



ที่ คค (ปคร) ๐๓๐๕/๑๖๗

กระทรวงคมนาคม

ถนนราชดำเนินนอก กทม. ๑๐๑๐๐

๒๑ พฤษภาคม ๒๕๖๑

เรื่อง ร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่ที่จะเวนคืน ในท้องที่ตำบลคอกกระบือ และตำบลพันท้ายนรสิงห์ อำเภอเมืองสมุทรสาคร จังหวัดสมุทรสาคร พ.ศ.

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

- สิ่งที่ส่งมาด้วย
๑. หนังสือรองนายกรัฐมนตรีเห็นชอบให้เสนอคณะรัฐมนตรี
 ๒. ร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่ที่จะเวนคืน ในท้องที่ตำบลคอกกระบือ และตำบลพันท้ายนรสิงห์ อำเภอเมืองสมุทรสาคร จังหวัดสมุทรสาคร พ.ศ. พร้อมบันทึกหลักการและเหตุผล คำชี้แจงประกอบร่างพระราชกฤษฎีกา และแผนที่ท้ายพระราชกฤษฎีกา จำนวน ๑๑๐ ชุด
 ๓. Checklist การเสนอเรื่องต่อคณะรัฐมนตรี จำนวน ๑ ฉบับ
 ๔. ร่างกฎหมายที่บันทึกอยู่ในแผ่นซีดี จำนวน ๑ แผ่น
 ๕. รายงานผลการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนที่บันทึกอยู่ในแผ่นซีดี จำนวน ๑ แผ่น

ด้วยกระทรวงคมนาคมขอเสนอร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่ที่จะเวนคืน ในท้องที่ตำบลคอกกระบือ และตำบลพันท้ายนรสิงห์ อำเภอเมืองสมุทรสาคร จังหวัดสมุทรสาคร พ.ศ. เพื่อขยายทางหลวงชนบท สค.๒๐๓๒ มาเพื่อคณะรัฐมนตรีพิจารณา โดยเรื่องนี้เข้าข่ายที่จะต้องเสนอคณะรัฐมนตรีตามพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๔ (๔) ทั้งนี้ รองนายกรัฐมนตรี (นายสมคิด จาตุศรีพิทักษ์) กำกับการบริหารราชการกระทรวงคมนาคมได้เห็นชอบให้นำเรื่องดังกล่าวเสนอคณะรัฐมนตรีด้วยแล้ว ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑ โดยเรื่องดังกล่าวมีรายละเอียด ดังนี้

๑. เรื่องเดิม

๑.๑ กรมทางหลวงชนบทได้ดำเนินการสำรวจและออกแบบรายละเอียดโครงการขยายทางหลวงชนบท สค.๒๐๓๒ บริเวณแยกทางหลวงหมายเลข ๓๕ - บ้านโคกขาม อำเภอเมืองสมุทรสาคร จังหวัดสมุทรสาคร เนื่องจากกรมทางหลวงชนบทได้ดำเนินการก่อสร้างสะพานข้ามทางรถไฟบริเวณทางหลวงชนบท สค.๒๐๓๒ ตามพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่ที่จะเวนคืน ในท้องที่ตำบลคอกกระบือ และตำบลพันท้ายนรสิงห์ อำเภอเมืองสมุทรสาคร จังหวัดสมุทรสาคร พ.ศ. ๒๕๕๘ แล้ว แต่ยังไม่ได้ทำการขยายทางหลวงชนบท สค.๒๐๓๒ ตลอดทั้งสายทาง ประกอบกับทางหลวงชนบท สค.๒๐๓๒ เป็นเส้นทางคมนาคมเชื่อมระหว่างทางหลวงพิเศษหมายเลข ๓๕ กับทางหลวงชนบท สค.๕๐๓๑ ซึ่งเป็นที่ตั้งของสถานศึกษาและชุมชน

อีกทั้ง...

