



ที่ คค (ปคร) ๐๗๐๕/๑๖๕

กระทรวงคมนาคม

ถนนราชดำเนินนอก กทม. ๑๐๑๐๐

๒๑ พฤษภาคม ๒๕๖๑

เรื่อง ร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน ในท้องที่ตำบลราชาเทวะ ตำบลหนองปรือ ตำบลบางโฉลง อำเภอบางพลี ตำบลสี่พระยะจะเข้ใหญ่ ตำบลบางเสาธง อำเภอบางเสาธง และ ตำบลบางบ่อ อำเภอบางบ่อ จังหวัดสมุทรปราการ พ.ศ.

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. หนังสือรองนายกรัฐมนตรีเห็นชอบให้เสนอคณะรัฐมนตรี
๒. ร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน ในท้องที่ตำบลราชาเทวะ ตำบลหนองปรือ ตำบลบางโฉลง อำเภอบางพลี ตำบลสี่พระยะจะเข้ใหญ่ ตำบลบางเสาธง อำเภอบางเสาธง และตำบลบางบ่อ อำเภอบางบ่อ จังหวัดสมุทรปราการ พ.ศ. พร้อม บันทึกหลักการและเหตุผล คำชี้แจงประกอบร่างพระราชกฤษฎีกา และแผนที่ท้ายพระราชกฤษฎีกา จำนวน ๑๑๐ ชุด
๓. Checklist การเสนอเรื่องต่อคณะรัฐมนตรี จำนวน ๑ ฉบับ
๔. ร่างกฎหมายที่บันทึกอยู่ในแผ่นซีดี จำนวน ๑ แผ่น
๕. รายงานผลการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนที่บันทึกอยู่ในแผ่นซีดี จำนวน ๑ แผ่น

ด้วยกระทรวงคมนาคมขอเสนอร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน ในท้องที่ตำบลราชาเทวะ ตำบลหนองปรือ ตำบลบางโฉลง อำเภอบางพลี ตำบลสี่พระยะจะเข้ใหญ่ ตำบลบางเสาธง อำเภอบางเสาธง และตำบลบางบ่อ อำเภอบางบ่อ จังหวัดสมุทรปราการ พ.ศ. เพื่อสร้างทางหลวงชนบท สายเชื่อมระหว่างทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๒๕๖ กับถนนรัตนโกสินทร์ ๒๐๐ ปี มาเพื่อคณะรัฐมนตรี พิจารณา โดยเรื่องนี้เข้าข่ายที่จะต้องเสนอคณะรัฐมนตรีตามพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุม คณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๔ (๔) ทั้งนี้ รองนายกรัฐมนตรี (นายสมคิด จาตุศรีพิทักษ์) กำกับการ บริหารราชการกระทรวงคมนาคมได้เห็นชอบให้นำเรื่องดังกล่าวเสนอคณะรัฐมนตรีด้วยแล้ว ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑ โดยเรื่องดังกล่าวมีรายละเอียด ดังนี้

๑. เรื่องเดิม

๑.๑ กรมทางหลวงชนบทได้ดำเนินการสำรวจและออกแบบรายละเอียดโครงการก่อสร้าง ทางหลวงชนบท สายเชื่อมระหว่างทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๒๕๖ กับถนนรัตนโกสินทร์ ๒๐๐ ปี เพื่อเชื่อมโยงระบบโครงข่ายคมนาคมขนส่งตามแผนแม่บทการพัฒนาเมืองสุวรรณภูมิ และพัฒนาโครงข่ายถนน โดยรอบท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ รวมทั้งพื้นที่ใกล้เคียง เพื่อเพิ่มความสะดวกในการสัญจรและการขนส่ง

๑.๒ กรมทางหลวงชนบทได้ทำการศึกษาวิเคราะห์ความเหมาะสมทางด้านเศรษฐกิจในการ ดำเนินโครงการ ซึ่งจากผลการวิเคราะห์พบว่า มูลค่าปัจจุบันสุทธิ (NPV) มีค่า ๑,๑๐๙.๖๓ ล้านบาท อัตราผลตอบแทน ทางด้านเศรษฐกิจ (EIRR) มีค่า ๑๒.๘๘ % อัตราผลประโยชน์ต่อต้นทุน (B/C Ratio) มีค่า ๑.๐๙ ซึ่งถือได้ว่า โครงการดังกล่าวนี้มีความเหมาะสมในการดำเนินการ และหากพิจารณาถึงผลประโยชน์ทางอ้อมที่เกี่ยวข้อง กับการรองรับการขยายตัวของเมืองและการพัฒนาพื้นที่ในอนาคตโครงการก็จะมีเหมาะสมมากขึ้นอีก

