

ด่วนที่สุด

ที่ คค (ปคร) ๐๒๐๒ /๒๕๖



กระทรวงคมนาคม

ถนนราชดำเนินนอก กทม. ๑๐๑๐๐

๑๖ กรกฎาคม ๒๕๖๑

เรื่อง ร่างกฎกระทรวงว่าด้วยหลักเกณฑ์และวิธีการในการขอและการจดทะเบียนเป็นผู้ประกอบการขนส่งทางทะเล หรือผู้ประกอบการอยู่เรือ ฉบับที่ .. (พ.ศ.) และร่างกฎกระทรวงกำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการแจ้งข้อมูล สถิติ และข้อความอื่นที่จำเป็นเกี่ยวกับกฎประกอบธุรกิจพาณิชย์ พ.ศ.

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. หนังสือรองนายกรัฐมนตรีเห็นชอบให้เสนอคณะรัฐมนตรี
๒. สำเนาหนังสือกรมเจ้าท่า ด่วนที่สุด ที่ คค ๐๓๐๔.๔/๕๑๔ ลงวันที่ ๑๒ มิถุนายน ๒๕๖๑
๓. ร่างกฎกระทรวงว่าด้วยหลักเกณฑ์และวิธีการในการขอและการจดทะเบียนเป็นผู้ประกอบการขนส่งทางทะเลหรือผู้ประกอบการอยู่เรือ ฉบับที่.. (พ.ศ.)
๔. ร่างกฎกระทรวงกำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการแจ้งข้อมูล สถิติ และข้อความอื่นที่จำเป็นเกี่ยวกับการประกอบธุรกิจพาณิชย์ พ.ศ.
๕. แผ่นซีดีบันทึกร่างกฎกระทรวงฯ และเอกสารที่เกี่ยวข้อง จำนวน ๒ แผ่น
๖. Checklist การเสนอเรื่องต่อคณะรัฐมนตรี

ด้วยกระทรวงคมนาคม จะเสนอเรื่องร่างกฎกระทรวงว่าด้วยหลักเกณฑ์และวิธีการในการขอและการจดทะเบียนเป็นผู้ประกอบการขนส่งทางทะเลหรือผู้ประกอบการอยู่เรือ ฉบับที่.. (พ.ศ.) และร่างกฎกระทรวงกำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการแจ้งข้อมูล สถิติ และข้อความอื่นที่จำเป็นเกี่ยวกับการประกอบธุรกิจพาณิชย์ พ.ศ. มาเพื่อคณะรัฐมนตรีพิจารณา ซึ่งเรื่องนี้เข้าข่ายที่จะต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีตามพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๔ (๕) รวมทั้งเป็นไปตามหนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว (ล) ๑๖๗๑๒ ลงวันที่ ๑๒ กันยายน ๒๕๕๗ เรื่อง การกำหนดขั้นตอนการเสนอเรื่องต่อคณะรัฐมนตรี ทั้งนี้ รองนายกรัฐมนตรี (นายสมคิด จาตุศรีพิทักษ์) กำกับการบริหารราชการ กระทรวงคมนาคมได้เห็นชอบให้นำเรื่องดังกล่าวเสนอคณะรัฐมนตรีด้วยแล้ว รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑

ทั้งนี้ เรื่องดังกล่าวมีรายละเอียด ดังนี้

๑. ความเป็นมา

เนื่องจากพระราชบัญญัติส่งเสริมการพาณิชย์ พ.ศ. ๒๕๒๑ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติส่งเสริมการพาณิชย์ (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๔๘ ตามมาตรา ๒๕ ได้กำหนดให้ผู้ประกอบการขนส่ง...

ขนส่งทางทะเลและผู้ประกอบกิจการอุทธรณ์สามารถยื่นขอจดทะเบียนเป็นผู้ประกอบการขนส่งทางทะเลและผู้ประกอบกิจการอุทธรณ์ได้โดยมีการกำหนดหลักเกณฑ์และวิธีการในการขอและการจดทะเบียนไว้ในกฎกระทรวงว่าด้วยหลักเกณฑ์และวิธีการในการขอและการจดทะเบียนเป็นผู้ประกอบการขนส่งทางทะเล ซึ่งที่ผ่านมาพบว่า เอกสารหลักฐานในการยื่นประกอบกิจการดังกล่าวไม่เพียงพอสำหรับการเก็บข้อมูลที่กรมเจ้าท่าสามารถนำไปใช้ได้ ประกอบกับมาตรา ๒๗ ได้กำหนดให้ผู้ประกอบธุรกิจพาณิชย์นาวีแจ้งข้อมูล สถิติ และข้อความอื่นที่จำเป็นเกี่ยวกับการประกอบธุรกิจพาณิชย์นาวี ซึ่งที่ผ่านมาไม่เคยมีการออกกฎกระทรวงเพื่อกำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการแจ้งตามมาตราดังกล่าว ทำให้ระบบฐานข้อมูล สถิติ ของผู้ประกอบกิจการอุทธรณ์ไม่เพียงพอในการนำไปใช้พัฒนาและส่งเสริมกิจการอุทธรณ์ ประกอบกับเพื่อสนับสนุนการแก้ไขปัญหาการทำประมงผิดกฎหมาย ขาดการรายงาน และไร้การควบคุม เพื่อให้ได้ข้อมูลของกิจการอุทธรณ์ซึ่งประกอบกิจกรรม ต่อ ซ่อม ดัดแปลง หรือทำลายเรือประมงที่ผิดกฎหมาย โดยไม่มีการรายงานข้อมูลต่อกรมเจ้าท่า