อีกทั้งมีแนวโน้มที่ปริมาณการจราจรบนทางหลวงชนบท สค.๒๐๓๒ จะเพิ่มมากขึ้น ดังนั้น เพื่อบรรเทาและแก้ไข ปัญหาการจราจรติดขัดในตัวเมือง รองรับการขยายตัวในพื้นที่ดังกล่าว เพิ่มความปลอดภัยให้กับประชาชน ผู้ใช้เส้นทาง รวมทั้งเพื่อยกระดับมาตรฐานในการเดินทางและการขนส่งของประชาชนให้มีความสะดวก และปลอดภัยยิ่งขึ้น จึงมีความจำเป็นต้องขยายทางหลวงชนบท สค.๒๐๓๒

๑.๒ กรมทางหลวงชนบทได้ทำการศึกษาวิเคราะห์ความเหมาะสมในการดำเนินโครงการ ซึ่งจากการวิเคราะห์ผลตอบแทนทางด้านเศรษฐกิจพบว่า มูลค่าปัจจุบันสุทธิ (NPV) มีค่า ๒๒๙.๑๔ ล้านบาท อัตราส่วนผลประโยชน์ต่อค่าลงทุน (B/C Ratio) มีค่า ๑.๗๕ และอัตราผลตอบแทนทางด้านเศรษฐกิจของโครงการ (EIRR) มีค่า ๒๐.๙๖ % ซึ่งถือได้ว่าโครงการดังกล่าวมีความเหมาะสมในการดำเนินการ

๑.๓ การคาดการณ์ปริมาณการจราจรในอนาคตกรณีที่มีโครงการบนทางหลวงชนบท สค.๒๐๓๒ แบ่งผลการวิเคราะห์ดังนี้

๑.๓.๑ ปริมาณการจราจรบนเส้นทางโครงการที่มุ่งหน้าไปทางหลวงพิเศษหมายเลข ๓๕ ผลการคาดการณ์พบว่า ในปี พ.ศ. ๒๕๖๕ มีปริมาณการจราจรประมาณ ๙,๘๗๘ pcu/วัน, ในปี พ.ศ. ๒๕๗๐ มีปริมาณการจราจรประมาณ ๑๓,๐๓๓ pcu/วัน, ในปี พ.ศ. ๒๕๗๕ มีปริมาณการจราจรประมาณ ๑๗,๐๓๔ pcu/วัน และในปี พ.ศ. ๒๕๘๐ มีปริมาณการจราจรประมาณ ๒๐,๕๒๖ pcu/วัน

๑.๓.๒ ปริมาณการจราจรบนเส้นทางโครงการที่มุ่งหน้าไปทางหลวงชนบท สค.๕๐๓๑ ผลการคาดการณ์พบว่า ในปี พ.ศ. ๒๕๖๕ มีปริมาณการจราจรประมาณ ๑๑,๕๔๖ pcu/วัน, ในปี พ.ศ. ๒๕๗๐ มีปริมาณการจราจรประมาณ ๑๕,๒๓๔ pcu/วัน, ในปี พ.ศ. ๒๕๗๕ มีปริมาณการจราจรประมาณ ๑๙,๙๑๐ pcu/วัน และในปี พ.ศ. ๒๕๘๐ มีปริมาณการจราจรประมาณ ๒๓,๙๙๑ pcu/วัน

๑.๔ ลักษณะของโครงการขยายทางหลวงชนบท สค.๒๐๓๒ แบ่งเป็น ๔ ช่วง ดังนี้

๑.๔.๑ ช่วงที่ ๑ กม.ที่ ๐+๐๐๐ - กม.ที่ ๐+๑๕๒ บริเวณจุดเริ่มต้นทางคู่ขนานทางหลวงพิเศษหมายเลข ๓๕ - จุดเชื่อมต่อโครงการก่อสร้างสะพานข้ามทางรถไฟ ก่อสร้างเป็นถนนขนาด ๔ ช่องจราจร ชนิดผิวจราจรเป็นคอนกรีตเสริมเหล็ก ช่องจราจรกว้างช่องละ ๓.๒๕ - ๓.๕๐ เมตร ไหล่ทางกว้างข้างละ ๒.๐๐ เมตร เกาะกลางแบบยกกว้าง ๓.๐๐ เมตร ทางเท้ากว้างข้างละ ๒.๒๕ เมตร มีไฟฟ้าแสงสว่างบนเกาะกลางและระบบระบายน้ำใต้ทางเท้า เขตทางกว้าง ๒๖.๐๐ เมตร

