตสาหกรรม ครั้งที่ ๑๐ จัดขึ้น ณ สาธารณรัฐสิงคโปร์ เมื่อวันที่ ๓๐ สิงหาคม ๒๕๖๑ โดยมีรัฐมนตรีว่าการ กระทรวงวางแผนและการคลังเมียนมา (นายอู โซ วิน) และรัฐมนตรีว่าการกระทรวงเศรษฐกิจ การค้าและ อุตสาหกรรมญี่ปุ่น (นายฮิโรชิเก เซโกะ) เป็นประธานการประชุมร่วมกัน และมีรัฐมนตรีเศรษฐกิจจากกัมพูชา สปป.ลาว เมียนมา ไทย และเวียดนาม รวมถึงเลขาธิการอาเซียน ผู้แทนภาคเอกชนจากประเทศอนุภูมิภาค ลุ่มแม่น้ำโขงและญี่ปุ่น เข้าร่วม

๖.๒ ขึ้นชมความสำเร็จภายใต้สาขาความร่วมมือของแผนปฏิบัติการ (Work Programme) ได้แก่ โครงการความร่วมมือที่ครอบคลุมในประเทศกลุ่มแม่น้ำโขง ร่วมกับญี่ปุ่น และองค์กรที่เกี่ยวข้อง เพื่ออนุวัติวิสัยทัศน์การพัฒนาอุตสาหกรรมในอนุภูมิภาคกลุ่มแม่น้ำโขง ซึ่งรวมถึงการเพิ่มขึ้นของจำนวนสมาชิกหอการค้าญี่ปุ่นจาก ๔,๑๑๘ บริษัท เป็น ๔,๒๒๘ บริษัท การเพิ่มขึ้นของกิจกรรมต่าง ๆ ภายใต้เครือข่ายนวัตกรรมอาเซียน-ญี่ปุ่น (ASEAN-Japan Innovation Network: AJIN) อาทิ คณะทำงานด้านนวัตกรรม การสำรวจด้าน Internet of Things การประชุมหารือด้านนวัตกรรม และกิจกรรมสร้างเครือข่ายและการจับคู่ทางธุรกิจ เป็นต้น นอกจากนี้ยังรวมถึงการนำใช้ระบบศุลกากรแบบอัตโนมัติในเวียดนาม (Vietnam Automated Customs Clearance System: VNACCS) และการนำใช้ระบบศุลกากรแบบอัตโนมัติ ณ คลังสินค้าในเมียนมา (Myanmar Automated Cargo Clearance System: MACCS) ในการนี้ รัฐมนตรีได้แสดงความขอบคุณองค์กรที่เกี่ยวข้องและญี่ปุ่นที่ได้ให้ความสนับสนุนในเรื่องดังกล่าว

๖.๓ ผู้แทนภาคธุรกิจได้รายงานผลการประชุมร่วมระหว่างรัฐมนตรีและภาคเอกชนกรอบความร่วมมือกลุ่มแม่น้ำโขง-ญี่ปุ่นด้านเศรษฐกิจและอุตสาหกรรม ครั้งที่ ๑๑ วันที่ ๒ สิงหาคม ๒๕๖๑ ณ กรุงเทพฯ และรัฐมนตรีได้แสดงความขอบคุณการมีส่วนร่วม โดยเฉพาะข้อเสนอแนะให้ภาครัฐและเอกชนร่วมมือกันเพื่อยกระดับโครงสร้างอุตสาหกรรมผ่านการสนับสนุนของแต่ละประเทศสมาชิกเพื่อพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานดิจิทัล การส่งเสริมความเชื่อมโยงระดับประชาชนผ่านการจับคู่ธุรกิจโดยเฉพาะกลุ่มผู้ประกอบการรุ่นใหม่ รวมทั้งมุ่งขยายการค้าข้ามแดนโดยการดำเนินงานตามความตกลง CBTA และร่วมปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐานโลจิสติกส์ รวมทั้งเพิ่มความร่วมมือกับประเทศที่สาม และ/หรือองค์กรหุ้นส่วนเพื่อการพัฒนาอื่น ๆ ในอนุภูมิภาคกลุ่มแม่น้ำโขง