๒. เหตุผลความจำเป็นที่ต้องเสนอคณะรัฐมนตรี

เพื่อให้เป็นไปตามนัยพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๔ (๕) จึงมีความจำเป็นต้องเสนอเรื่องร่างกฎกระทรวงว่าด้วยหลักเกณฑ์และวิธีการในการขอและการจดทะเบียนเป็นผู้ประกอบการขนส่งทางทะเลหรือผู้ประกอบกิจการอุทธรณ์ ฉบับที่.. (พ.ศ.) และร่างกฎกระทรวงกำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการแจ้งข้อมูล สถิติ และข้อความอื่นที่จำเป็นเกี่ยวกับการประกอบธุรกิจพาณิชย์นาวี พ.ศ. มาเพื่อคณะรัฐมนตรีพิจารณาให้ความเห็นชอบ ก่อนส่งสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาตรวจพิจารณา

๓. ความเร่งด่วนของเรื่อง

มีความจำเป็นรีบด่วนที่จะต้องออกร่างกฎกระทรวงว่าด้วยหลักเกณฑ์และวิธีการในการขอและการจดทะเบียนเป็นผู้ประกอบการขนส่งทางทะเลหรือผู้ประกอบกิจการอุทธรณ์ ฉบับที่.. (พ.ศ.) เพื่อแก้ไขเพิ่มเติมกฎกระทรวงว่าด้วยหลักเกณฑ์และวิธีการในการขอและการจดทะเบียนเป็นผู้ประกอบการขนส่งทางทะเลหรือผู้ประกอบกิจการอุทธรณ์ พ.ศ. ๒๕๕๔ เพื่อให้ได้เอกสารหลักฐานเพิ่มเติมประกอบการรับจดทะเบียนอุทธรณ์ และร่างกฎกระทรวงกำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการแจ้งข้อมูล สถิติ และข้อความอื่นที่จำเป็นเกี่ยวกับการประกอบธุรกิจพาณิชย์นาวี พ.ศ. เนื่องจากสภาวะการณ์ในปัจจุบัน ฐานข้อมูลอุทธรณ์ไทยมีไม่เพียงพอที่จะสามารถนำข้อมูลต่างๆ ไปใช้ในการพัฒนาหรือส่งเสริมกิจการอุทธรณ์ไทย และเพื่อให้สอดคล้องกับนโยบายของรัฐบาลในการแก้ไขปัญหาการทำประมงผิดกฎหมาย ขาดการรายงาน และไร้การควบคุมในการควบคุมอุทธรณ์ที่ทำการ ต่อ ซ่อม ดัดแปลง หรือทำลายเรือประมงที่ผิดกฎหมาย

๔. สาระสำคัญ ข้อเท็จจริง และข้อกฎหมาย

เนื่องจากมาตรา ๒๕ และมาตรา ๒๗ แห่งพระราชบัญญัติส่งเสริมการพาณิชย์ พ.ศ. ๒๕๒๑ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติส่งเสริมการพาณิชย์ (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๔๘ บัญญัติให้ดำเนินการได้ โดยการออกเป็นกฎกระทรวง และตามมาตรา ๓๕ แห่งพระราชบัญญัติส่งเสริมการพาณิชย์ พ.ศ. ๒๕๒๑ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติส่งเสริมการพาณิชย์ (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๔๘ บัญญัติให้เป็นอำนาจของรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมในการออกกฎกระทรวงดังกล่าว

๕. ผลกระทบ

อาจกระทบสิทธิเสรีภาพของประชาชน และเป็นการก่อให้เกิดภาระเพิ่มเติมแก่ประชาชนบ้าง แต่เมื่อเทียบกับประโยชน์ที่จะได้รับในแง่ของเศรษฐกิจและภาพลักษณ์ของประเทศในการกำกับดูแลธุรกิจอยู่แล้ว มีความคุ้มค่าของภารกิจมากยิ่งขึ้นกว่า รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๓. และ ๔.