๑.๔.๒ ช่วงที่ ๒ กม.ที่ ๑+๒๕๒ - กม.ที่ ๒+๐๕๐ บริเวณจุดเชื่อมต่อโครงการก่อสร้างสะพานข้ามทางรถไฟ - สะพานข้ามคลองมหาชัย ก่อสร้างเป็นถนนขนาด ๔ ช่องจราจร ชนิดผิวจราจรเป็นคอนกรีตเสริมเหล็ก ช่องจราจรกว้างช่องละ ๓.๒๕ - ๓.๕๐ เมตร ไหล่ทางกว้างข้างละ ๒.๐๐ เมตร เกาะกลางแบบยกกว้าง ๓.๐๐ เมตร ไม่มีทางเท้า มีไฟฟ้าแสงสว่างบนเกาะกลางและระบบระบายน้ำแบบรางดิน เขตทางกว้าง ๒๖.๐๐ เมตร

๑.๔.๓ ช่วงที่ ๓ กม.ที่ ๒+๐๕๐ - กม.ที่ ๒+๕๗๐ บริเวณสะพานข้ามคลองมหาชัย และเชิงลาดสะพาน ก่อสร้างเป็นสะพานข้ามคลองมหาชัยและเชิงลาดสะพานขนาด ๒ ช่องจราจร จำนวน ๒ สะพาน

(ทิศทาง...

รวม ๒๘๕.๐๐ เมตร (กม.ที่ ๒+๑๓๒.๕๐๐ - กม.ที่ ๒+๔๑๗.๕๐๐) มีความยาวช่วงสะพานกว้าง ๒๐.๐๐ เมตร และ ๓๕.๐๐ เมตร เขตทางกว้าง ๓๕.๐๐ เมตร

๑.๔.๔ ช่วงที่ ๔ กม.ที่ ๒+๕๗๐ - กม.ที่ ๒+๖๙๒.๑๒๕ บริเวณสะพานข้ามคลองมหาชัย - แยกทางหลวงชนบท สค.๕๐๓๑ บ้านโคกขาม ก่อสร้างเป็นถนนขนาด ๔ - ๖ ช่องจราจร ชนิดผิวจราจร เป็นคอนกรีตเสริมเหล็ก ช่องจราจรกว้างช่องละ ๓.๒๕ - ๓.๕๐ เมตร ไหล่ทางกว้างข้างละ ๒.๐๐ เมตร เกาะกลาง แบบยกกว้าง ๓.๐๐ เมตร ไม่มีทางเท้า มีไฟฟ้าแสงสว่างบนเกาะกลางและระบบระบายน้ำแบบรางต้น เขตทางกว้าง ๓๐.๐๐ เมตร

รวมระยะทางยาวประมาณ ๑.๖๐๐ กิโลเมตร มีที่ดินที่ถูกเวนคืนประมาณ ๔๙ แปลง มีอาคารสิ่งปลูกสร้างที่ถูกเวนคืน ประมาณ ๑๕ หลัง ใช้งบประมาณในการดำเนินโครงการประมาณ ๖๘๙.๑๗๐ ล้านบาท แบ่งเป็นงบประมาณ ในการเวนคืนประมาณ ๓๑๓.๑๕๕ ล้านบาท และงบประมาณในการก่อสร้างประมาณ ๓๗๖.๐๑๕ ล้านบาท

๑.๕ กรมทางหลวงชนบทได้ดำเนินการจัดให้มีการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนผู้มีส่วน ได้เสียกับโครงการก่อสร้างถนนสายดังกล่าว ตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการรับฟังความคิดเห็น ของประชาชน พ.ศ. ๒๕๔๘ แล้ว