๖.๔ รับทราบความก้าวหน้าการดำเนินงานตามวิสัยทัศน์การพัฒนาอุตสาหกรรมในอนุภูมิภาคกลุ่มแม่น้ำโขง ซึ่งรวมถึงการปรับปรุงสภาพแวดล้อมทางธุรกิจในอนุภูมิภาคกลุ่มแม่น้ำโขง อันเนื่องมาจากการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานทั้งทางกายภาพ และกฎระเบียบต่าง ๆ รับทราบความจำเป็นที่ประเทศในอนุภูมิภาคกลุ่มแม่น้ำโขงต้องเพิ่มพูนความร่วมมือการพัฒนาอุตสาหกรรม โดยอาศัยการสนับสนุนจากญี่ปุ่น และรับทราบการเตรียมความพร้อมที่จำเป็นเพื่อตอบสนองต่อการเปลี่ยนแปลงที่อนุภูมิภาคกลุ่มแม่น้ำโขงกำลังเผชิญ อาทิ การก้าวเข้าสู่เศรษฐกิจดิจิทัล ปัญหาสังคม และปัจจัยอื่น ๆ

๖.๕ รับทราบความจำเป็นของวิสัยทัศน์การพัฒนาอุตสาหกรรมในอนุภูมิภาคกลุ่มแม่น้ำโขง ในระยะต่อไป (MIDV 2.0) อันเป็นวิสัยทัศน์ที่จะพัฒนาความร่วมมือในอนุภูมิภาค ภายหลังจากปี ๒๕๖๓ โดยร่วมสนับสนุนทิศทางการเชื่อมโยงอุตสาหกรรม การเชื่อมโยงด้านกายภาพ ตลอดจนการเชื่อมโยงทางด้านการเงิน รวมถึงสนับสนุนมาตรการการดำเนินงานเพื่อมุ่งสู่การปฏิบัติอย่างเป็นรูปธรรมเพื่อเป็นแนวทางในอนาคตแก่กรอบความร่วมมืออนุภูมิภาคกลุ่มแม่น้ำโขง-ญี่ปุ่น ผ่านความร่วมมือระหว่างรัฐบาลและภาคอุตสาหกรรม ภายใต้กรอบเวลาของวิสัยทัศน์การพัฒนาอุตสาหกรรมในอนุภูมิภาคกลุ่มแม่น้ำโขง ซึ่งจะแล้วเสร็จในปี พ.ศ. ๒๕๖๓ พร้อมทั้งสนับสนุนการพัฒนาภายใต้วิสัยทัศน์ฯ ในระยะต่อไป โดยมอบหมายให้คณะทำงานการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจตะวันออก-ตะวันตก-ตะวันออก ภายใต้คณะกรรมการความร่วมมือทางเศรษฐกิจและอุตสาหกรรมอาเซียนและญี่ปุ่น (AMEICC WEC-WG) ทำหน้าที่ผลักดันการพัฒนาภายใต้วิสัยทัศน์ MIDV 2.0 เพื่อนำเสนอต่อการประชุมระดับรัฐมนตรีกรอบความร่วมมือกลุ่มแม่น้ำโขง-ญี่ปุ่นด้านเศรษฐกิจและอุตสาหกรรม ครั้งที่ ๑๑ เพื่อพิจารณาต่อไป

๖.๖ ยืนยันการประชุมระดับรัฐมนตรีกรอบความร่วมมือกลุ่มแม่น้ำโขง-ญี่ปุ่นด้านเศรษฐกิจและอุตสาหกรรม ครั้งที่ ๑๑ จะจัดขึ้นต่อเนื่องกับการประชุมรัฐมนตรีเศรษฐกิจอาเซียนครั้งที่ ๕๑ ณ ประเทศไทย ในปี ๒๕๖๒

## ๗. ความเห็นของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

๗.๑ การประชุมระดับเจ้าหน้าที่อาวุโสกรอบความร่วมมือประเทศกลุ่มแม่น้ำโขง-ญี่ปุ่นด้านเศรษฐกิจและอุตสาหกรรม ครั้งที่ ๒๓ (23<sup>rd</sup> MJ-CI SOM under AMEICC WEC-WG) เพื่อเตรียมการประชุมระดับรัฐมนตรีกรอบความร่วมมือกลุ่มแม่น้ำโขง-ญี่ปุ่นด้านเศรษฐกิจและอุตสาหกรรม ครั้งที่ ๑๐ เมื่อ

