

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๑๑๑๕ / ๓๙/๓๓



สำนักงานคณะกรรมการ
พัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
๙๖๒ ถนนกรุงเกษม กรุงเทพฯ ๑๐๑๐๐

๒๖ มิถุนายน ๒๕๖๑

เรื่อง ร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่ที่จะเวนคืน รวม ๒ ฉบับ

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๓/ว(ล)๑๔๗๘๖
ลงวันที่ ๒๒ พฤษภาคม ๒๕๖๑

ตามที่สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีขอให้สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ เสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี เรื่อง ร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่ที่จะเวนคืน รวม ๒ ฉบับ ของกรมทางหลวงชนบท กระทรวงคมนาคม ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงานฯ พิจารณาแล้ว มีความเห็น ดังนี้

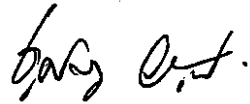
๑. ร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่ที่จะเวนคืน ในท้องที่ตำบลราชาเทวะ ตำบลหนองปรือ ตำบลบางโฉลง อำเภอบางพลี ตำบลศิระชะระเข้ใหญ่ ตำบลบางเสาธง อำเภอบางเสาธง และตำบลบางบ่อ อำเภอบางบ่อ จังหวัดสมุทรปราการ พ.ศ. ตามที่กรมทางหลวงชนบท กระทรวงคมนาคมเสนอ เป็นการเตรียมความพร้อมในการก่อสร้างถนนทางหลวงชนบท (สายใหม่) เชื่อมระหว่างทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๒๕๖ กับถนนรัตนโกสินทร์ ๒๐๐ ปี วงเงินลงทุนประมาณ ๑๙,๓๑๗ ล้านบาท เพื่ออำนวยความสะดวกในการสัญจรและการขนส่งในบริเวณพื้นที่โดยรอบท่าอากาศยานสุวรรณภูมิและพื้นที่ใกล้เคียงอย่างใดก็ตาม เพื่อให้การลงทุนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมของประเทศเป็นไปอย่างรอบคอบและมีประสิทธิภาพ จึงเห็นว่ากรณีที่เป็นการก่อสร้างถนนสายใหม่และมีมูลค่าการลงทุนสูง เห็นควรให้หน่วยงานรับผิดชอบเสนอรายงานการวิเคราะห์ความเหมาะสมของโครงการฯ ให้คณะรัฐมนตรีพิจารณาให้ความเห็นชอบก่อนที่จะเสนอร่างกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินตามขั้นตอนต่อไป

๒. ร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่ที่จะเวนคืน ในท้องที่ตำบลคอกกระบือ และตำบลพันท้ายนรสิงห์ อำเภอมืองสมุทรสาคร จังหวัดสมุทรสาคร พ.ศ. ตามที่กรมทางหลวงชนบท กระทรวงคมนาคมเสนอ เป็นการเตรียมความพร้อมในการก่อสร้างขยายทางหลวงชนบท สด.๒๐๒๓ จาก ๒ ช่องจราจรเป็น ๔ ช่องจราจรตลอดทั้งสายทาง เพื่อบรรเทาปัญหาการจราจรติดขัดในพื้นที่ดังกล่าว รวมทั้งรองรับปริมาณความต้องการเดินทางและขนส่งระหว่างทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๕ กับทางหลวงชนบท สด.๕๐๓๑ อย่างใดก็ตาม เห็นควรให้กรมทางหลวงชนบทพิจารณาความจำเป็นและความเหมาะสมของช่วงเวลาที่ จะดำเนินการดังกล่าวโดยคำนึงถึงความสามารถในการรองรับปริมาณจราจรของโครงข่ายถนนที่อยู่ในบริเวณพื้นที่โดยรอบ เพื่อลดขนาดการลงทุนของภาครัฐ

๓. นอกจากนี้ เห็นควรให้กรมทางหลวงชนบทและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง (กรมทางหลวง กรมโยธาธิการและผังเมือง และองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น) ร่วมกันจัดทำแผนพัฒนา/ปรับปรุงประสิทธิภาพ พร้อมทั้งความสำคัญของแผนงาน/โครงการที่อยู่ในความรับผิดชอบในแต่ละพื้นที่ เพื่อให้การลงทุนของภาครัฐ เป็นไปอย่างรอบคอบและมีประสิทธิภาพต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นางชุตินาฏ วงศ์สุบรรณ)

รองเลขาธิการฯ รักษาการแทน

เลขาธิการคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

สำนักวิเคราะห์โครงการลงทุนภาครัฐ

โทร ๐ ๒๒๘๒ ๙๑๖๐

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๑๘๖๐

Email : Soontraluck@nesdb.go.th