๒. เหตุผลความจำเป็นที่ต้องเสนอคณะรัฐมนตรี

การขยายทางหลวงชนบท สค.๒๐๓๒ จำเป็นต้องได้มาซึ่งอสังหาริมทรัพย์เพื่อการขยาย ทางหลวงชนบทสายดังกล่าวโดยการเวนคืน ฉะนั้น เพื่อให้การขยายทางหลวงชนบทตามโครงการดังกล่าว เป็นไปตามแผนการที่กำหนดไว้ รวมทั้งเพื่ออำนวยความสะดวกและความรวดเร็วแก่การจราจรและการขนส่ง ทางบกอันเป็นกิจการสาธารณูปโภค จึงจำเป็นต้องตราพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน ในท้องที่ตำบลคอกกระบือ และตำบลพันท้ายนรสิงห์ อำเภอเมืองสมุทรสาคร จังหวัดสมุทรสาคร พ.ศ.

๓. สำระสำคัญ/ข้อเท็จจริง

๓.๑ ร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน ในท้องที่ตำบลคอกกระบือ และตำบลพันท้ายนรสิงห์ อำเภอเมืองสมุทรสาคร จังหวัดสมุทรสาคร พ.ศ. มีสาระสำคัญเพื่อกำหนดเขตที่ดิน ในบริเวณที่จะเวนคืน เพื่อขยายทางหลวงชนบท สค. ๒๐๓๒ ทั้งนี้ เพื่อให้เจ้าหน้าที่หรือผู้ซึ่งได้รับมอบหมาย จากเจ้าหน้าที่มีสิทธิเข้าไปทำการสำรวจเพื่อทราบข้อเท็จจริงเกี่ยวกับอสังหาริมทรัพย์ที่จะต้องเวนคืนที่แน่นอน

๓.๒ แผนการดำเนินการเมื่อร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน ในท้องที่ตำบลคอกกระบือ และตำบลพันท้ายนรสิงห์ อำเภอเมืองสมุทรสาคร จังหวัดสมุทรสาคร พ.ศ. มีผลใช้บังคับ มีดังนี้

๓.๒.๑ สำรวจรายละเอียดอสังหาริมทรัพย์ ในปี พ.ศ. ๒๕๖๒

๓.๒.๒ กำหนดราคาและจ่ายเงินค่าทดแทนอสังหาริมทรัพย์ ในปี พ.ศ. ๒๕๖๓

๓.๒.๓ เริ่มดำเนินการก่อสร้าง ในปี พ.ศ. ๒๕๖๔ - ๒๕๖๕

๔. ข้อกฎหมาย

๔.๑ รัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย มาตรา ๑๗๕

๔.๒ พระราชบัญญัติว่าด้วยการเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ. ๒๕๓๐ มาตรา ๕ และมาตรา ๖

๔.๓ พระราชบัญญัติทางหลวง พ.ศ. ๒๕๓๕ แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติทางหลวง (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๔๔ มาตรา ๖๘/๑

๔.๔ พระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๔ (๔)

๕. ข้อเสนอของส่วนราชการ

กระทรวงคมนาคมพิจารณาแล้ว เห็นสมควรเสนอร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดิน ในบริเวณที่จะเวนคืน ในท้องที่ตำบลคอกกระบือ และตำบลพันท้ายนรสิงห์ อำเภอเมืองสมุทรสาคร จังหวัดสมุทรสาคร พ.ศ. ตามที่กรมทางหลวงชนบทเสนอ ทั้งนี้ ได้จัดส่งร่างพระราชกฤษฎีกาพร้อมบันทึกหลักการ และเหตุผล คำชี้แจงประกอบร่างพระราชกฤษฎีกา แผนที่ท้ายพระราชกฤษฎีกา Checklist การเสนอเรื่อง ต่อคณะรัฐมนตรี ร่างกฎหมายที่บันทึกอยู่ในแผ่นซีดี และรายงานผลการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน มาด้วยแล้ว ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒ - ๕

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำกราบเรียนนายกรัฐมนตรีเพื่อเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

กรมทางหลวงชนบท

สำนักกฎหมาย

โทร. ๐ ๒๕๕๑ ๕๐๒๘

โทรสาร ๐ ๒๕๕๑ ๕๐๓๒

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ legal@drd.go.th