๑.๓ การคาดการณ์ปริมาณการจราจรในอนาคตตามโครงการก่อสร้างทางหลวงชนบทสายเชื่อมระหว่างทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๒๕๖ กับถนนรัตนโกสินทร์ ๒๐๐ ปี จะแบ่งผลการวิเคราะห์ปริมาณการจราจรตามช่วงทางแยกออกเป็น ๕ ช่วง ของถนนขนาด ๔ ช่องจราจร ถนนขนาด ๖ ช่องจราจร และถนนขนาด ๑๐ ช่องจราจร ดังนี้ ช่วงที่ ๑ ตั้งแต่จุดเริ่มต้นโครงการที่ถนนประชาราษฎร์อุทิศ (ถนนกิ่งแก้ว) – ถนนท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ๓, ช่วงที่ ๒ ถนนท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ๓ – ถนนวัดศรีวารีน้อย (ทางหลวงชนบท สป. ๒๐๐๑), ช่วงที่ ๓ ถนนวัดศรีวารีน้อย (ทางหลวงชนบท สป. ๒๐๐๑) – ถนนเวนคิน, ช่วงที่ ๔ ถนนเวนคิน – ทางหลวงชนบท สป. ๒๐๐๓ (ABAC) และช่วงที่ ๕ ทางหลวงชนบท สป. ๒๐๐๓ (ABAC) – ถนนรัตนโกสินทร์ ๒๐๐ ปี ซึ่งผลการคาดการณ์ปริมาณการจราจรพบว่า

ปี พ.ศ.	ปริมาณการจราจรตามช่วงทางแยก (SECTION VOLUME) กรณีถนนขนาด ๔ ช่องจราจร				
	ช่วงที่ ๑	ช่วงที่ ๒	ช่วงที่ ๓	ช่วงที่ ๔	ช่วงที่ ๕
๒๕๖๕	๓๔,๓๐๐	๕๔,๒๐๐	๓๕,๙๐๐	๖๔,๗๐๐	๕๒,๒๐๐
๒๕๗๐	๔๐,๓๐๐	๕๙,๐๐๐	๔๐,๖๐๐	๖๕,๘๐๐	๕๓,๗๐๐
๒๕๗๕	๔๖,๓๐๐	๖๓,๗๐๐	๔๓,๘๐๐	๖๖,๗๐๐	๕๕,๑๐๐
๒๕๘๐	๕๒,๔๐๐	๖๖,๘๐๐	๕๐,๘๐๐	๗๐,๘๐๐	๕๙,๕๐๐
๒๕๘๕	๕๗,๖๐๐	๖๙,๕๐๐	๕๗,๐๐๐	๗๔,๓๐๐	๖๑,๔๐๐
๒๕๙๐	๖๓,๙๐๐	๗๓,๔๐๐	๖๔,๓๐๐	๗๙,๒๐๐	๖๔,๕๐๐

ปี พ.ศ.	ปริมาณการจราจรตามช่วงทางแยก (SECTION VOLUME) กรณีถนนขนาด ๖ ช่องจราจร				
	ช่วงที่ ๑	ช่วงที่ ๒	ช่วงที่ ๓	ช่วงที่ ๔	ช่วงที่ ๕
๒๕๖๕	๓๕,๙๐๐	๕๙,๘๐๐	๔๑,๐๐๐	๖๔,๙๐๐	๕๗,๘๐๐
๒๕๗๐	๔๓,๙๐๐	๖๕,๒๐๐	๔๖,๓๐๐	๖๙,๔๐๐	๕๙,๙๐๐
๒๕๗๕	๕๓,๕๐๐	๗๔,๘๐๐	๕๓,๖๐๐	๗๖,๒๐๐	๖๒,๔๐๐
๒๕๘๐	๖๓,๑๐๐	๘๐,๘๐๐	๖๒,๘๐๐	๘๐,๖๐๐	๖๖,๗๐๐
๒๕๘๕	๗๒,๓๐๐	๘๗,๒๐๐	๗๑,๒๐๐	๘๕,๖๐๐	๖๙,๓๐๐
๒๕๙๐	๘๒,๗๐๐	๙๕,๒๐๐	๘๐,๘๐๐	๘๘,๒๐๐	๗๓,๓๐๐