๖. ความเห็นหรือความเห็นชอบ/อนุมัติของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

กระทรวงคมนาคมโดยกรมเจ้าท่า ได้ดำเนินการจัดให้มีการรับฟังความคิดเห็นจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องและประชาชนผู้มีส่วนได้เสียเมื่อวันที่ ๕ มิถุนายน ๒๕๖๑ ณ กรมเจ้าท่า แขวงตลาดน้อย เขตสัมพันธวงศ์ กรุงเทพมหานคร ผลการดำเนินการปรากฏว่าหน่วยงานที่เกี่ยวข้องและประชาชนผู้มีส่วนได้เสีย เห็นด้วยในหลักการตามร่างกฎกระทรวงว่าด้วยหลักเกณฑ์และวิธีการในการขอและการจดทะเบียนเป็นผู้ประกอบการขนส่งทางทะเลหรือผู้ประกอบการกิจการอยู่เรือ ฉบับที่ .. (พ.ศ.) และร่างกฎกระทรวงกำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการแจ้งข้อมูล สถิติ และข้อความอื่นที่จำเป็นเกี่ยวกับการประกอบธุรกิจพาณิชย์ พ.ศ. ผลปรากฏว่าผู้เข้าร่วมเห็นด้วยในหลักการของร่างกฎกระทรวง โดยมีข้อเสนอให้ปรับแก้ถ้อยคำในร่างกฎกระทรวงซึ่งกรมเจ้าท่าได้ดำเนินการแล้ว

๗. ความเห็นของกระทรวงคมนาคม

กระทรวงคมนาคมได้พิจารณาแล้ว เห็นว่าการนำเสนอร่างกฎกระทรวงว่าด้วยหลักเกณฑ์และวิธีการในการขอและการจดทะเบียนเป็นผู้ประกอบการขนส่งทางทะเลหรือผู้ประกอบการกิจการอยู่เรือ ฉบับที่.. (พ.ศ.) และร่างกฎกระทรวงกำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการแจ้งข้อมูล สถิติ และข้อความอื่นที่จำเป็นเกี่ยวกับการประกอบธุรกิจพาณิชย์ พ.ศ. เป็นการกำหนดมาตรการเพื่อให้ได้ข้อมูล สถิติ และข้อความอื่นที่จำเป็นจากผู้ประกอบการอยู่เรือและใช้เป็นฐานข้อมูลที่จะนำไปสู่การส่งเสริมกิจการพาณิชย์ให้มีศักยภาพ และสามารถแข่งขันกับต่างชาติได้ ประกอบกับเพื่อให้เป็นไปตามนโยบายของรัฐบาลในการแก้ไขปัญหาการทำประมงผิดกฎหมาย ขาดการรายงาน และไร้การควบคุมในการควบคุมอยู่เรือที่รับทำการ ต่อ ช่อม ตัดแปลง หรือทำลายเรือประมงที่ผิดกฎหมาย จึงเห็นสมควรเสนอร่างกฎกระทรวงว่าด้วยหลักเกณฑ์และวิธีการในการขอและการจดทะเบียนเป็นผู้ประกอบการขนส่งทางทะเลหรือผู้ประกอบการกิจการอยู่เรือ ฉบับที่.. (พ.ศ.) และ ร่างกฎกระทรวงกำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการแจ้งข้อมูล สถิติ และ

ข้อความ...

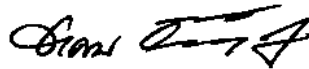
ข้อความอื่นที่จำเป็นเกี่ยวกับการประกอบธุรกิจพาณิชย์ พ.ศ. ต่อคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาให้ความเห็นชอบก่อนส่งสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาตรวจพิจารณา

๘. ข้อเสนอของส่วนราชการ

กระทรวงคมนาคมขอเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาอนุมัติหลักการร่างกฎกระทรวงว่าด้วยหลักเกณฑ์และวิธีการในการขอและการจดทะเบียนเป็นผู้ประกอบการขนส่งทางทะเลหรือผู้ประกอบการกิจการเรือ ฉบับที่.. (พ.ศ.) และร่างกฎกระทรวงกำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการแจ้งข้อมูลสถิติ และข้อความอื่นที่จำเป็นเกี่ยวกับการประกอบธุรกิจพาณิชย์ พ.ศ. ตามที่กรมเจ้าท่าเสนอ ทั้งนี้ ได้แนบซีดีบันทึกร่างกฎกระทรวงว่าด้วยหลักเกณฑ์และวิธีการในการขอและการจดทะเบียนเป็นผู้ประกอบการขนส่งทางทะเลหรือผู้ประกอบการกิจการเรือ ฉบับที่.. (พ.ศ.) และร่างกฎกระทรวงกำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการแจ้งข้อมูล สถิติ และข้อความอื่นที่จำเป็นเกี่ยวกับการประกอบธุรกิจพาณิชย์ พ.ศ. และ Checklist การเสนอเรื่องต่อคณะรัฐมนตรี รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๕. และ ๖.

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำกราบเรียนนายกรัฐมนตรีเพื่อเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

สำนักงานปลัดกระทรวง

โทร. ๐ ๒๒๘๓ ๓๐๖๓

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๖๑๑๖

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ : Supalue.l@gmail.com