วันที่ ๓ สิงหาคม ๒๕๖๑ ณ กรุงเทพฯ ได้ร่วมกันพิจารณาร่างแถลงข่าวร่วมฯ เพื่อให้ประเทศสมาชิกได้ดำเนินการกระบวนการภายในประเทศในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป ทั้งนี้ จะได้มีการยืนยันร่างแถลงข่าวร่วมฯ ในช่วงสัปดาห์ที่ ๔ ของเดือนสิงหาคม ๒๕๖๑ ก่อนการประชุมระดับรัฐมนตรีกรอบความร่วมมือลุ่มแม่น้ำโขง-ญี่ปุ่นด้านเศรษฐกิจและอุตสาหกรรม ครั้งที่ ๑๐ ในวันที่ ๓๐ สิงหาคม ๒๕๖๑ ต่อไป

๗.๒ สำนักงานฯ พิจารณาแล้วเห็นว่าร่างแถลงข่าวร่วมฯ มีสาระสำคัญเพื่อส่งเสริมความร่วมมือระหว่างภายใต้กรอบความร่วมมือลุ่มแม่น้ำโขง-ญี่ปุ่นด้านเศรษฐกิจและอุตสาหกรรม และร่างสุดท้ายของแถลงข่าวร่วมฯ ได้มีการปรับเปลี่ยนเพิ่มเติมความเห็นจากสำนักงานฯ ในฐานะหน่วยงานประสานหลักกรอบความร่วมมือลุ่มแม่น้ำโขง-ญี่ปุ่นด้านเศรษฐกิจและอุตสาหกรรมแล้ว จึงไม่มีประเด็นพิจารณาเกี่ยวกับหนังสือสัญญาตามมาตรา ๑๗๘ ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย ปี พ.ศ.๒๕๖๐ โดยร่างแถลงข่าวร่วมฯ ไม่ก่อให้เกิดพันธกรณีภายใต้กฎหมายในประเทศหรือกฎหมายระหว่างประเทศ และไม่มีผลผูกพันทางกฎหมาย

#### ๘. ข้อเสนอของหน่วยราชการ

๘.๑ รับทราบผลการประชุมร่วมระหว่างรัฐมนตรีและภาคเอกชนกรอบความร่วมมือลุ่มแม่น้ำโขง-ญี่ปุ่นด้านเศรษฐกิจและอุตสาหกรรม ครั้งที่ ๑๑ ตามข้อ ๔

๘.๒ ให้ความเห็นชอบต่อประเด็นหารือของไทย และร่างแถลงข่าวร่วมการประชุมระดับรัฐมนตรีกรอบความร่วมมือลุ่มแม่น้ำโขง-ญี่ปุ่นด้านเศรษฐกิจและอุตสาหกรรม ครั้งที่ ๑๐ เพื่อให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมร่วมกับรัฐมนตรีของประเทศลุ่มแม่น้ำโขงให้การรับรองร่างแถลงข่าวร่วมฯ ดังกล่าว โดยไม่มีการลงนามในการประชุมระดับรัฐมนตรีของกรอบความร่วมมือลุ่มแม่น้ำโขง-ญี่ปุ่นด้านเศรษฐกิจและอุตสาหกรรม ครั้งที่ ๑๐ ณ สาธารณรัฐสิงคโปร์ ในวันที่ ๓๐ สิงหาคม ๒๕๖๑ และให้ความเห็นชอบให้สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติสามารถปรับปรุงถ้อยคำในแถลงข่าวร่วมฯ ได้ในกรณีที่มีการเปลี่ยนแปลงสาระสำคัญ โดยสำนักงานฯ จะได้นำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อให้ความเห็นชอบการปรับปรุงแก้ไขพร้อมด้วยเหตุผลประกอบอีกครั้งหนึ่ง

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายทศพร ศิริสัมพันธ์)

เลขาธิการคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

สำนักงานยุทธศาสตร์และประสานความร่วมมือระหว่างประเทศ

โทร. ๐ ๒๖๒๘ ๒๘๓๔

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๘๐๐๕

Email: sumitra@nesdb.go.th