ปี พ.ศ.	ปริมาณการจราจรตามช่วงทางแยก (SECTION VOLUME) กรณีถนนขนาด ๑๐ ช่องจราจร				
	ช่วงที่ ๑	ช่วงที่ ๒	ช่วงที่ ๓	ช่วงที่ ๔	ช่วงที่ ๕
๒๕๖๕	๓๘,๖๐๐	๖๒,๓๐๐	๔๔,๑๐๐	๖๕,๖๐๐	๕๓,๒๐๐
๒๕๗๐	๔๘,๐๐๐	๗๓,๙๐๐	๕๓,๓๐๐	๗๑,๕๐๐	๕๘,๔๐๐
๒๕๗๕	๖๒,๒๐๐	๘๐,๕๐๐	๖๐,๗๐๐	๘๐,๗๐๐	๖๑,๖๐๐
๒๕๘๐	๖๘,๗๐๐	๘๘,๙๐๐	๗๐,๒๐๐	๘๕,๔๐๐	๖๔,๘๐๐
๒๕๘๕	๗๙,๐๐๐	๙๗,๗๐๐	๘๒,๐๐๐	๙๓,๗๐๐	๖๘,๐๐๐
๒๕๙๐	๘๗,๙๐๐	๑๐๕,๑๐๐	๘๔,๕๐๐	๙๙,๑๐๐	๗๐,๓๐๐

๑.๔ ลักษณะของโครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท สายเชื่อมระหว่างทางหลวงแผ่นดิน หมายเลข ๓๒๕๖ กับถนนรัตนโกสินทร์ ๒๐๐ ปี เป็นถนนกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ ขนาด ๖ - ๓๐ ช่องจราจร ช่องจราจรกว้างช่องละ ๓.๕๐ เมตร ชนิดผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็กหนา ๒๘ เซนติเมตร ไหล่ทางด้านใน กว้าง ๐.๕๐ เมตร ไหล่ทางด้านนอกกว้าง ๒.๕๐ เมตร ทางเท้ากว้าง ๔.๕๐ เมตร เกาะกลางกว้าง ๔ เมตร เขตทาง กว้าง ๖๐.๐๐ เมตร มีระยะทางประมาณ ๑๖.๕๐ กิโลเมตร มีที่ดินที่ถูกเวนคืนประมาณ ๒๖๘ แปลง มีอาคาร และสิ่งปลูกสร้างที่ถูกเวนคืนประมาณ ๑๖๓ รายการ ใช้งบประมาณในการดำเนินโครงการประมาณ ๑๙,๓๑๗.๗๖ ล้านบาท แบ่งเป็นงบประมาณในการเวนคืนประมาณ ๖,๑๘๐.๘๙ ล้านบาท และงบประมาณ ในการก่อสร้างประมาณ ๑๓,๑๓๖.๘๗ ล้านบาท

๑.๕ กรมทางหลวงชนบทได้ดำเนินการจัดให้มีการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนผู้มีส่วนได้เสีย กับโครงการก่อสร้างถนนสายดังกล่าว ตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการรับฟังความคิดเห็น ของประชาชน พ.ศ. ๒๕๔๘ แล้ว

๒. เหตุผลความจำเป็นที่ต้องเสนอคณะรัฐมนตรี

การสร้างทางหลวงชนบท สายเชื่อมระหว่างทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๒๕๖ กับ ถนนรัตนโกสินทร์ ๒๐๐ ปี จำเป็นต้องได้มาซึ่งอสังหาริมทรัพย์เพื่อการสร้างทางหลวงชนบทสายดังกล่าว โดยการเวนคืน ฉะนั้น เพื่อให้การสร้างทางหลวงชนบทตามโครงการดังกล่าวเป็นไปตามแผนการที่กำหนดไว้ รวมทั้งเพื่ออำนวยความสะดวกและความรวดเร็วแก่การจราจรและการขนส่งทางบกอันเป็นกิจการ สาธารณูปโภค จึงจำเป็นต้องตราพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน ในท้องที่ตำบลราชาเทวะ ตำบลหนองปรือ ตำบลบางโฉลง อำเภอบางพลี ตำบลศีรษะจรเข้ใหญ่ ตำบลบางเสาธง อำเภอบางเสาธง และตำบลบางบ่อ อำเภอบางบ่อ จังหวัดสมุทรปราการ พ.ศ.

๓. สาระสำคัญ/ข้อเท็จจริง

๓.๑ ร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน ในท้องที่ตำบลราชาเทวะ ตำบลหนองปรือ ตำบลบางโฉลง อำเภอบางพลี ตำบลศีรษะจรเข้ใหญ่ ตำบลบางเสาธง อำเภอบางเสาธง และ ตำบลบางบ่อ อำเภอบางบ่อ จังหวัดสมุทรปราการ พ.ศ. มีสาระสำคัญเพื่อกำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน เพื่อสร้างทางหลวงชนบท สายเชื่อมระหว่างทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๒๕๖ กับถนนรัตนโกสินทร์ ๒๐๐ ปี ทั้งนี้ เพื่อให้เจ้าหน้าที่หรือผู้ซึ่งได้รับมอบหมายจากเจ้าหน้าที่มีสิทธิเข้าไปทำการสำรวจเพื่อทราบข้อเท็จจริง เกี่ยวกับอสังหาริมทรัพย์ที่จะต้องเวนคืนที่แน่นอน

๓.๒ แผนการดำเนินการเมื่อร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน ในท้องที่ตำบลราชาเทวะ ตำบลหนองปรือ ตำบลบางโฉลง อำเภอบางพลี ตำบลศีรษะจรเข้ใหญ่ ตำบลบางเสาธง อำเภอบางเสาธง และตำบลบางบ่อ อำเภอบางบ่อ จังหวัดสมุทรปราการ พ.ศ. มีผลใช้บังคับ มีดังนี้

๓.๒.๑ สำรวจรายละเอียดอสังหาริมทรัพย์ ในปี พ.ศ. ๒๕๖๒

๓.๒.๒ กำหนดราคาและจ่ายเงินค่าทดแทนอสังหาริมทรัพย์ ในปี พ.ศ. ๒๕๖๓

๓.๒.๓ เริ่มดำเนินการก่อสร้าง ในปี พ.ศ. ๒๕๖๔ - ๒๕๖๕

๔. ข้อยกกฎหมาย

๔.๑ รัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย พุทธศักราช ๒๕๖๐ มาตรา ๑๗๕

๔.๒ พระราชบัญญัติว่าด้วยการเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ. ๒๕๓๐ มาตรา ๕ และมาตรา ๖

๔.๓ พระราชบัญญัติทางหลวง พ.ศ. ๒๕๓๕ แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติทางหลวง (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๔๔ มาตรา ๖๘/๑

๔.๔ พระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๔ (๔)

๕. ข้อเสนอของส่วนราชการ

กระทรวงคมนาคมพิจารณาแล้ว เห็นสมควรเสนอร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดิน ในบริเวณที่จะเวนคืน ในท้องที่ตำบลราชาเทวะ ตำบลหนองปรือ ตำบลบางโฉลง อำเภอบางพลี ตำบลศรีษะจรจะเข้ใหญ่ ตำบลบางเสาธง อำเภอบางเสาธง และตำบลบางบ่อ อำเภอบางบ่อ จังหวัดสมุทรปราการ พ.ศ. ตามที่ กรมทางหลวงชนบทเสนอ ทั้งนี้ ได้จัดส่งร่างพระราชกฤษฎีกาพร้อมบันทึกหลักการและเหตุผล คำชี้แจง ประกอบร่างพระราชกฤษฎีกา แผนที่ท้ายพระราชกฤษฎีกา Checklist การเสนอเรื่องต่อคณะรัฐมนตรี ร่างกฎหมายที่บันทึกอยู่ในแผ่นซีดี และรายงานผลการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนมาด้วยแล้ว ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒ - ๕

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำกราบเรียนนายกรัฐมนตรีเพื่อเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ)
รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

กรมทางหลวงชนบท

สำนักกฎหมาย

โทร. ๐ ๒๕๕๑ ๕๐๒๘

โทรสาร ๐ ๒๕๕๑ ๕๐๓๒

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ legal@dr.go.th